

McDonnell Douglas F-15C EAGLE

K25 1:72 マクドナル・ダグラス F-15C イーグル

Hasegawa
Hobby kits



マクドナル・ダグラスF-15Cイーグルは、アメリカ空軍の主力戦闘機です。1969年12月アメリカ軍はF-4ファントムIIの後継機となる次期主力制空戦闘機をマクドナル・ダグラスに決定しました。これを受け製作されたF-15は、F-4ファントムIIよりひとまわり大きな機体にもかかわらず複合材料などの使用により自重はF-4ファントムIIより軽くできています。この機体に強力なエンジンと最新の電子機器を装備して、優れた飛行性能と戦闘能力を誇っています。また1980年5月から生産されているF-15C型は、火器管制装置が改良され、多目的同時捜索、追跡が可能になった他、A.B型で問題があった機内燃料容量が増加されています。また胴体側面にカヌー型のコンフォーマルタンクが装備できるようになっています。

《データ》乗員1名 全幅13.05m 全長19.43m 全高5.63m 最大離陸重量30,845kg エンジン:P&W/F-100PW-100 推力7,348kg×2(A/B使用時10,800kg×2) 最大速度:マッハ2.5/12,200m 固定武装:M61A1 20mm/mバルカン砲×1 初飛行1972.7.27(原型)

The McDonnell Douglas F-15C Eagle is the main fighter aircraft of the United States Air Force. In December 1969 the U.S. military decided that the F-4 Phantom II would be replaced by the McDonnell Douglas F-15 as the next generation air superiority fighter aircraft.

Although the F-15 then produced had a body that was a size larger than the F-4 Phantom II, the use of alloyed material resulted in an unloaded weight that was lighter than the F-4 Phantom II. This aircraft is equipped with powerful engines and the latest electronic instrumentation, and boasts outstanding flight performance and fighting ability. The F-15C produced since May 1980, in addition to having an improved weapons control device which permits multiple target acquisition and tracking, has an increased internal fuel capacity, solving problems with this that had existed for the A and B types. Additionally, the design permits a canoe shaped conformal tank to be mounted on the fuselage.

《Data》Crew:1 Wingspan:13.05m Length:19.43m Height:5.63m Max. take-off weight:30,845kg Engine:P&W/F-100PW-100 Thrust:7,348kg×2(10,800kg×2 when A/B are used) Max. speed:Mach 2.5/12,200m Fixed armament:M61A1 20mm Vulcan cannon×1 Maiden flight:July 27, 1972 (prototype)

Die McDonnell Douglas F-15C Eagle ist das wichtigste Kampfflugzeug der United States Air Force. Im Dezember 1969 entschied das US-Militär, daß die F-4 Phantom II durch die McDonnell Douglas F-15 als Luftüberlegens-Kampfflugzeug der nächsten Generation ersetzt werden würde. Obwohl der Rumpf der danach produzierten F-15 größer war als die F-4 Phantom II, resultierte die Verwendung von Legierungen in einem geringeren unbeladenen Gewicht als bei der F-4 Phantom II. Das Flugzeug ist mit leistungsstarken Triebwerken und den neuesten elektronischen Instrumenten ausgerüstet, es weist eine hervorragende Fliegleistung und Kampfkraft auf. Die seit Mai 1980 produzierte F-15C verfügt, neben einer verbesserten Waffenleitstelle, die das Erfassen und Verfolgen mehrerer Ziele gestattet, über eine größere interne Kraftstoffkapazität, wodurch Probleme gelöst wurden, die bei den Versionen A und B aufraten. Die Konstruktion erlaubt außerdem das Anbringen eines Kanoe-förmigen Tanks an den Rumpf.

