

Northrop F-20 TIGERSHARK

1:72 ノースロップ F-20 タイガーシャーク

Hasegawa
Hobby kits



ノースロップF-20タイガーシャークは、ソ連の輸出戦闘機MIG-23/-27に対抗するためにつくられた国際戦闘機で、開発当初はF-5Gと呼ばれていました。エンジン(F-5EのJ81双発からF404単発に代りましたが、推力は60%増えて、速度/加速性能・運動能力は大巾に向上しました。レーダー火器管制装置もより高性能なAPG67を搭載して、空対空/空対地/格闘戦の戦闘能力向上をはかっています。

〈データ〉乗員1名、全幅8.13m、全長14.19m、全高4.22m、最大離陸重量11,925kg、エンジンGE/F404-GE-F1G1 x 1、推力4,810kg (A/B使用時7,260kg)、最大速度マッハ2.0/11,000m、固定武装:M39 20mm機関砲 x 2、初飛行1982.8.30.

The Northrop F-20 Tigershark, originally designated F-5G, was designed to be an international fighter which would be a capable competitor against the Russian export fighters Mig-23 and -27. Equipped with the single F404 engine instead of the twin J81 engines of the F-5 series, its maximum speed, dashing ability and maneuverability are largely improved by the 60% increased thrust. Air-to-air and air-to-ground combat performance has been improved owing to more advanced APG67 fire control system.

〈Data〉Crew:1, Wingspan:8.13m, Length:14.19m, Height:4.22m, Max. take-off weight:11,925kg, Powerplant:GE/F404-GE-F1G1 x 1, Thrust:4,810kg (7,260kg with after-burner on), Max speed:Mach 2.0/11,000m, Fixed armament:M39 20mm cannon x 2, Maiden flight:August 30, 1982

Die Northrop F-20 Tigershark, ursprünglich als F-5G bezeichnet, wurde als internationales Kampfflugzeug konzipiert. Sie sollte erfolgreich gegen die russischen Exportjäger Mig-23 und -27 bestehen können. Anstatt der Zwillingsmotoren J81 erhielt sie eine F404 Maschine. Durch den um 60% erhöhten Schub verbesserten sich Höchstgeschwindigkeit, Beschleunigung und Beweglichkeit bedeutend. Die Schlagkraft im Luft-und Erdkampf wurde durch das neue Feuerleit system APG67 erhöht.

〈Data〉乗員:1人 全幅:8.13m
全長:14.19m 全高:4.22m 最大離陸重量:11,925kg
エンジン:GE/F404-GE-F1G1 x 1
推力:4,810kg (7,260kg mit Nachbrenner)
最高速度:マッハ2.0/11,000m
固定武装:M39 20mm 機関砲 x 2,
初飛行:30. August 1982.

Le Northrop F-20 Tigershark originellement designer F-5G a été designer pour être un avion de combat international qui pourrait être capable de compétition contre les avions de combat russes exporter MIG-23 et -27 équipés avec de simples moteurs F404 au lieu des deux mêmes moteurs J81 de la série F-5, ses vitesses maximales, ses brillantes ressources, et son manœuvrement largement améliorés par 60% d'augmentation de la traction d'hélice, ses performances de combat air de air et air-terre ont été améliorées dû au système de contrôle de feu plus avancé APG67.

〈Données techniques〉Equipage:1 Envergure D'Ailes:8.13m Longueur:14.19m Hauteur:4.22m Poids Max. au Décollage:11,925kg Moteur:GE/F404-GE-F1G1 x 1 Traction D'Hélice:4,810kg. (7,260kg avec allumage) Vitesse Max. Mach 2.0/11,000m Armement Fixe:M39 20mm cannon x 2 Premier Vol:30 Août 1982

Il Tigershark F-20 Northrop e' stato originariamente chiamato F-5G e progettato come caccia internazionale in grado di competere con i caccia Mig-23 e -27 di esportazione sovietica. A differenza dei caccia F-5 dotati di doppi motori J81, questo e' un motore F404 e la sua massima velocita', abilita' di scatto e manovrabilita', sono enormemente migliorate da una spinta accresciuta del 60%. L'esecuzione di combattimento aria a aria e aria a terra e' stata accresciuta dal piu' avanzato sistema di regolazione di tiro APG67.

