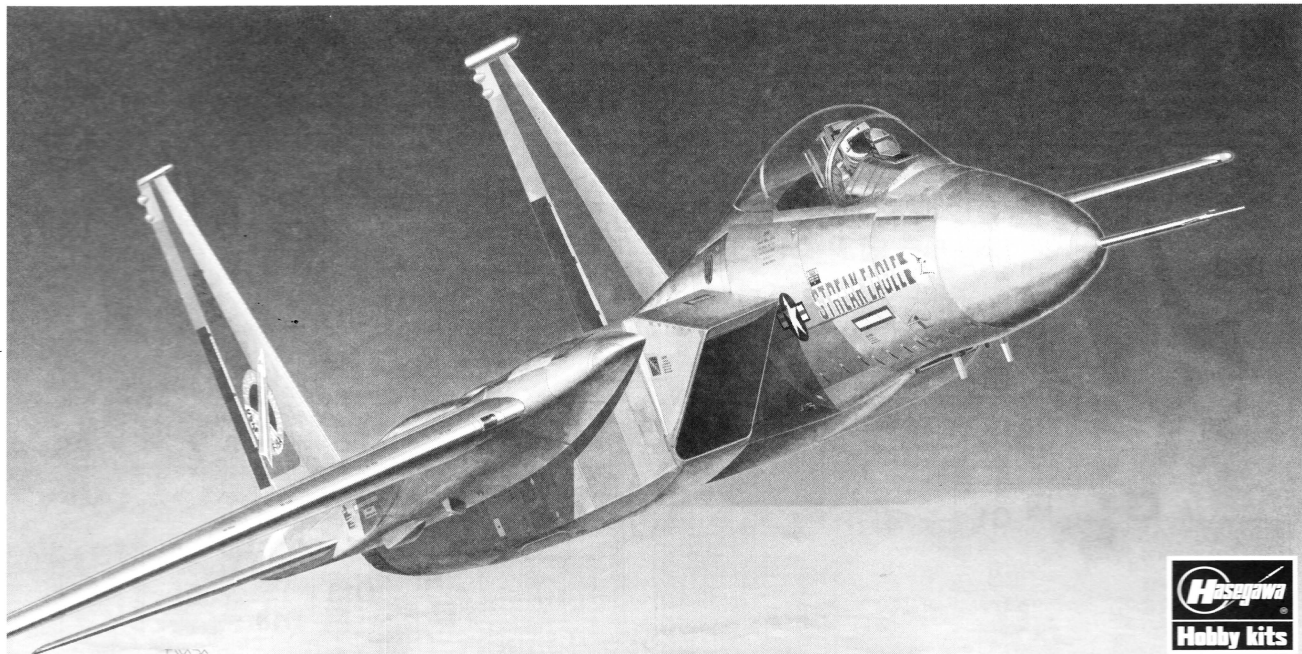




F-15A EAGLE™ `STREAK EAGLE` 00700 1:72 F-15A イーグル “ストリーク イーグル”

F-15イーグルは、制空戦闘を主任務として開発された全天候万能戦闘機です。1967年モスクワの航空ショーで発表されたソ連新型戦闘機の対抗として開発がスタートしました。1968年9月、アメリカ空軍は8社と開発計画研究契約を行い1969年6月にさらに3社に絞り込みを行いました。その年の12月マクドネルダグラス社の案をF-15として採用する事になりました。F-15はそれまでアメリカ空軍で使用されていたF-4Eファントムより一回り大きな機体ですが重量は軽くなっています。これは機体構造の26.7%がチタン合金で製造されているためで、その他ボロン複合材の使用や電線、ファスナーの軽量化などもあります。軽量化によって低翼面過重になったF-15は、大推力のF-100エンジンの搭載により推力重量比が大きくなり前縁フラップやスラット無しでも高い機動性を持ちます。F-15の1号機は1972年6月26日ロールアウト、同年7月27日初飛行を行いました。順調な飛行試験の結果機体改修箇所は、主翼翼端の切り落とし、水平尾翼の形状変更、スピードブレーキの面積増大と少なく済んでいます。このためF-15の生産発注は1973年3月に行われ（初飛行より8ヶ月）、1974年11月に第58戦術戦闘練習航空団に配備が始まりました。当初配備は、F-15A及び複座縦装置の付いた転換訓練用のF-15Bですが、この両機はヒューズAPG-63レーダー火器管制装置(F.C.S)を搭載、ヘッドアップディスプレイと連動し大幅な作業の自動化が行われています。攻撃/航法システムは、慣性航法装置（リットン社製）とIBM社のセントラルコンピュータが搭載され

