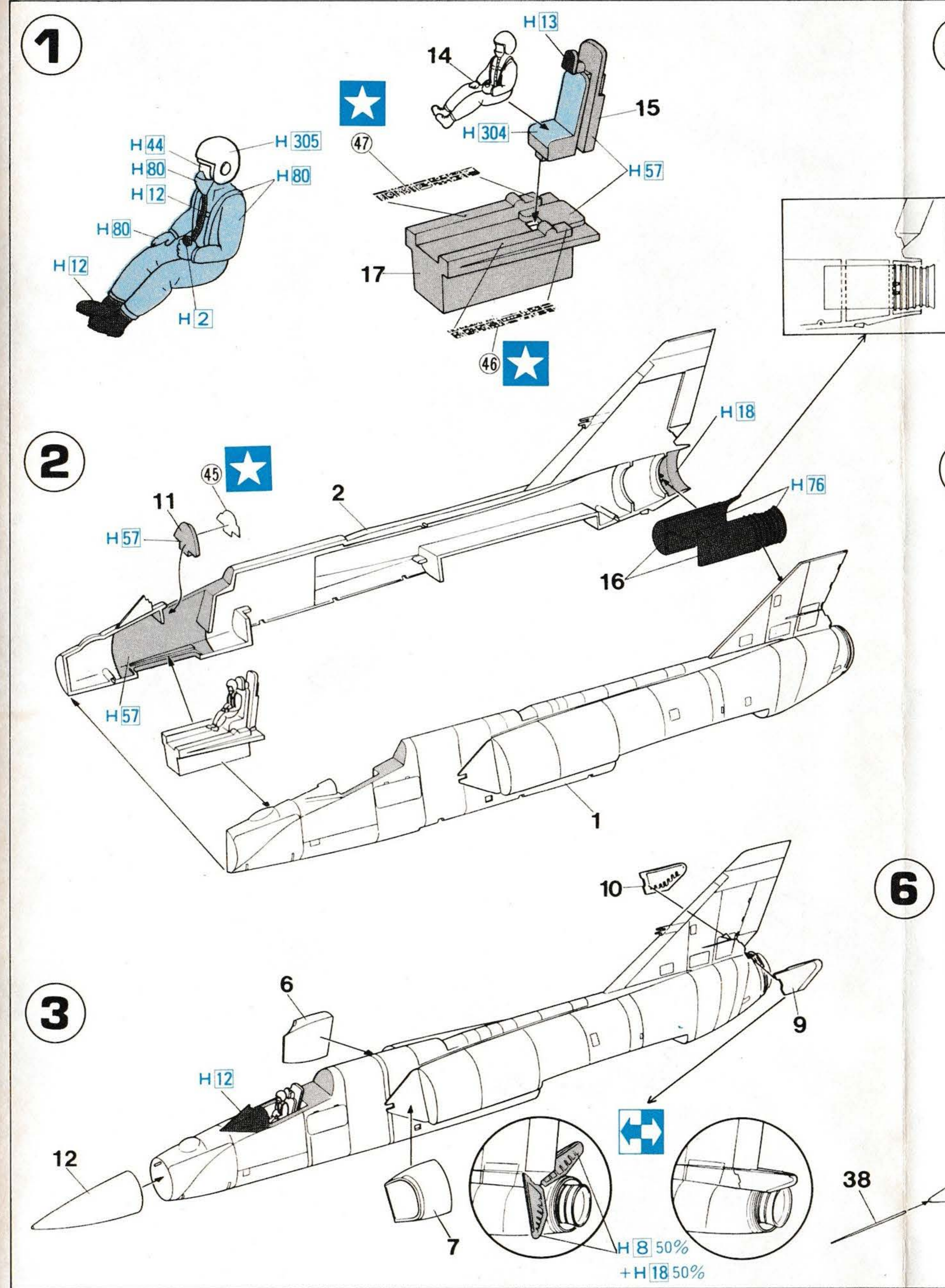
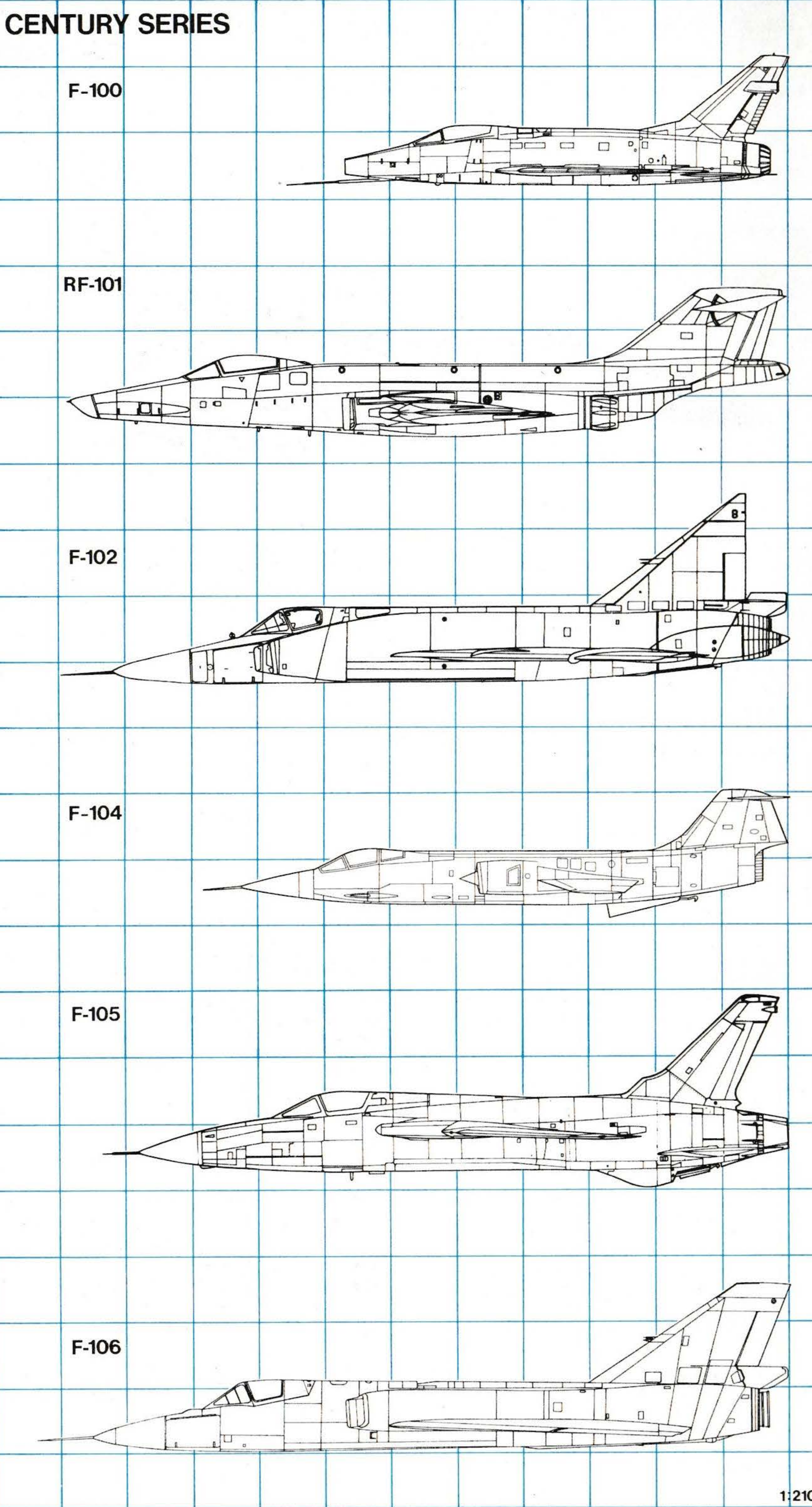