〈Caratteristiche〉equipaggio:1 apertura alare:8.13m lunghezza:14.19m altezza:4.22m massimo peso di decollo:11,925kg gruppo motopropulsore:GE/F404-GE-F1G1 x 1 spinta:4,810kg (7,260kg con post combustori accesi) massima velocita':2.0/11,000m numero Mach armamento annesso:x 2 cannoni M39 20mm primo volo:30 agosto 1982

Northrop F-20 虎鯊式戦闘機, 原定名F-5G, 計劃設計成國際型戰鬥機, 能與蘇聯的出口戰鬥機米格23與27匹敵。此機裝備單F404發動機, 代替了F-5系列的雙J81發動機。由於推力提高了60%, 其最大速度, 俯衝能力與作戰能力均大幅提高。由於採用了更先進的APG67火力控制系統, 其空對空, 空對地戰鬥性能都得以改善。

(諸元)
乗員: 1人 翼展: 8.13公尺
全長: 14.19公尺 全高: 4.22公尺
最大起飛重量: 11,925公斤
發動機: GE/F404-GE-F1G1 x 1
推力: 4,810公斤/7,260公斤 (開動加力燃燒器時)
最高速度: 2.0馬赫數/11,000公尺
固定武器裝備: M39 20公厘 機關砲 x 2
處女航: 1982年 8月30日

1/72スケール エアクラフト イン
アクションシリーズの豊富なウエ
ポンや各種支援車両、人形を使っ
て武装のバリエーションやディオ
ラマをお楽しみください。

It is suggested that you combi
ne this model with abundant
weapons, support vehicles and
figures available from "1/72
Aircraft In Action Series" to
make realistic dioramas.

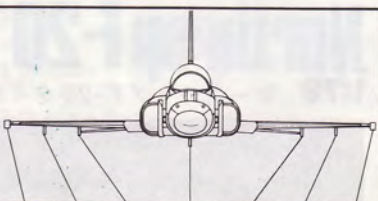
Wir empfehlen, dieses Modell mit
umfassender Bewaffnung, Service-
Fahrzeugen und Figuren auszustat
ten. Hasegawa bietet dieses Zub
ehör mit seiner 1/72 "Aircraft in Act
ion" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compl
éter ce modèle par des arme
ments, "véhicules et personna
ges de maintenance fournis dans
le kit "Avions en action 1/72e"
pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare que
sto modello con armamento abb
ondante con veicoli e figure dis
ponibili da "1/72 Aircraft In Act
ion Series" per costruire diorama
realistici.

你可以把這份模型配合「1/72飛
機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備
、地勤支援車輛及地勤人員使用。
製作集成有逼真感覺的各種類戰
地模型組合。

外部兵装搭載図
EXTERNAL STORES
ÄÜßERE
BEWAFFNUNGSPUNKTE
MATÉRIEL EXTERNE
DEPOSITI ESTERNI
機外装備示例



STA. No.	7	6	5	4	3	2	1
PYLON			C3	C11	C4		
150 Gal. Tank			●	●	●		
275 Gal. Tank			●	●	●		
AIM-7F		●				●	
AIM-9B/E/J/L	●	●●				●●	●
Mk.82/Mk.82 Snakeye		●	●	●	●	●	
Mk.83			●	●	●		
Mk.84				●			
BLU-27 Napalm		●		●		●	
LAU-3 Rocket Launcher		●	●		●	●	
GBU-12 Laser Guided Bomb		●	●	●	●	●	
AGM-65 Maverick		●	●		●	●	
SUU-20 Dispenser				●			
Tow Target System						●	

AIRCRAFT IN ACTION SERIES



A diagram of a person in a space suit, labeled with various parts: H.1 (helmet), H.44 (visor), H.80 (gloves), and H.12 (boots).