ています。武装は、固定でM61A1バルカン砲、胴体下面にAIM-7スパローを4発、主翼下にAIM-9サイドワインダー4発が搭載できます。F-15は、対地攻撃は主任務ではありませんが胴体、主翼下面に爆装も行えます。1979年春から生産はF-15A/B（Aは単座、Bは複座）型からF-15C/D（Cは単座、Dは複座）に移りました。F-15C/Dは、機内燃料タンクの増量と胴体側面にFASTパックと呼ばれるコンフォーマルタンクが取り付けられるようになり武装の搭載能力の増大と燃料搭載量の増大が計られました。FASTパック装備のF-15C/Dは空中給油無しで大西洋横断が出来るようになりました。また、F-15C/Dは多段階改良計画（MSIP）により1983年以降電子システムが一新されました。これによりレーダーはAPG-70に換装され、セントラルコンピュータの容量は約4倍になりました。この他兵装コントロールシステムの強化、チャフディスペンサー、ECM装置の強化などが行われました。日本の航空自衛隊でもF-15C/D相当のF-15J/DJが導入され、戦闘飛行隊やアグレッション飛行隊で活躍しています。F-15はアメリカ、日本以外にイスラエル、サウジアラビア等に採用されています。

《データ：F-15C》乗員：1名、全幅：13.05m、全長：19.43m、全高：5.63m、最大離陸重量：30,845kg、エンジン：P&W F100-PW-100×2、推力：7,348kg（A/B使用時10,800kg）×2、最大速度：マッハ2.5/12,200m、固定武装：M61A1 20mmバルカン砲、原型初飛行：1972.7.27

The F-15C Eagle, the main fighter of U.S. Air Force is said to be the world's strongest air superiority fighter. In December 1969, the Air Force selected McDonnell Douglas to develop the next main fighter to replace the F-4 Phantom II, and the first aircraft flew on July 27, 1972. Owing to extensive usage of titanium alloy and composite material, the Eagle is lighter in weight than the Phantom though larger in size. This light airframe was combined with a pair of powerful engines and with the most advanced fire control system (F.C.S.); the Eagle is outstanding in its flight performance and combat capability. The first production model of the Eagle was the F-15A and F-15B (two-seater). The production was

changed the F-15C and F-15D (two-seater) since the 446th aircraft. The F-15C is provided with additional fuel capacity and maximum take-off weight has been increased. Its ground attack capability is further improved in the F-15E Strike Eagle.

DATA F-15C

Crew: 1, Wingspan: 13.05m, Length: 19.43m, Height: 5.63m, Maximum take-off weight: 30,845kg, Engine: P&W/F100-PW-100 Turbofan jet engine, Thrust: 7,348kg x2 (10,800kg x2 with After Burner), Maximum Air Speed: Mach 2.5/12,200m, Fixed armament: M61A1 20mm Vulcan Cannon x1

x2

2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSAIRE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔

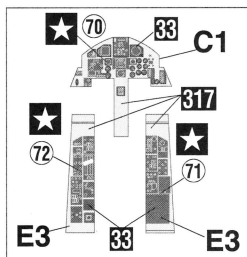
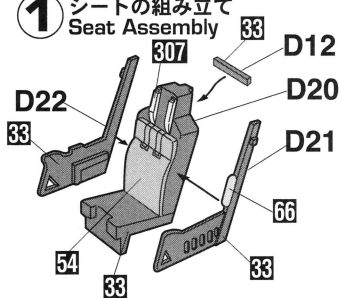


切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去

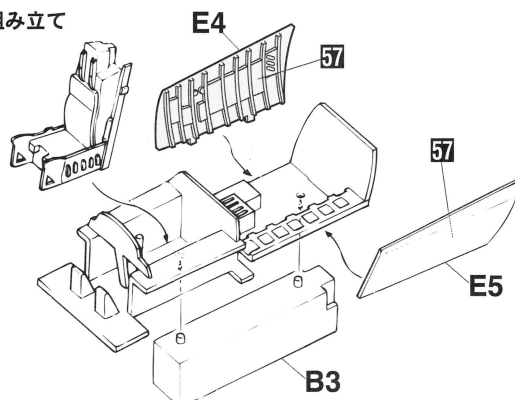
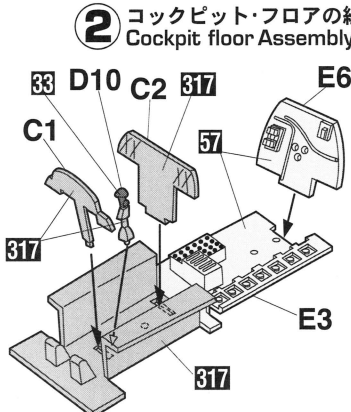


どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

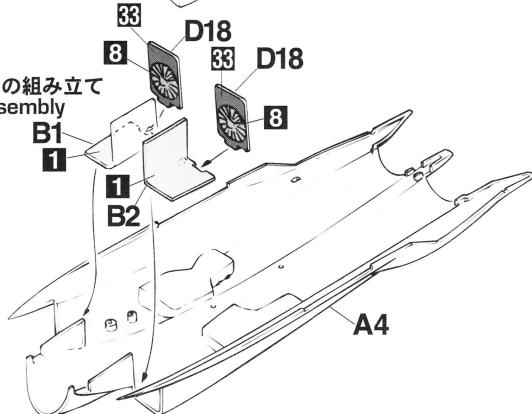
1 シートの組み立て Seat Assembly



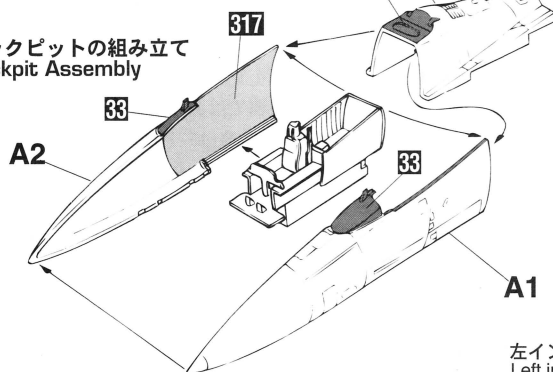
2 コックピット・フロアの組み立て Cockpit floor Assembly