《Date》乗員:1 スパン:13.05m 長さ:19.43m 高さ:5.63m 最大離陸重量:30,845kg マシン:P&W/F-100PW-100 サブ:7,348kg×2(10,800kg×2) 使用時 A/B 最高飛行速度:マッハ2.5/12,200m 固定武装:M61A1 20mm Vulcan Kanone×1 初飛行:1972年7月27日(原型)

Le McDonnell Douglas F-15C Eagle est un avion de chasse de Pointe de l'armée de l'air américaine. En décembre 1969, l'armée américaine prit la décision de commander à la compagnie McDonnell Douglas une deuxième génération d'appareils de chasse Pour succéder au F-4 Phantom II dans sa maîtrise de l'air. Le F-15 qui résulte de cette commande, bien qu'étant un appareil Plus grand que le F-4 Phantom II, devint plus léger grâce à l'utilisation de matériaux complexes. Cet appareil équipé de réacteurs puissants et du tout dernier appareillage électronique a fait de cet engin un appareil d'une capacité de vol et de combat inégalée. D'autre part, le modèle F-15C mis en construction depuis mai 1985 amélioré dans son équipement de canons et possédant une capacité de recherche et poursuite à buts multiples a vu son volume de carburant utilisé augmenté par rapport aux modèles A et B qui avaient connu des problèmes sur ce dernier point. Finalement, le fuselage a été construit pour recevoir l'apport de réservoirs C.F.T. supplémentaires.

《Données techniques》Equipage:1 Envergure:13.05m Longueur:19.43m Hauteur:5.63m, Poids maximum au décollage:30,845kg Powerplant:P&W/F-100PW-100 Poussée:7,348kg×2(10,800kg×2 dans le cas de l'utilisation de A/B). Vitesse maximale:Mach 2.5/12,200m. Armement fixe:1 canon Vulcan M61A1 de 20mm/m. Vol inaugural:27 février 1972 (Modèle original)

L'Eagle F-15C McDonnell Douglas è il principale aereo da caccia dell'Aviazione militare statunitense. Nel dicembre 1969, l'esercito americano decise di sostituire il Phantom II F-4 con l'F-15 McDonnell Douglas come aereo da caccia di superiorità pneumatica della nuova generazione.