This diagram illustrates the assembly of the seat. It shows the seat base (B6) with various components being attached. B8 and B9 are parts of the seat backrest. B12 is a component of the seat base. A7 and A8 are parts of the seat base. H23 and H53 are components of the seat backrest. H12 is a component of the seat base.

This exploded view diagram illustrates the assembly of the Starfighter model kit. The main fuselage is shown with various components being attached. The labels and their corresponding parts are as follows:

- B2**: Main fuselage body.
- B3**: Upper wing section.
- B4**: Lower wing section.
- H8**: Cockpit canopy.
- H12**: Cockpit interior.
- H18**: Cockpit canopy frame.
- A13**: Vertical stabilizer (tail fin).
- A14**: Horizontal stabilizer (tail fin).
- B10**: Engine nozzle.

 接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO


 どちらかを選んでください
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIF
 FACOLTATIVO

 オセリを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A LESTER
AGGIUNGERE ZAVORRA

注意してください。
BE CAREFUL.
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE

H12 33 つや消しブラック
H18 28 黒鉄色

	FLAT BLACK
	STELL

MATTSCHWARZ	NO
STAHL	AC

IR MAT	NERO OF
IER	GRIGIO A

PACO	啞黑色
ACCIAIO	黑鐵色

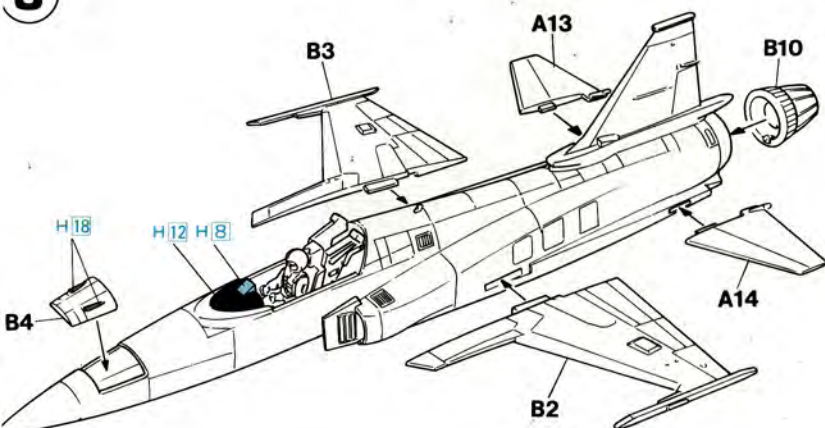
H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während [1] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que □ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

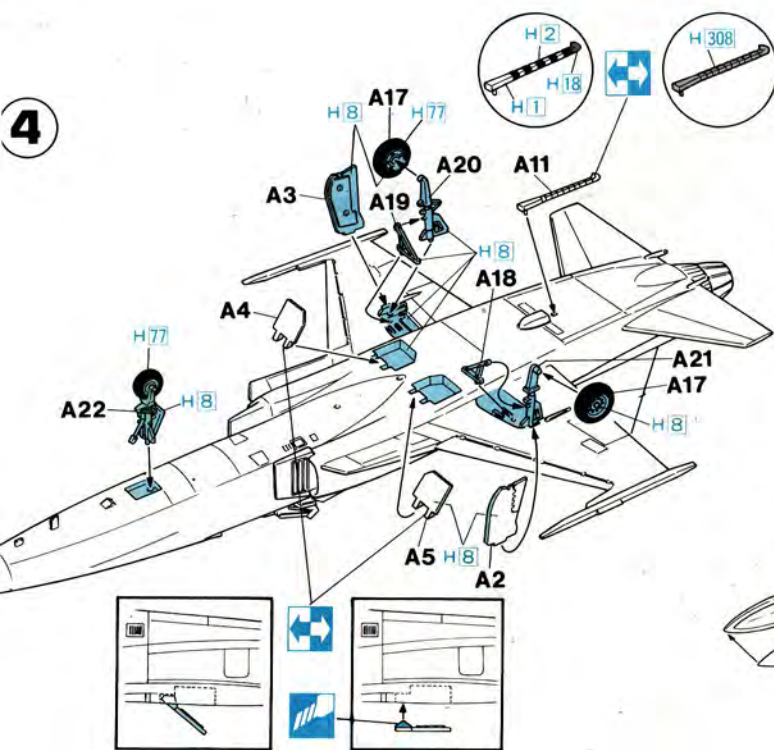
H11這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而H12則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號。這份案件並沒有包括膠水。