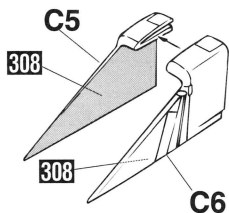
4 エンジンファンの組み立て Engine fan Assembly



3 コックピットの組み立て Cockpit Assembly

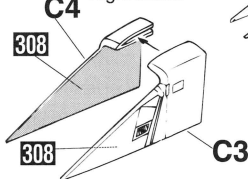


左インテーク
Left intake

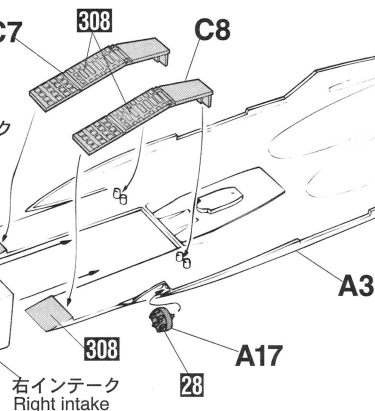


5 インテークの組み立て Intake Assembly

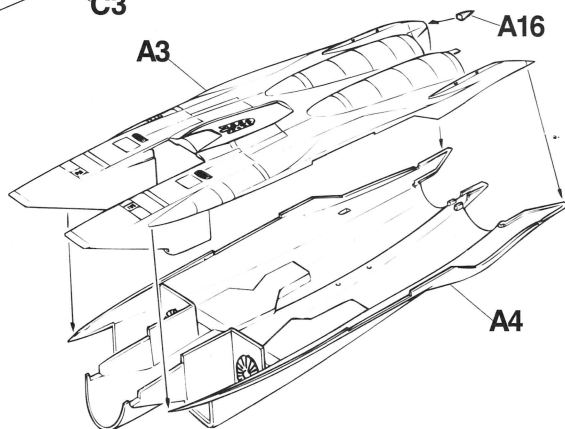
右インテーク
Right intake



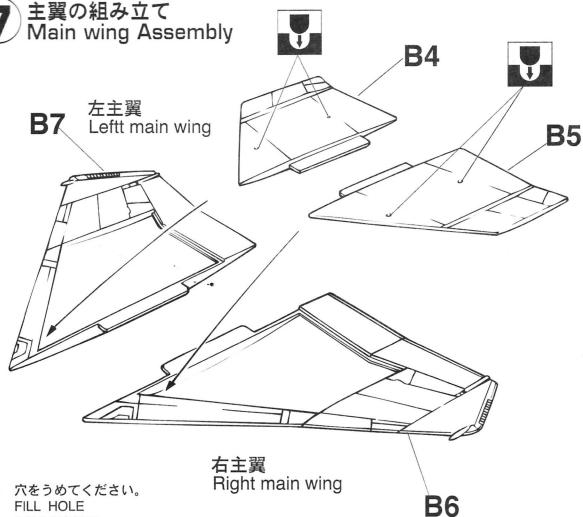
左インテーク
Left intake



6 胴体の組み立て Fuselage Assembly

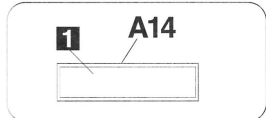
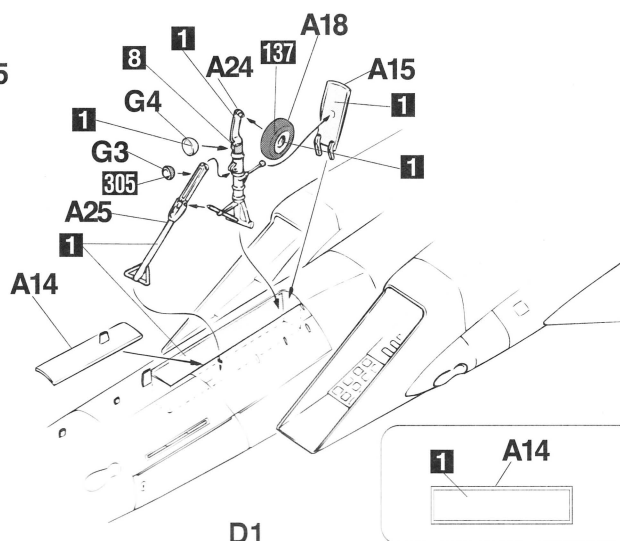