接合してください
CEMENT TOGETHER
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
附屬品を一緒に
DO NOT CEMENT
NIGHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
本用製品

穴をあけてください
OPEN HOLE
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
開孔

オプション
NACH BELEBEN
FACULTATIV
FACOLTATIVO
可以選購

2組つてください
WIRD DOPELT BENÖTIGT
APPLICARE DECALCOMANIE
NECESSARIE 2 SERIE
同様の制作二組

デカールをはってください
HIER ABZIEHEND
APPLIQUER DECALCOMANIE
貼上水貼紙

注意してください
BE CAREFUL
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION
USARE ATTENZIONE
小心留意

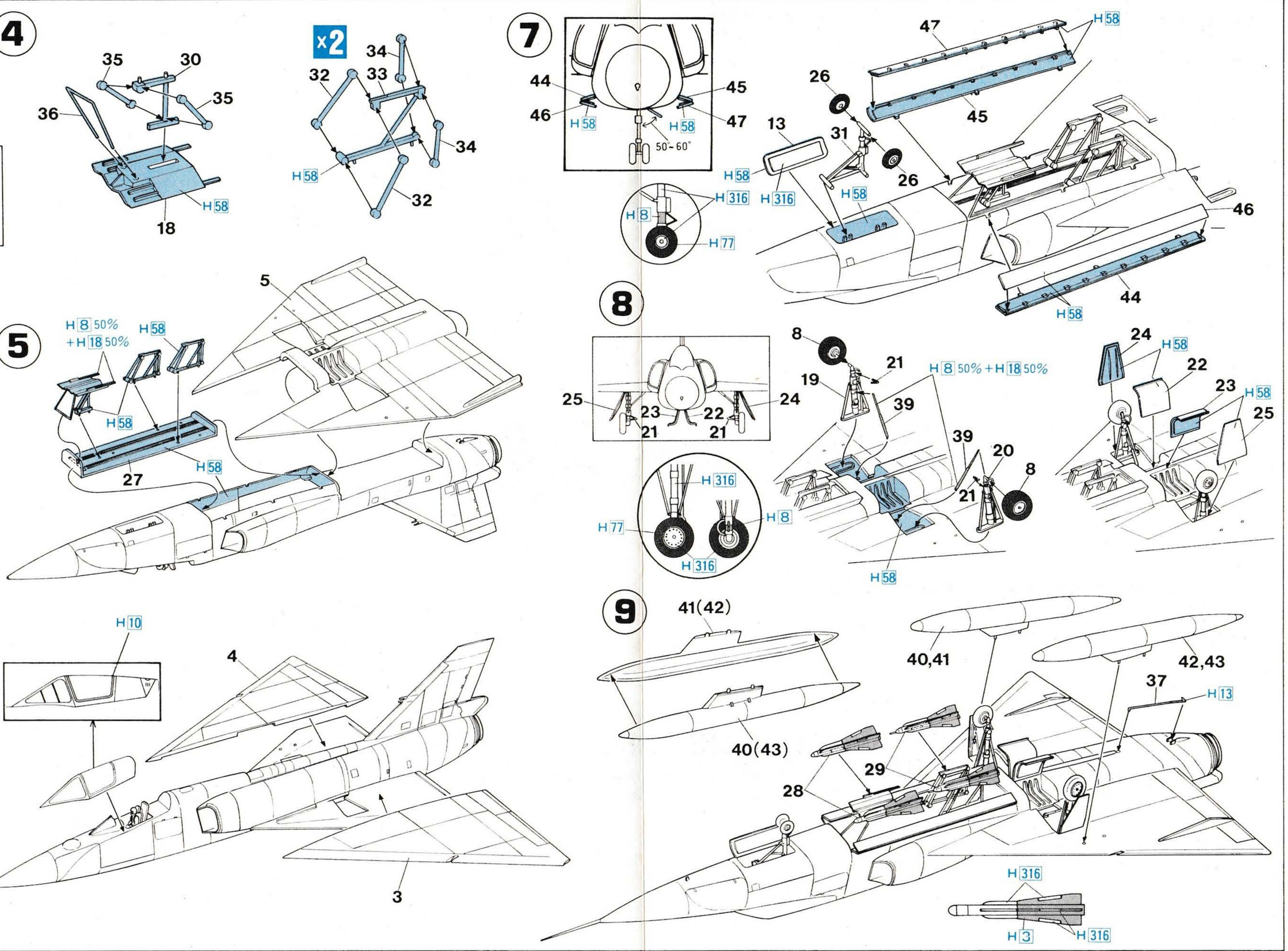
塗り指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、
[]はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
は入っていませんので別にお求めください。

H[] in painting indication is the number of
Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while [] is
that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
ist kein Klebstoff enthalten.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della
Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
[] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
scatola di montaggio.