H-1	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
H-2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
H-3	3	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H-12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
H-18	28	黒鉄色	STELL	STAHL	ACIER	GRIGIO ACCIAIO	黒鐵色
H-23	79	シャインレッド(朱)	SHINE RED	LEUCHTENDROT	ROUGE LUISANT	ROSSO BRILLANTE	朱色
H-44	51	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
H-53	13	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	天然灰色
H-76	61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBR. EISEN	FER BRULE	METALLO BRUNITO	燒鐵色
H-77		タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黒色

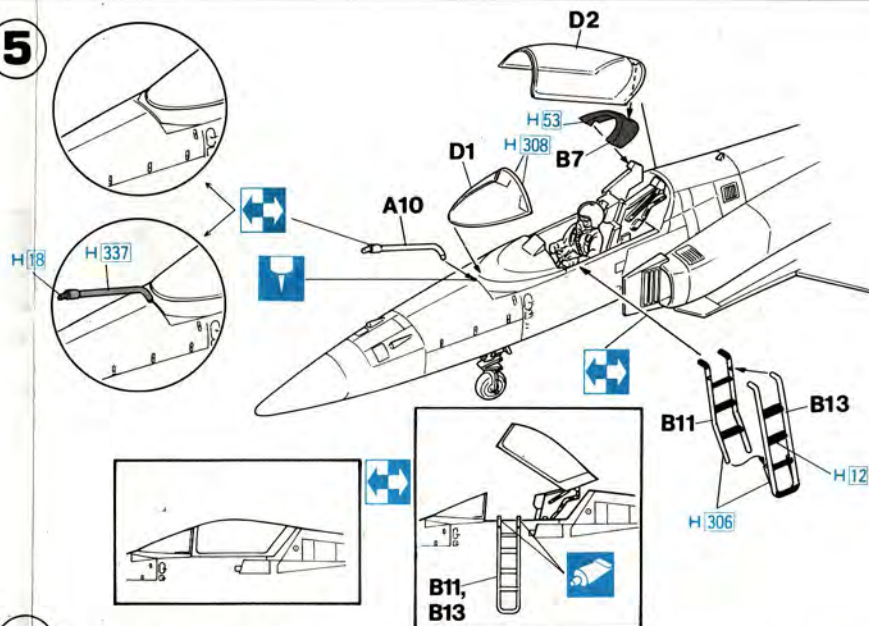
3



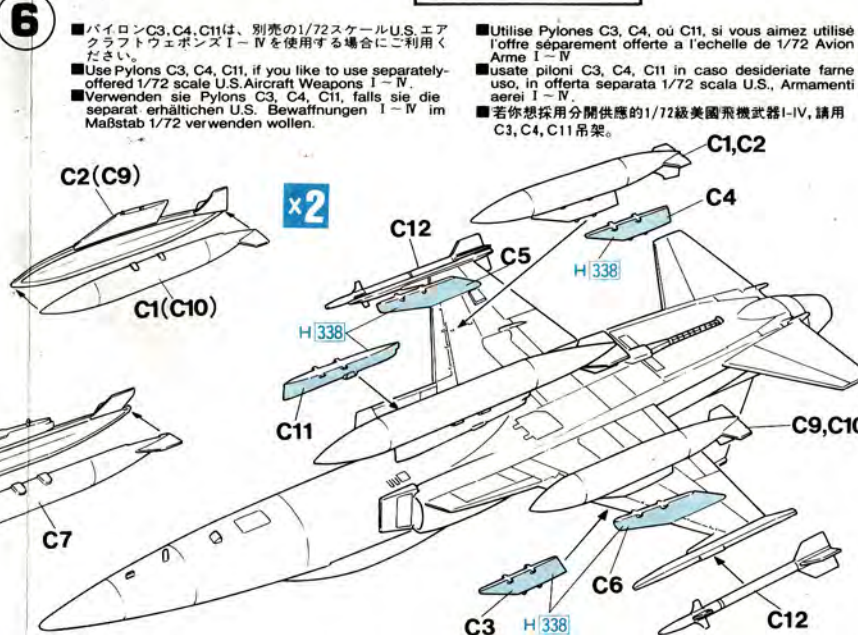
4



5



6



H 1 1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
H 2 2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
H 8 8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 12 33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
H 18 28	黒鉄色	STELL	STAHL	ACIER	GRIGIO ACCIAIO	黒鐵色
H 23 79	シャインレッド(朱)	SHINE RED	LEUCHTENDROT	ROUGE LUISANT	ROSSO BRILLANTE	朱色
H 44 51	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
H 53 13	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	天然灰色
H 76 61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBR. EISEN	FER BRULE	METALLO BRUNITO	焼鐵色
H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黒色

H 80 54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE CACHI	鈰鐵綠色
H 90 47	クリアレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 93 50	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
211	クロームシルバー	CHROME SILVER	CHROM SILBER	ARGENT DE CHROME	ARGENTO CROMO	鍍銀色
H 306 306	グレーFS36270	LIGHT GRAY	HELL GRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
H 307 307	グレーFS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	灰色
H 308 308	グレーFS36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
H 337 337	グレイッシュブルーFS35327	GRAYISH BLUE	GRAUBLAU	BLUE GRIS	BLU GRIGIO	灰藍色
H 338 338	ライトグレーFS36495	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