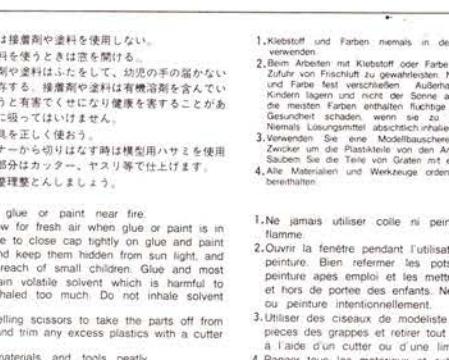
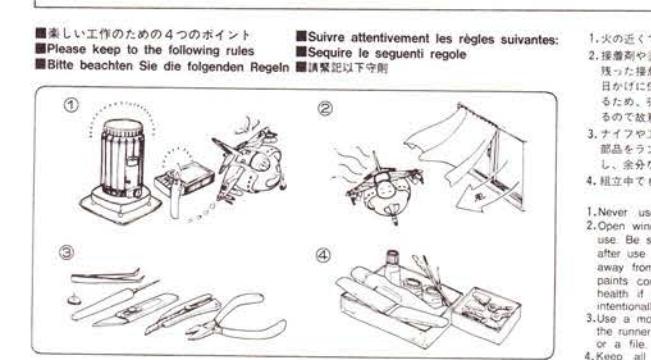
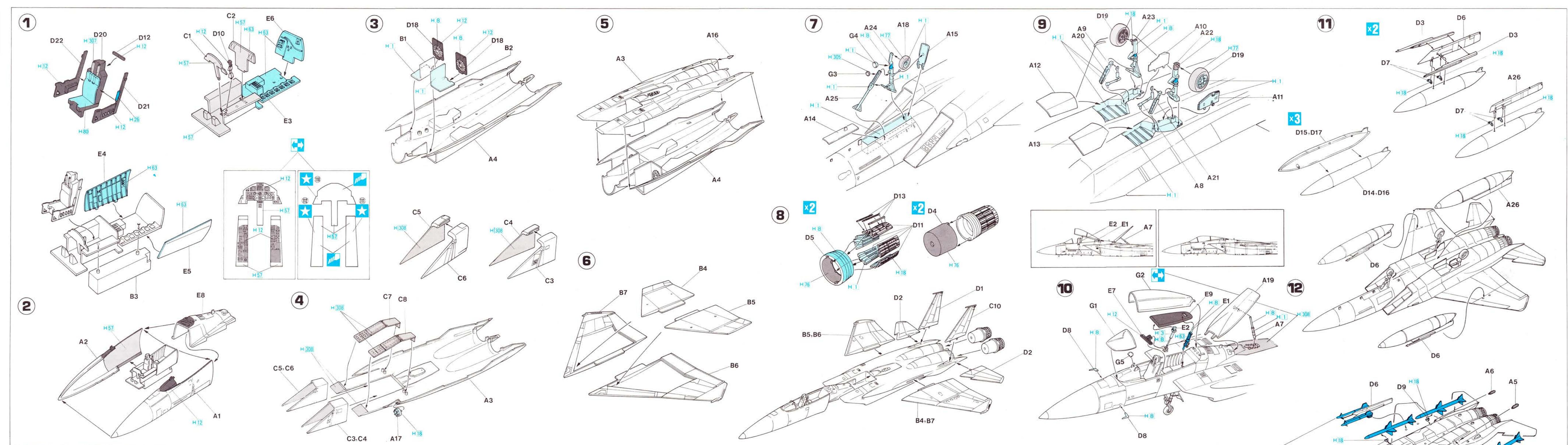
Sembene l'F-15 prodotto all'epoca avesse una fusoliera grande quasi il doppio di quella del Phantom II F-4, grazie all'uso di materiali in lega il suo peso senza carico risultò più leggero di quello del Phantom II F-4. Questo aereo è dotato di potenti motori e delle ultime strumentazioni elettroniche e vanta notevoli prestazioni di volo e capacità di combattimento. L'F-15 prodotto dal maggio 1980, oltre ad avere un meccanismo migliorato per il controllo di razzi che consente la scoperta e l'inseguimento di bersagli multipli, ha una capacità combustibile interna accresciuta, risolvendo così i problemi che si erano presentati con i tipi A e B.

Inoltre, il suo design permette il montaggio sulla fusoliera di un serbatoio conforme a forma di canoa.

《Caratteristiche》Equipaggio:1 Apertura alare:m.7,88 Lunghezza:m.19,43 Altezza:m.5,63 Peso massimo al decollo:kg.30.845 ito motore P&W/F-100PW-100 Spinta:kg. 7,348×2(10,800kg. con A/B ×2) Velocità massima:Mach 2.5/12,200 Armamento fisso:cannone Vulcan M61A1 da 20mm×1 Volo inaugurale:27 luglio 1972 (prototipo)

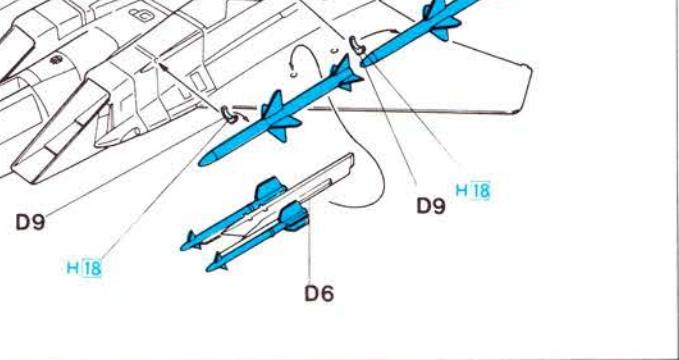
McDonnell Douglas F-15C Eagle 是美國空軍主力戰鬥機。1969年12月美軍決定將F-4 Phantom II的接班機McDonnell Douglas 做為下一期的主力制空戰鬥機。根據此決定而製造的F-15，其機體雖比F-4 Phantom II大一圈，但由於採用複合材料等原因，其重量反比F-4 Phantom要輕。機體上裝有強有力的引擎和最新的電子儀器，以其優異的飛行性能和戰鬥力而自豪。另外，自1980年5月開始生產的F-15C型機，其火力控制裝置得到改良，使多目標同時搜索和跟蹤成為可能。此外，因A、B型而有問題的機內燃料容量得到增加，並且，還可在機身側面裝備 canoe 型 C.F.T.。