H[]這個著色指示是代表都是出品水性模型漆的
編號，而[]則代表都是出品樹脂系模型漆的編號。
這份套件並沒有包括膠水。

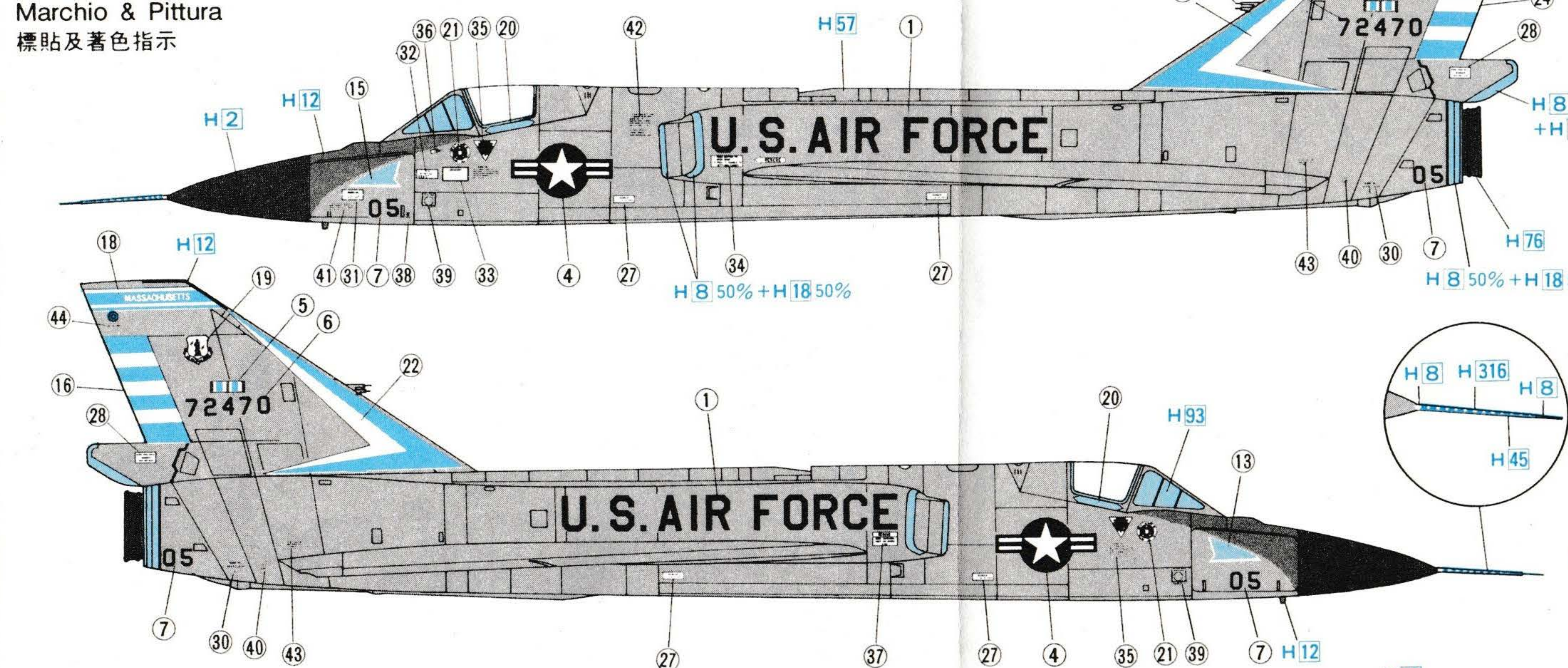


H[2] 2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色	H[57] 73	エアクラフトグレー	AIR CRAFT GRAY	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	飛機灰色
H[3] 3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色	H[58] 27	機体内部色	INTERIOR GREEN	INNEN GRÜN	VERT INTERIEUR	VERDE INTERNO	機内緑色
H[8] 8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色	H[76] 61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBR. EISEN	FER BRULÉ	METALLO BRUNTO	焼鉄色
H[10] 10	銅パー	COPPER	KUPFER	CUIVRE	RAME	銅色	H[77]	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黑色
H[18] 28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色	H[80] 54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE CACHI	砂鐵綠色
H[12] 33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黑色	H[90] 47	クリアレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H[27] 44	ライトブラウン(タン)	LIGHT BROWN	HELL BRAUN	MARRON CLAIR	MARRONE CHIARO	淺啡色	H[93] 50	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
H[44] 51	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色	H[304] 304	オリブドラブ FS34087	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVE DRAB(1)	OLIVA CHIARO(1)	橄欖綠色
H[45]	みず色	LIGHT BLUE	HELL BLAU	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	淺藍色	H[305] 305	グレー FS36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCE	GRIGIO SCURO	深灰色
							H[316] 316	ホワイト FS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色