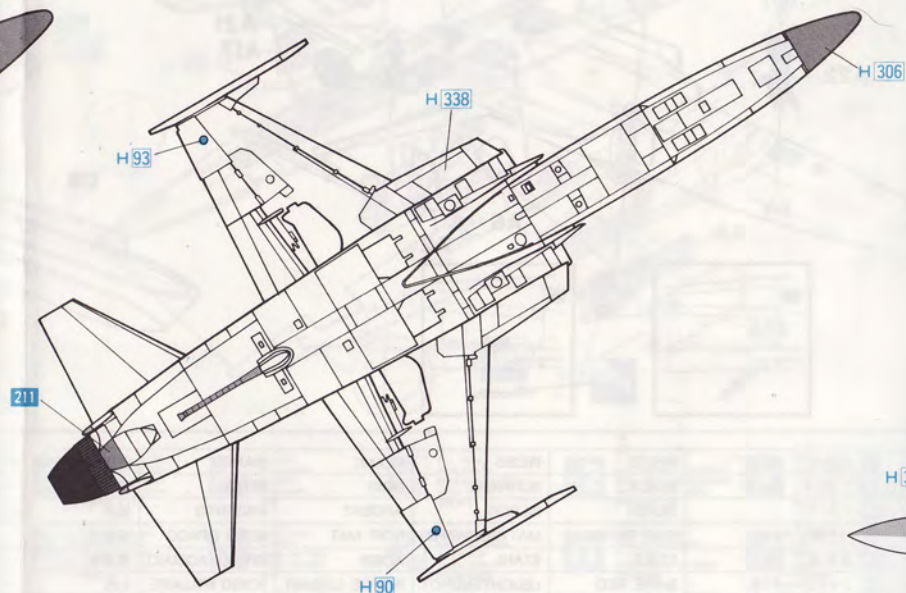
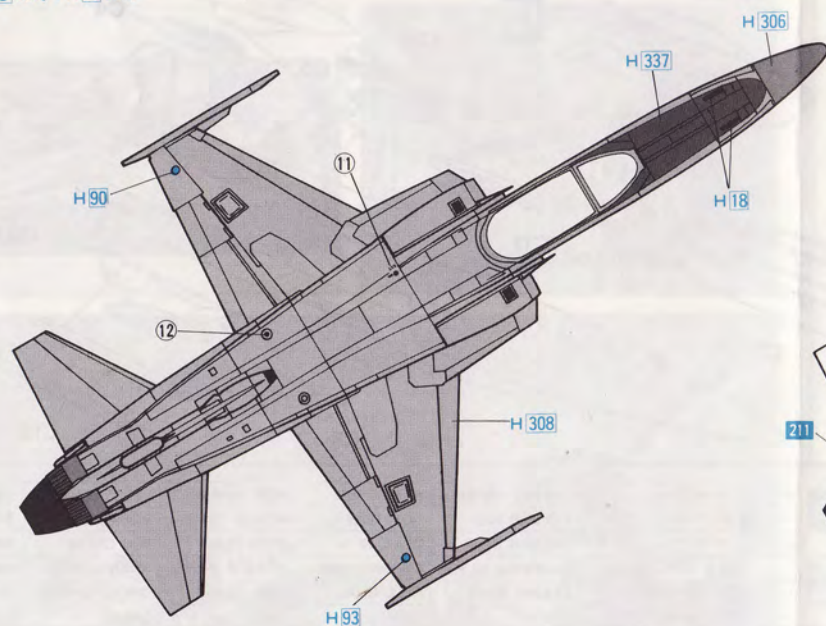
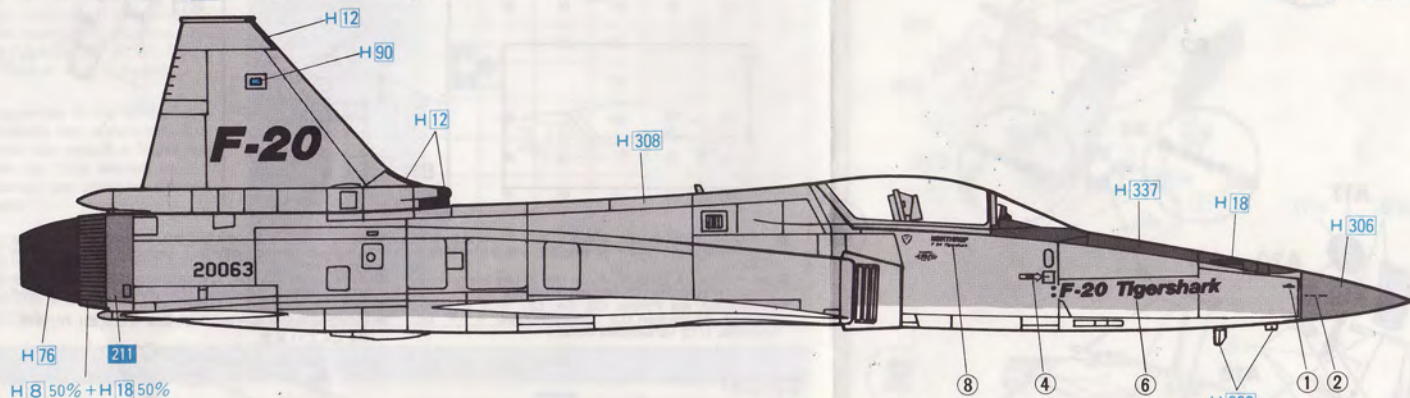