《諸元》乗員：1 全幅：13.05公尺 全長：19.43公尺 全高：5.63公尺 最大離陸重量：30,845公斤 引擎：P&W/F-100PW-100 推力：7,348公斤×2(使用A/B時10,800公斤×2) 最大速度：マッハ2.5/12,200公尺 固定武装：M61A1 20公厘 火神式機關砲×1 初次飛行：1972年7月27日(原型)



H 1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
H 2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黑色
H 3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	红色
H 4	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 5	つや消し ブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	哑黑色
H 6	焼鉄色	BURNT IRON	GEBR. EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	燒鐵色
H 7	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	胎黑色
H 8	カーキグリーン	KHAKI GREEN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	卡其綠
H 9	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROSSO CHIARO	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 10	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	BLU CHIARO	透明藍色
H 11	黒銹色	STAHLE	ACIER	ACCIAIO	ACCIAIO	黑銹色
H 12	ディテナグリーン	BRIGHT GREEN	HELLGRÜN	VERT VIF	VERDE VIVO	明綠色
H 13	ウッドブラウン	WOOD BROWN	HOLZ BRAUN	BRUN BOIS	MARRONE LEGNO	木棕色
H 14	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUG GRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	飛機灰色
H 15	青竹色	METALLIC BLUE GREEN	BLAUGÜN. METALLISC	VERT-BLEU METALLIQUE	VERDE BLU METALLICO	藍綠色