7 主翼の組み立て Main wing Assembly

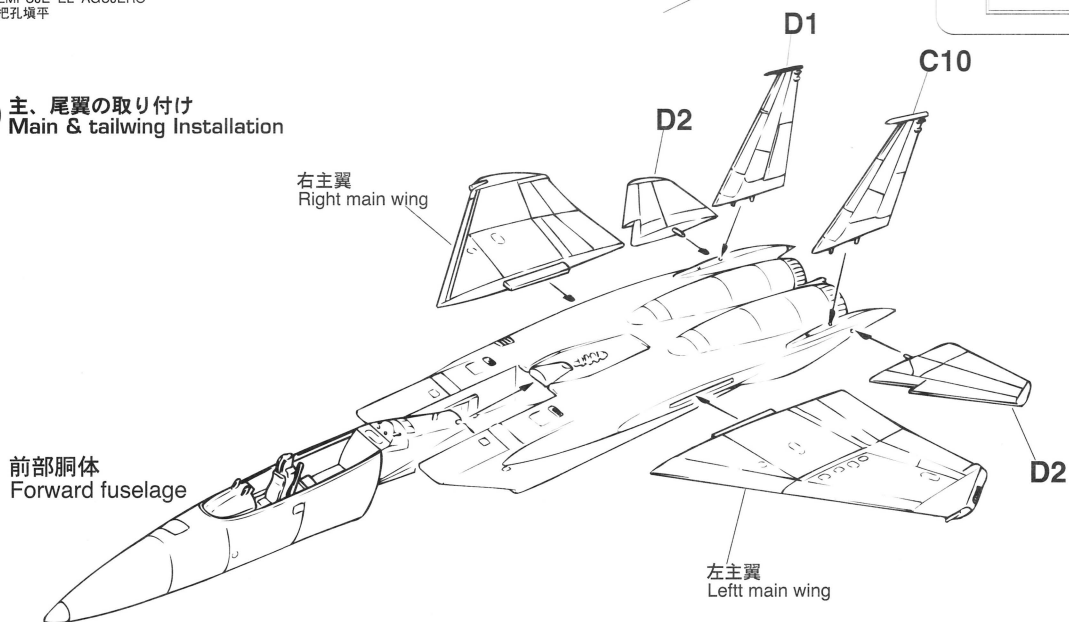


穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔填平

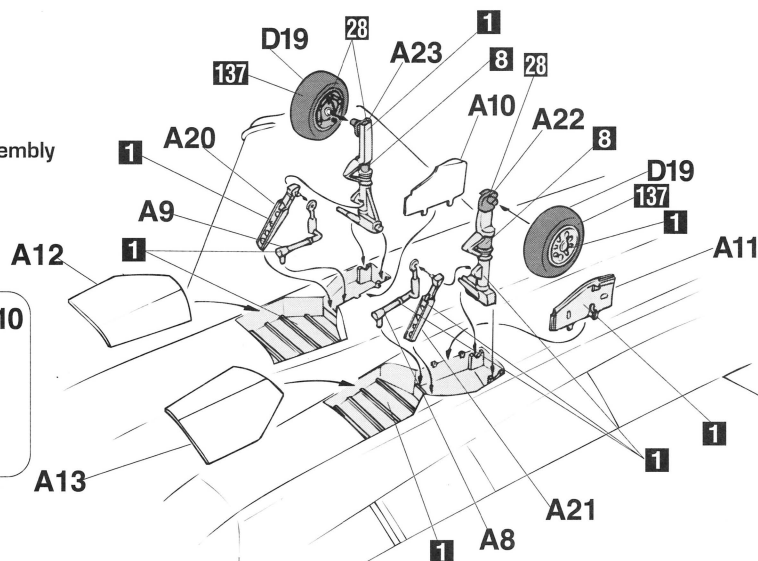
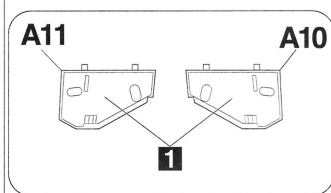
8 前脚の組み立て Nose gear Assembly



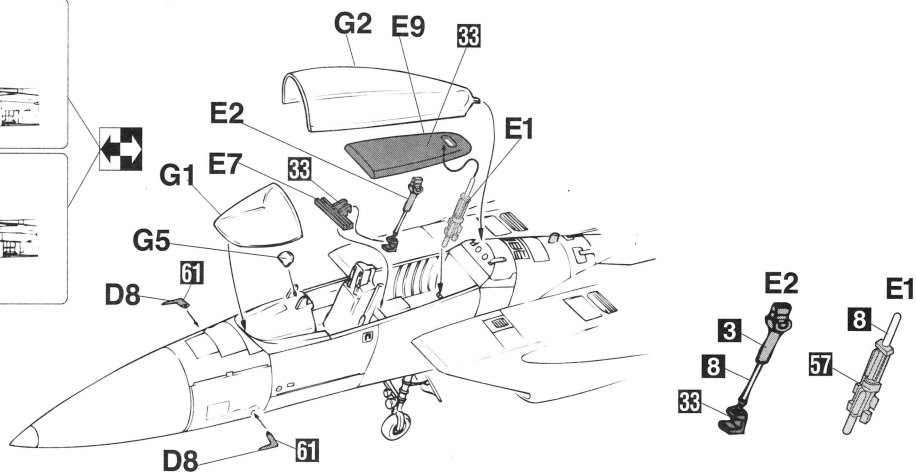
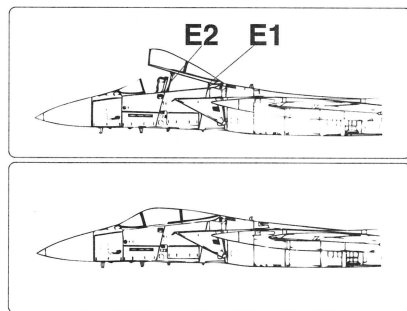
9 主、尾翼の取り付け Main & tailwing Installation



10 主脚の組み立て Main gear Assembly



11 キャノピー、エアブレーキの組み立て Canopy & air brake Assembly



小型のスピードブレーキのため修正が必要です。
modification required for small-type speed brake

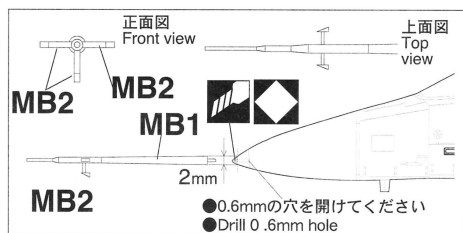
凹線を瞬間接着剤
などで埋めて消し
てください。
Fill recessed panel
lines with CA
glue or putty and
plain the surface
to erase them.