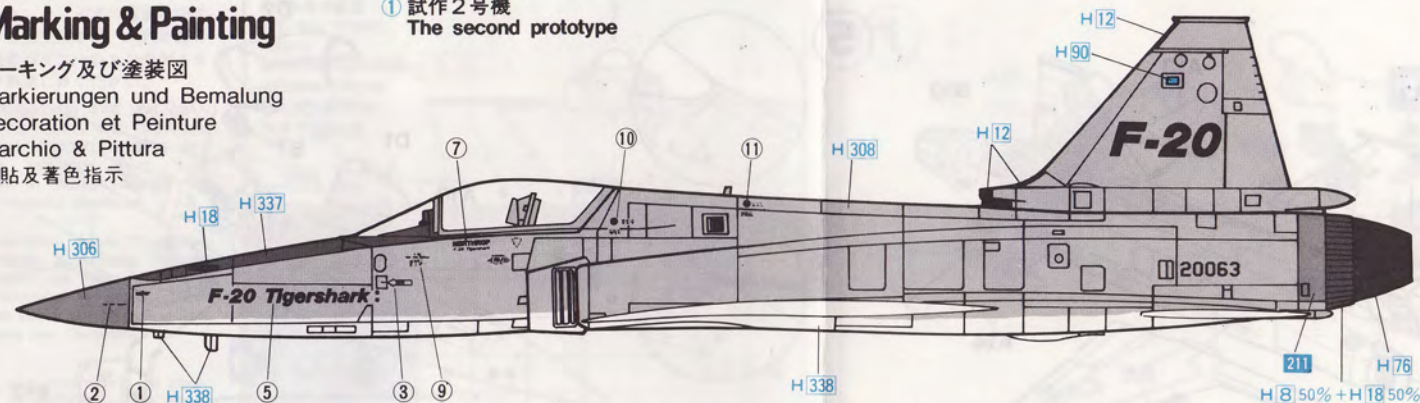
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