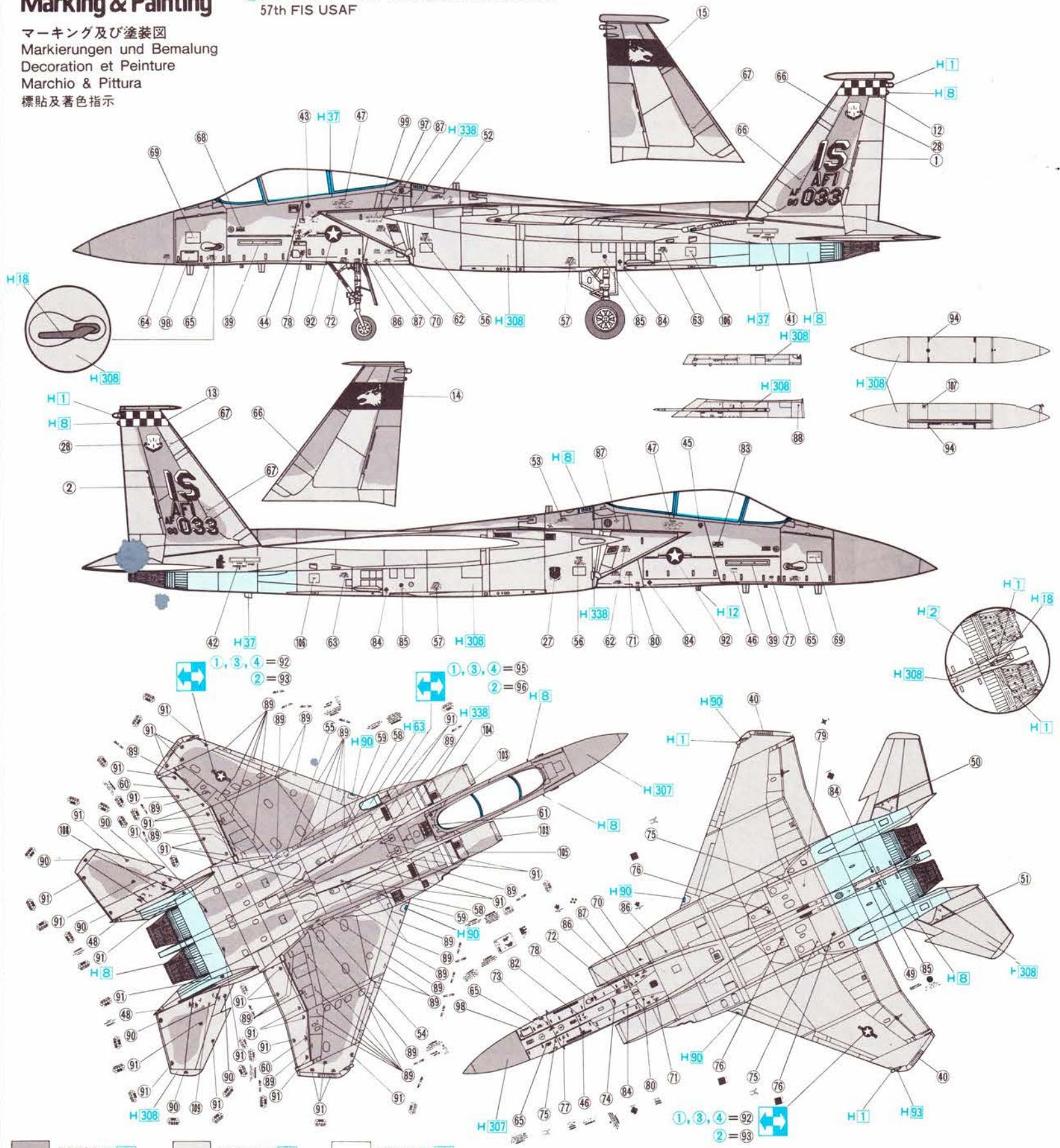
このキットには、武装は入っていません。別売りのウェポンセット1~IVをご使用ください。
This kit does not include armament. Select from "Weapon Sets I~IV" separately sold.