スピードブレーキ
は閉じ状態で組み
立てます。
assembled with
speed brake in
closed position

A19

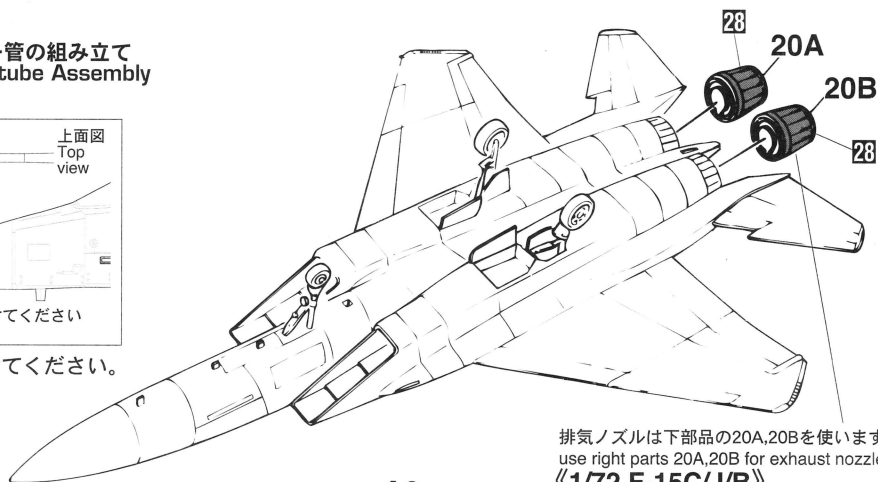
この部分に凹線を入
れてください。
Engrave panel
lines.

12 エンジンノズルとピトー管の組み立て Engine nozzle & Pitot tube Assembly

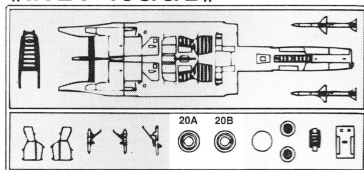


- 金属部品は瞬間接着剤で取り付けてください。
- Instant glue for metal

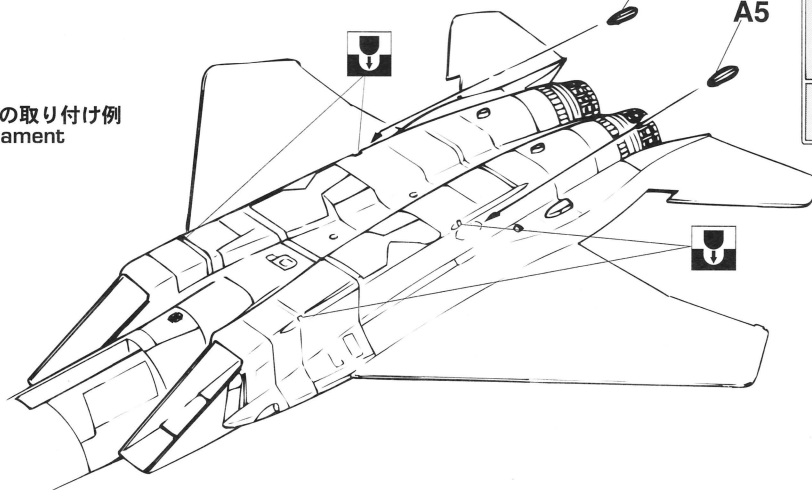
瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANEE
COLLA INSTANTANEA PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠，金屬用



排気ノズルは下品の20A,20Bを使います。
use right parts 20A,20B for exhaust nozzle
《1/72 F-15C/J/B》