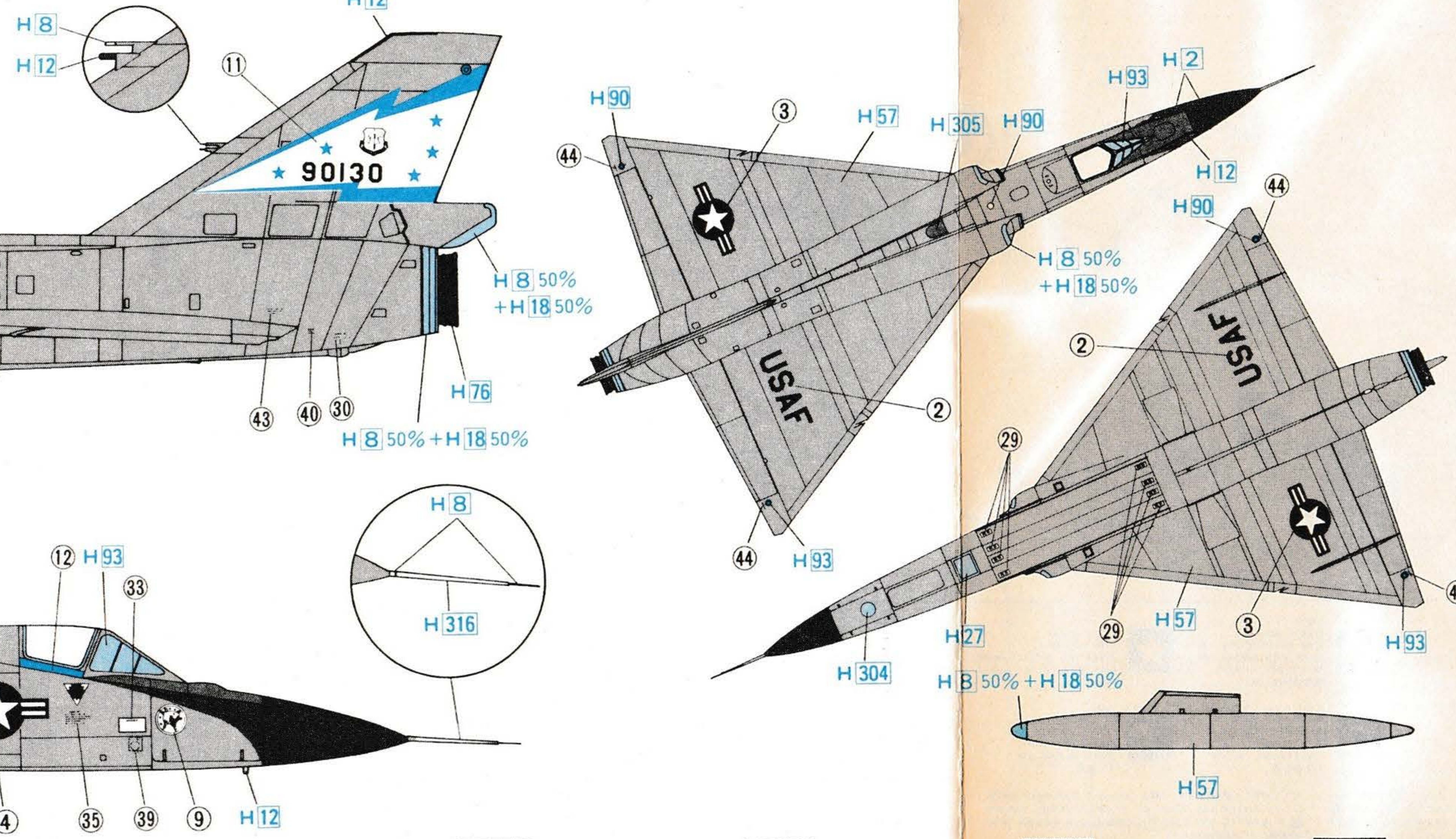
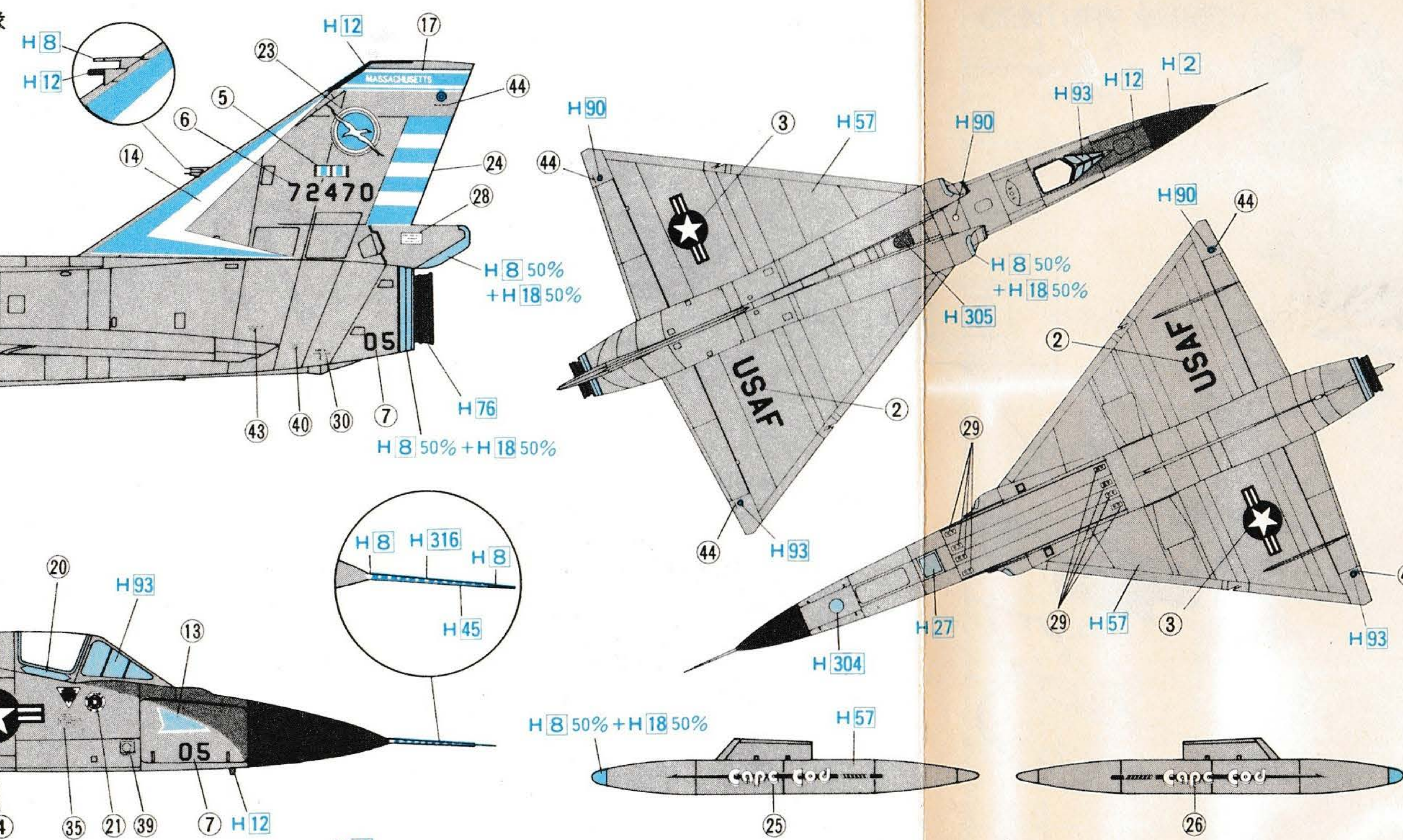