標貼及著色指示

① 試作 2 号機
The second prototype



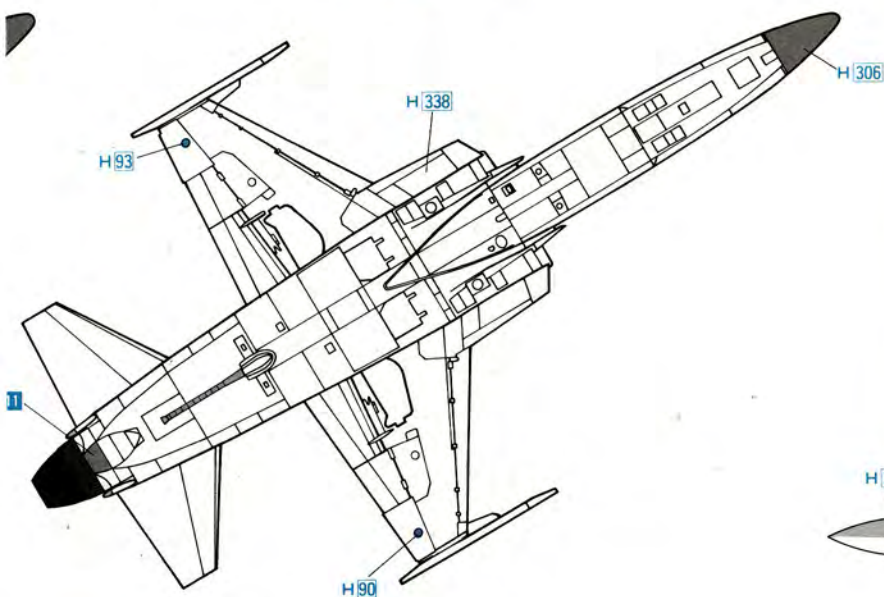
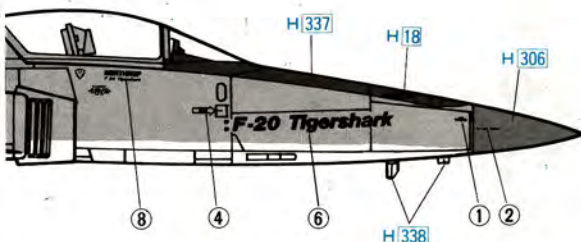
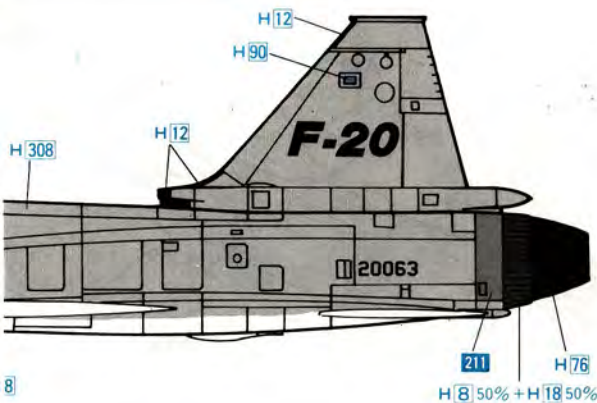
FS36270 : H 306