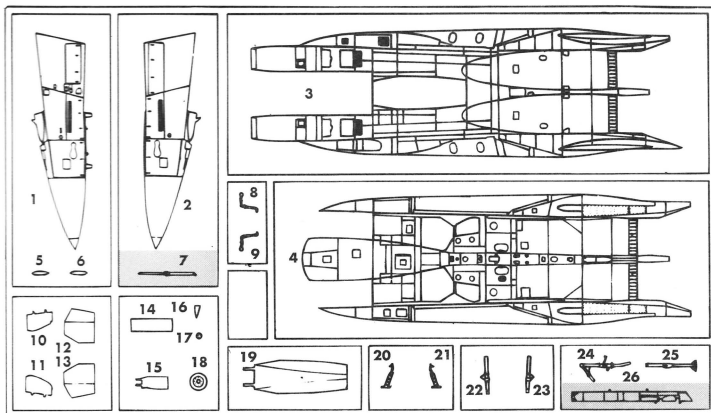


13 武装の取り付け例 Armament

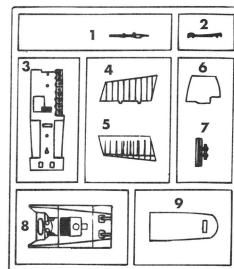


穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUNE EL AGUERO
把孔填平

《A》



《E》



《MB1》



《MB2》x3

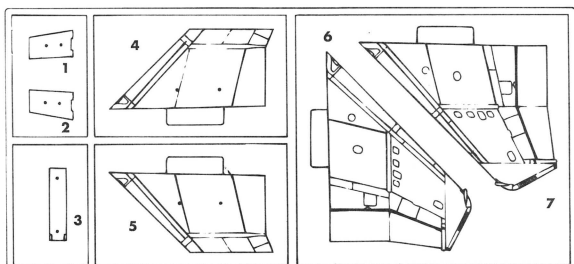


《G》

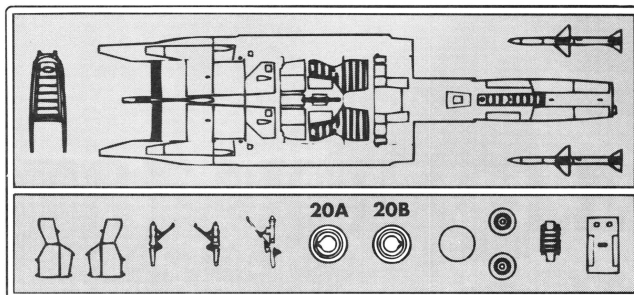


この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的零件

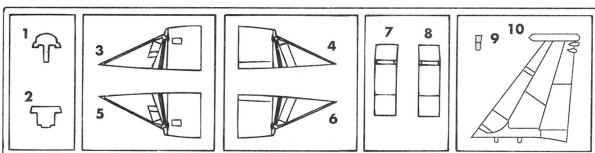
《B-1》



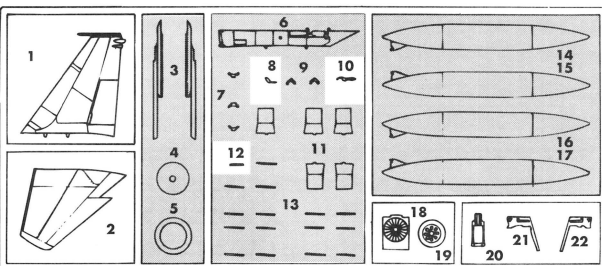
《B-2》



《C》



《D》x2



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●下記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。



—— 部品請求カード ——

00700 1:72 F-15A イーグル “ストリークイーグル”

部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品…………… 850円 E 部品…………… 750円
B-1 部品…………… 800円 G 部品…………… 600円
B-2 部品…………… 750円 MB 部品…………… 1200円
C 部品…………… 800円 デカール…………… 900円
D 部品 (1枚分) …… 800円

0404

ART No. 00700

1	H1	ホワイト (白)	WHITE
3	H3	レッド (赤)	RED
8	H8	シルバー (銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
48	H91	クリアーイエロー	CLEAR YELLOW
49	H92	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
57	H63	青竹色	METALLIC BLUE GREEN
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
66	H26	デイトナグリーン	BRIGHT GREEN
78	H57	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY
101	H95	スモークグレー	SMOKE GRAY
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
305		グレー-FS36118	GRAY FS36118
307		グレー-FS36320	GRAY FS36320
308		グレー-FS36375	GRAY FS36375
317		グレー-FS36231	GRAY FS36231
339		エンジングレー-FS16081	ENGINE GRAY FS16081

塗料指定の1はGSIクレオス・Mr. カラー、H1は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR. alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而1則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