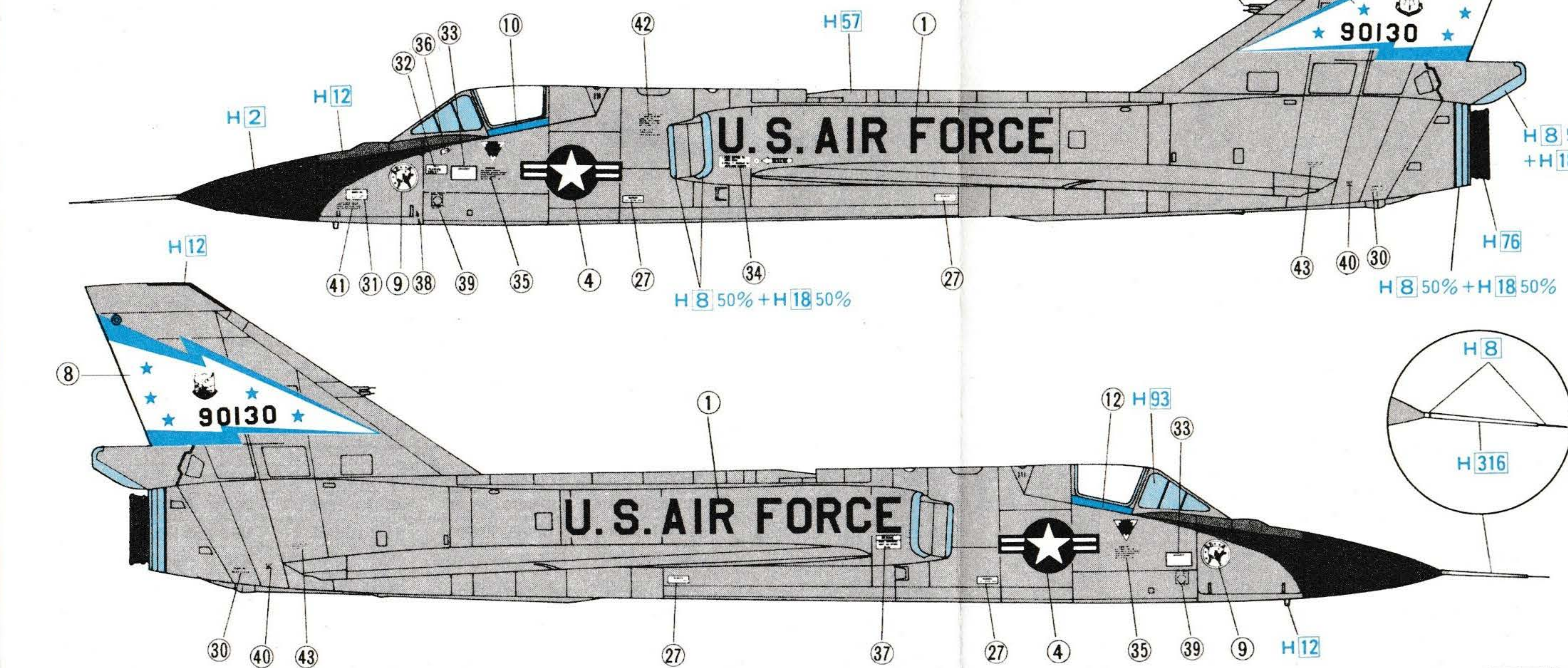
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
標貼及著色指示