FS36375 : H 308

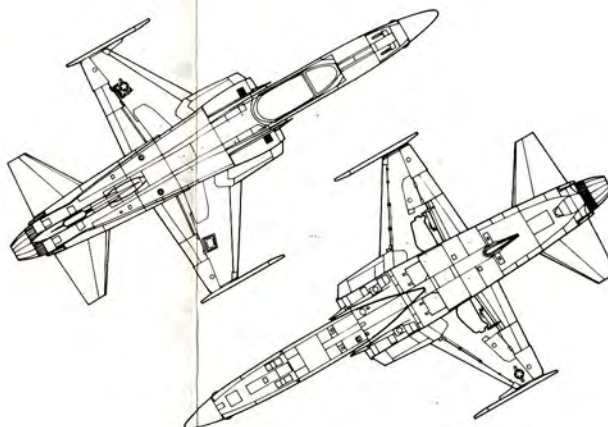
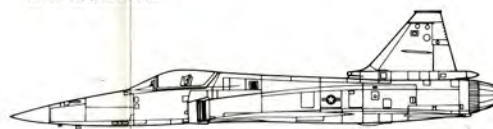
FS35327 : H 337

FS36495 : H 338

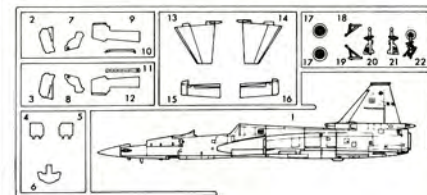
■ 国籍マーク
■ National Ins
■ Position der
■ National Ins
■ Posizione d
■ NIP 國家識別



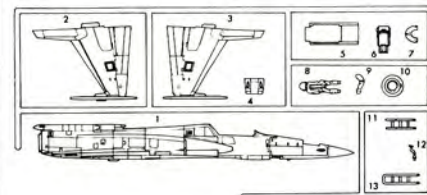
■国籍マーク参考図
 ■National Insignias Position
 ■Position der nationalen Insignien
 ■National Insignias Position
 ■Posizione d'insegne di stato
 ■NIP 國家識別位置



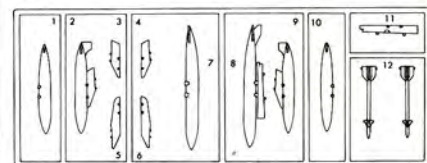
(A)



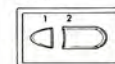
(B)



(C)



(D)



■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込ください。

部品請求カード

1/72 ノースロップ F-20 タイガーシャーク

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....400円	D 部品.....200円
B 部品.....400円	マーク.....100円
C 部品.....400円	

ARTNo 604

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご請求ください。

静岡県焼津市八幡1193-2
 株式会社長谷川製作所
 〒425 TEL (0546) 28-8241