Marking and Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

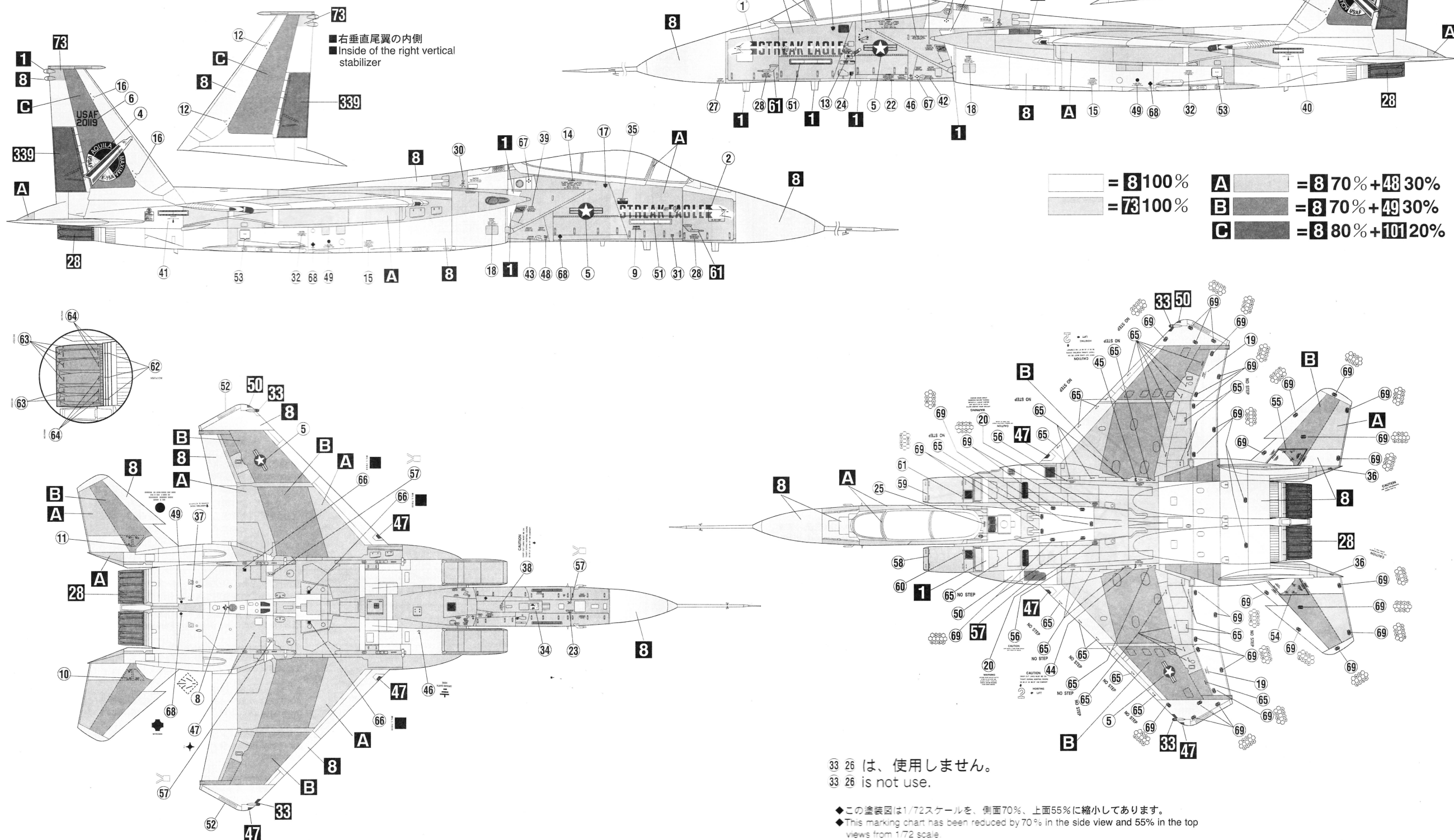
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

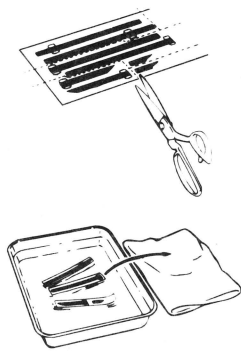
旧ソ連が持っていた上昇速度の世界記録を奪回するため、準備されたF-15Aは、武装や記録達成に必要な装備はすべて取り外したもので、当時流行したストリーキングをもじって付けられた名称、ストリークイーグルは徹底的に軽量化が図られ、機体の塗装までも剥がされた“裸のイーグル”で、1975年、上昇高度・上昇時間の世界記録を更新しました。

1 国際上昇時間記録挑戦機 (1975年1月) HOLDER OF 8 TIME CLIMB RECORDS (January 1975)

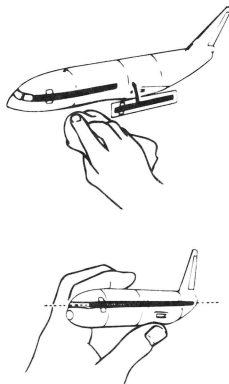


■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をめします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふぎとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙ ΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiktüten sollten zerrissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo e ventilare bene la abitazione durante la costruzione.

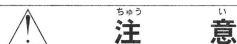
■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■組件之前務請先看清此說明。

- 請先看清說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓小孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

*組み立てる前に必ずお読みください。

*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむやみと切っている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱くと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



CAUTION

*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ

静岡県焼津市八幡3-1-2 TEL (054) 628-8241

HASEGAWA CORPORATION

3-1-2 Yagusu. Yaizu. Shizuoka. 425-8711 Japan.