① マサチューセッツ州空軍第102戦闘要撃航空団第101戦闘要撃飛行隊
"ケープ コッド" (1985, カッパーフラッグ出場機)
MASSACHUSETTS ANG 102FIW 101FIS
"Cape Cod" (Demonstrator at 1985 COPPER FLAG)



② アメリカ空軍戦術防空団第49戦闘要撃航空群第5戦闘要撃飛行隊
"スピッテン キッチェンズ" (1984, ウィリアムテル出場機)
USAF ADTAC 49FIG 5FIS
"Spittin' Kittens" (Demonstrator at 1984 WILLAM TELL)

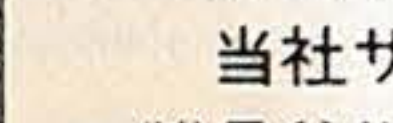
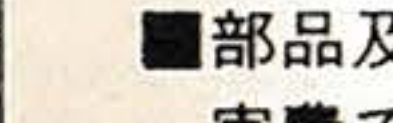
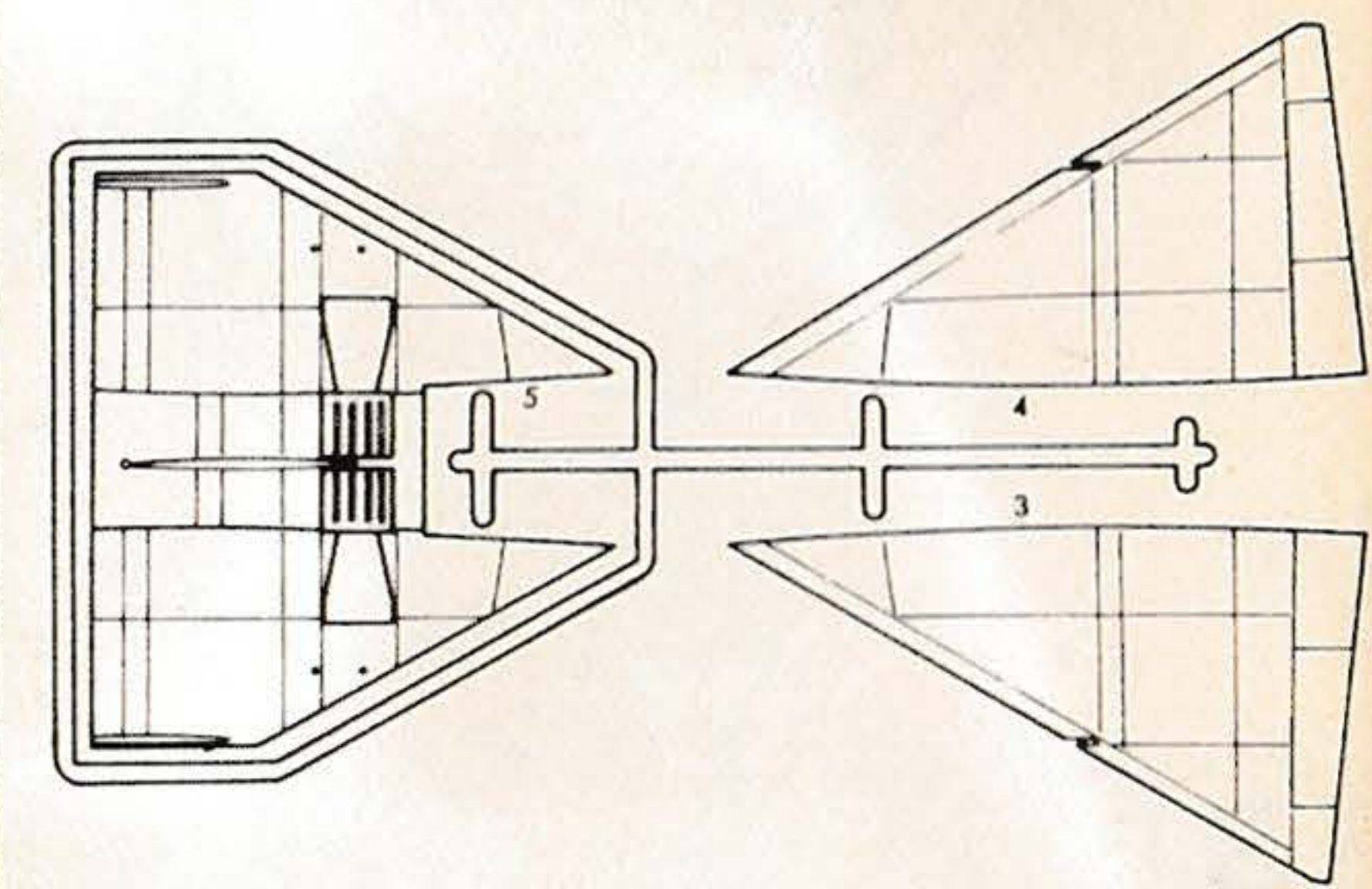
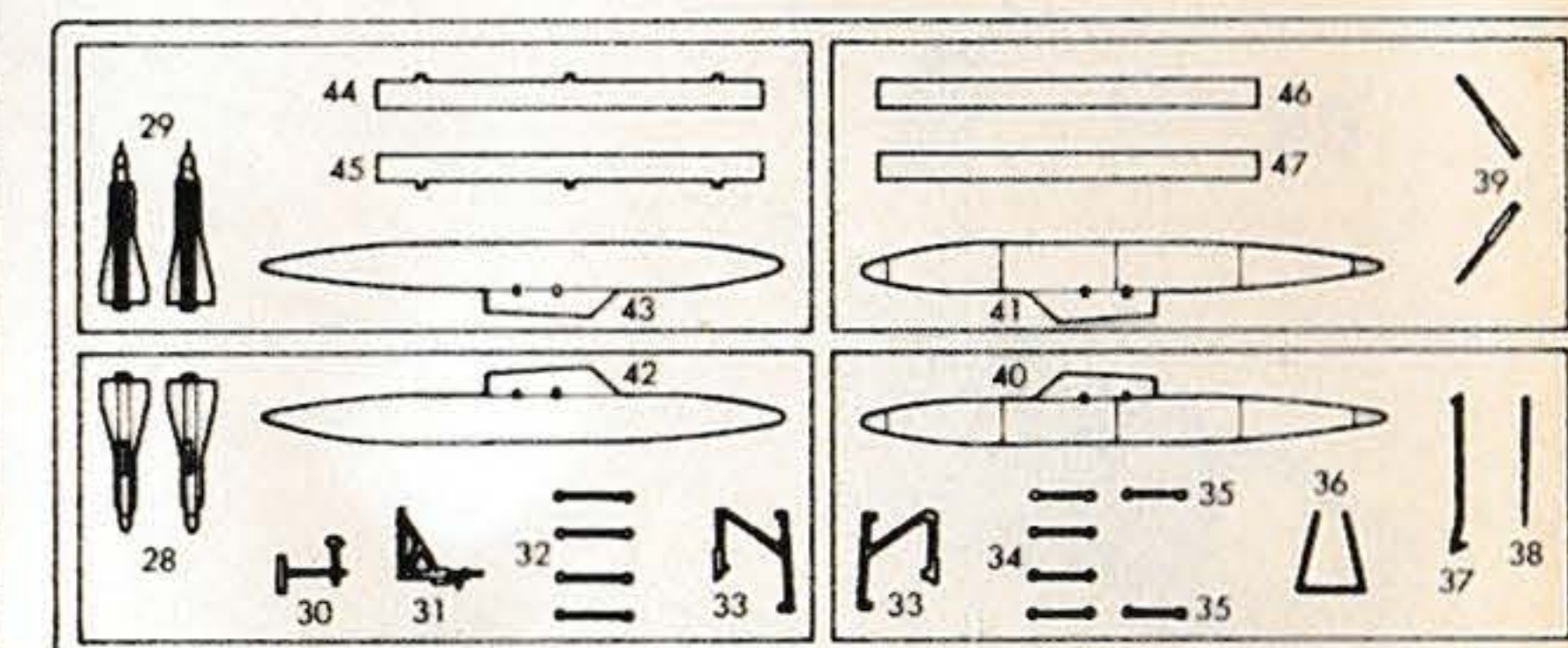
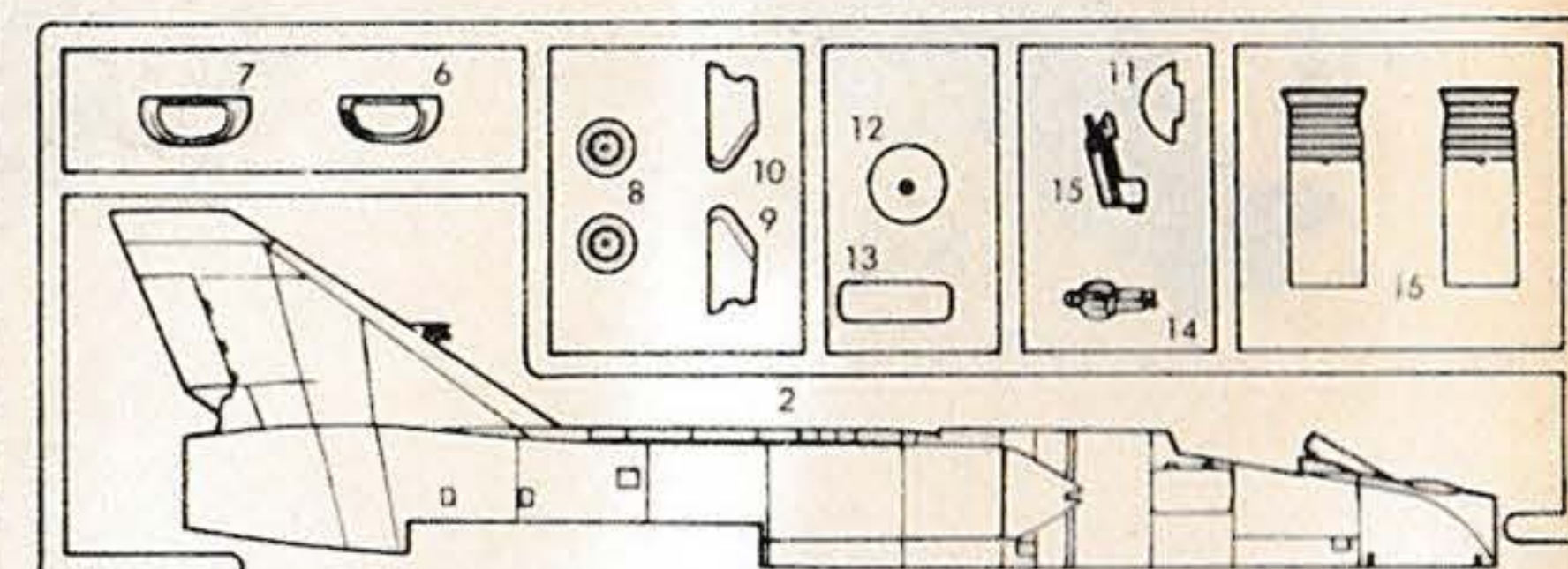
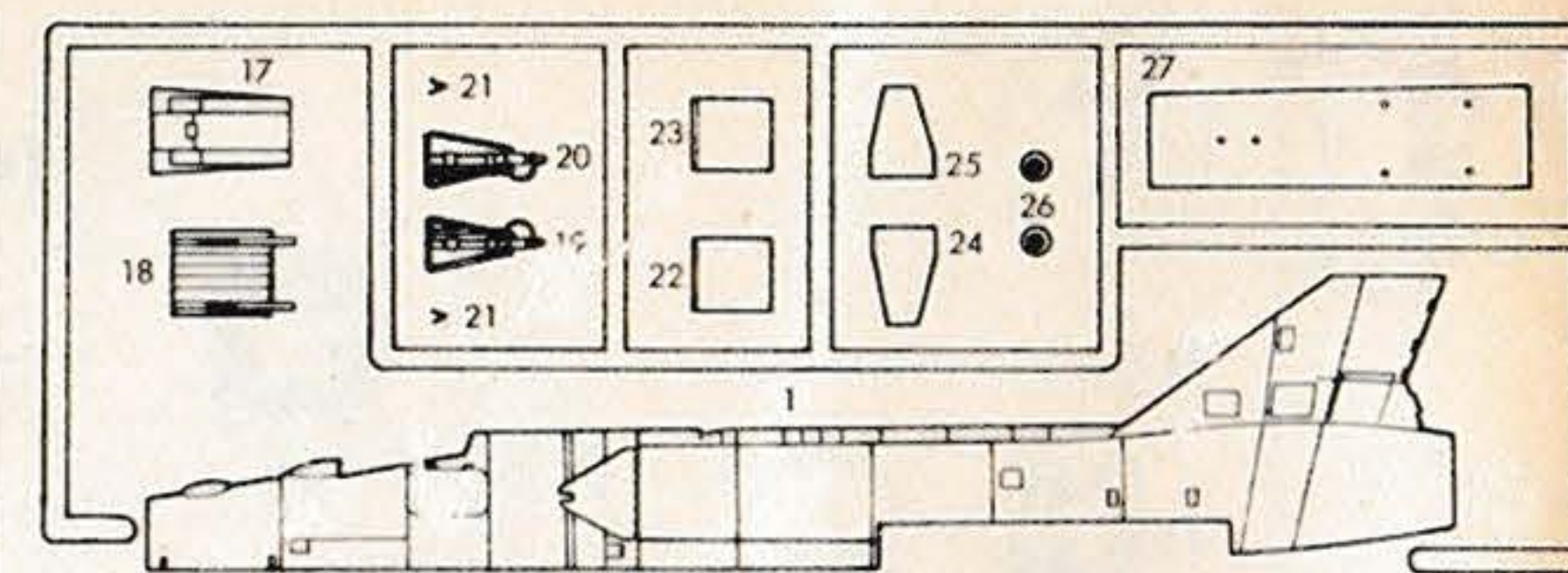


H 8 50% + H 18 50%

H 2

H 12

H 57

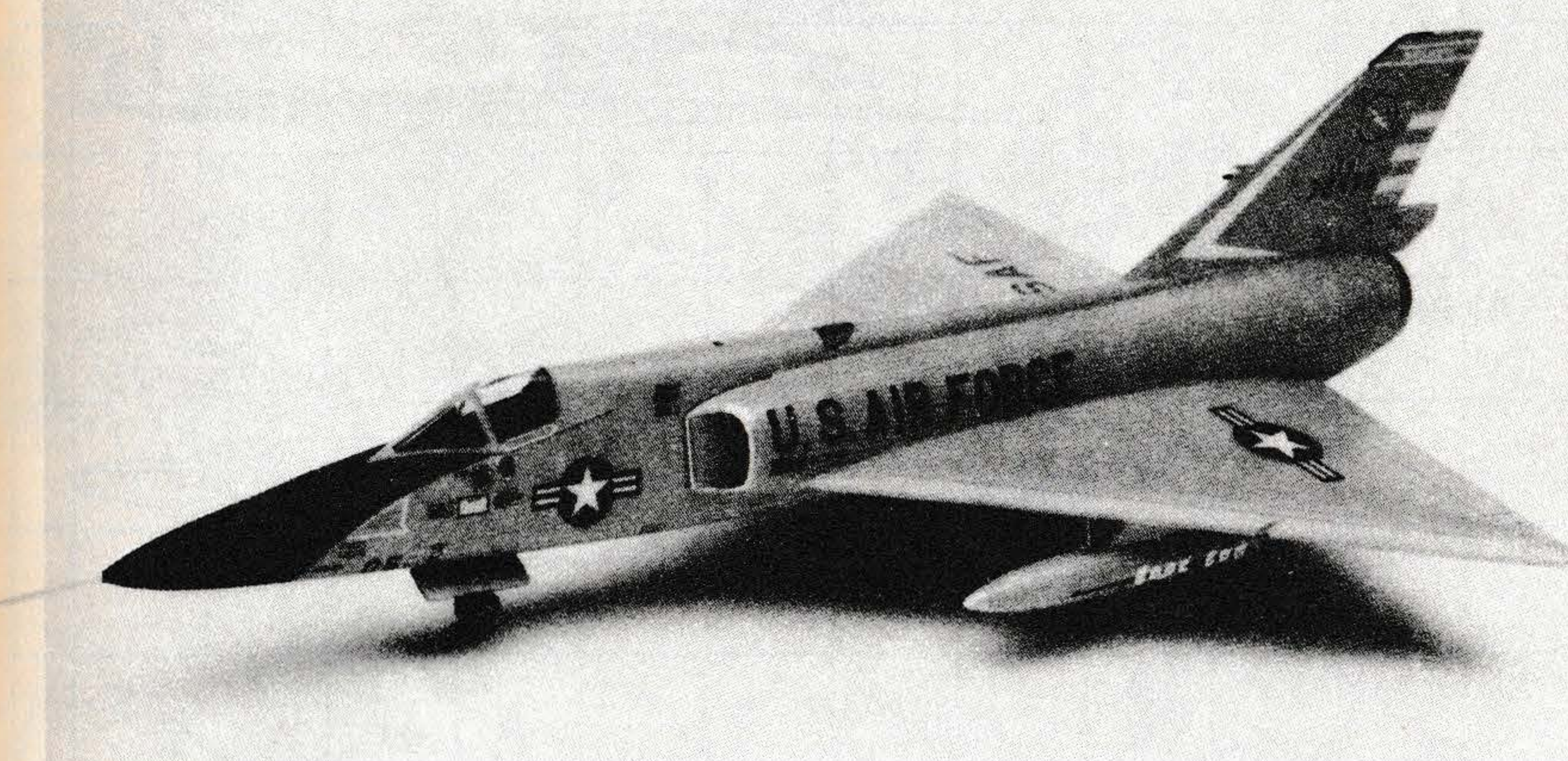


■部品及びデカールを紛失したり、破損した場合は
実費でおわけします。料金及び送料については、
当社サービス係までお問い合わせください。
榎長谷川製作所 静岡県焼津市八幡1193-2 〒425
TEL 0546-28-8241

General Dynamics-Convair F-106A DELTA DART



1:72 ジェネラルダイナミクス-コンベアー F-106Aデルタ ダート



ジェネラル・ダイナミクス・コンベアーF-106Aデルタ・ダートは、F-102Aの発達型として計画され、より強力なエンジンを搭載することによってマッハ2級の迎撃戦闘機となりました。主武装である空対空ミサイルはF-102Aと同じように胴体内に収納され、SAGE(半自動レーダー警戒防空システムと連動して、迎撃の完全自動化がなされています。初飛行は、1956年12月26日です。

乗員1名、全幅11.67m、全長21.56m、全高6.18m、最大離陸重量15,875kg、エンジン:P & W/J75-P-17×1、推力7,800kg(A/B使用時 11,100kg)、最大速度マッハ2.3/12,200m、武装:AIM-4E/F/G×4、AIR-2A/B×1。

The General Dynamics Convair F-106A Delta Dart was developed as an advanced version of the F-102A. Owing to the more powerful engine, the F-106A became a Mach 2 class interceptor. Just like the F-102A, the air-to-air missiles are carried in the fuselage weapon bay. Linked with SAGE (Semi-Automatic Ground Environment), the F-106A can automatically approach and attack the target. The first flight was made on December 26, 1956.

乗員1名、全幅11.67m、全長21.56m、全高6.18m、最大離陸重量15,875kg、エンジン:P & W/J75-P-17×1、推力7,800kg(A/B使用時 11,100kg)、最大速度マッハ2.3/12,200m、武装:AIM-4E/F/G×4、AIR-2A/B×1。

Die General Dynamics Convair F-106A Delta Dart wurde aus der F-102A entwickelt. Durch die stärkere Maschine wurde sie zum Mach 2 Abfangjäger. Wie bei der F-102A lagern die Luft/Luft-Raketen in einer geschlossenen Ladebucht. Integriert in SAGE (Semi Automatic Ground Environment) kann sie ihr Ziel automatisch anfliegen und angreifen. Der Erstflug fand am 26. Dezember 1956 statt.

〔Data〕
乗員: 1 翼展: 11.67m 全長: 21.56m
全高: 6.18m 最大重量: 15,875kg
エンジン: P & W J75-P-17 × 1
推力: 7,800kg (11,100kg mit A/B)
最高速度: Mach 2.3/12,200m
武装: AIM-4E/F/G × 4, AIR-2A/B × 1

Le General Dynamics Convair F-106A est développé autant à l'avance version de la F-102A. Du à plus de puissant engin, le F-106A aller à Mach 2 classe chasseur. Juste comme le F-102A, le avion-air missiles être transporter dans le fuselage arme baie. Relier avec SAGE (Semi-Automatic Ground Environment), le F-106A être capable automatiquement approcher et attaquer le cible. Le premier vol être arrivé sur Décembre 26, 1956.

〔Données techniques〕
Equipe: 1 Envergure: 11.67m Longueur: 21.56m
Hauter: 6.18m Poids max. Audécollage: 15,875kg
Powerplant: P & W J75-P-17 × 1
Poussée: 7,800kg (11,100kg A/B utilise)
Vitesse maximale: Mach 2.3/12,200m
Armement: AIM-4E/F/G × 4 AIR-2A/B × 1

Il Delta Dart F-106A della General Dynamics Convair è stato sviluppato come versione avanzata del modello F-102A. Grazie al motore più potente, il modello F-106A è divenuto un caccia intercettore della categoria di numero di Mach 2. Proprio come il modello F-102A, i missili aria-aria sono trasportati nel vano armamento della fusoliera. Collegato con il SAGE (Complesso delle Installazioni a Terra semiautomatiche), il modello F-106A può avvicinarsi automaticamente ed attaccare il bersaglio. Il primo volo è stato compiuto il 26 Dicembre 1956.

〔Caratteristiche〕
Equipaggio: 1. Apertura alare: 11.67 m. Lunghezza: 21.56 m. Altezza: 6.18 m. Peso max. al decollo: 15,875 kg. Apparato motore: P & W J75-P-17 × 1. Spinta: 7,800 kg. (11,100 kg. con A/B). Velocità max.: Numero di Mach 2.3/12,200 m. Armamento: AIM-4E/F/G × 4. AIR-2A/B × 1.

通用動力公司航空部門生產的F-106A三角鏢式戰鬥機是作為F-102A的先進改良型而發展的。由於擁有更為強勁的引擎，使F-106A變成了一種馬赫2級數的截擊戰機。和F-102A一般，飛機攜帶的空對空飛彈是收存在機體的武器艙之內的。配合上SAGE(半自動地面環境)系統之後，F-106A可以自動接近目標及施行攻擊。1956年12月26日首次飛行。

＜諸元＞乗員: 1 翼展: 11.67公尺 全長: 21.56公尺 全高: 6.18公尺 最高離陸重量: 15,875公斤 引擎: P & W J75-P-17×1 推力: 7,800公斤 (11,100公斤連A/B使用) 最高速度: 馬赫2.3/12,200公尺 武装: AIM-4E/F/G×4 AIR-2A/B×1