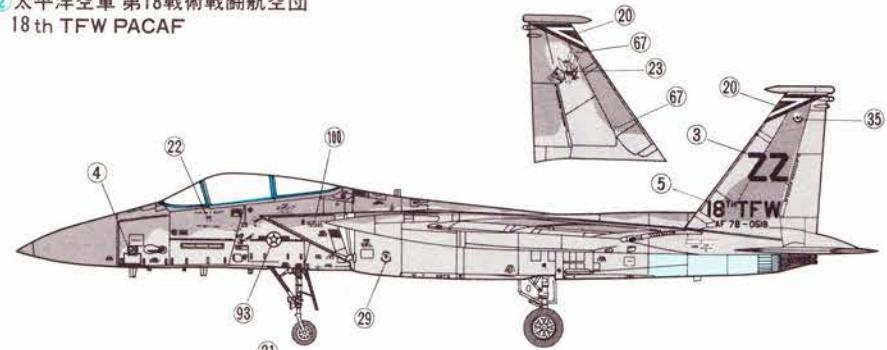
Marking & Painting

①在アイスランドアメリカ空軍第57要擊戦闘飛行隊
57th FIS USAF

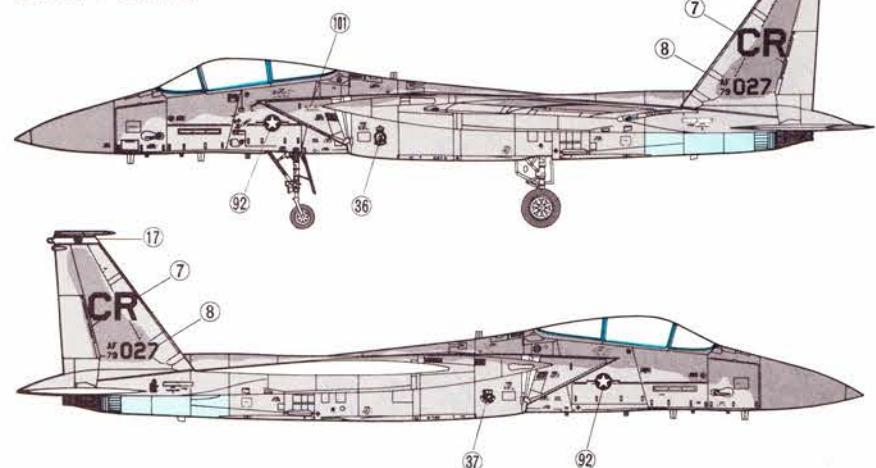
マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
標貼及著色指示



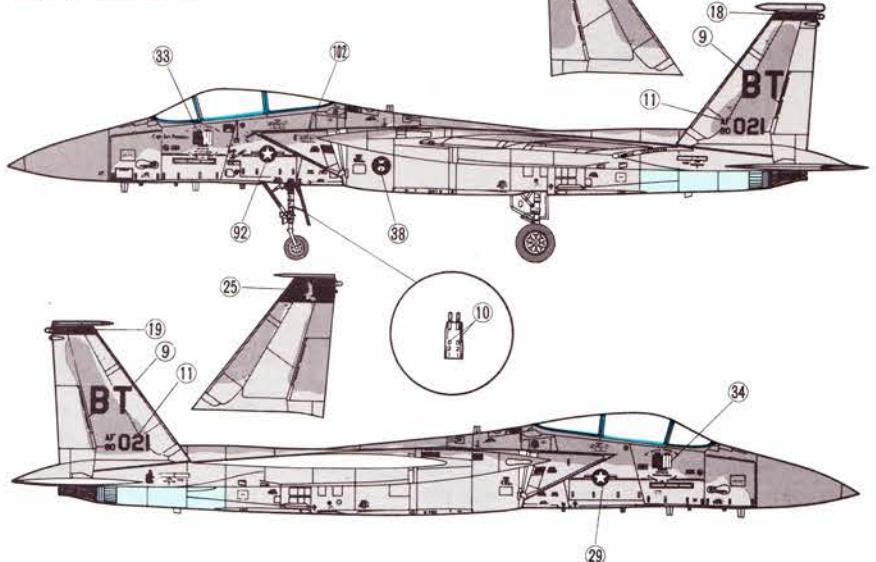
②太平洋空軍 第18戦術戦闘航空団
18th TFW PACAF



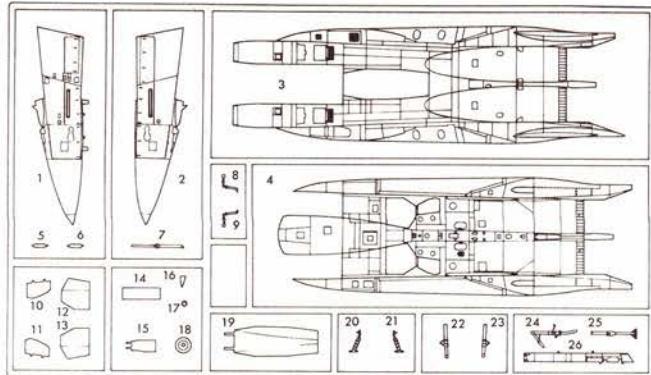
③在欧アメリカ空軍 第32戦術戦闘飛行隊
32nd TFS USAFE



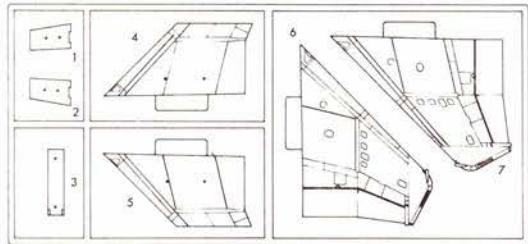
④在欧アメリカ空軍 第36戦術戦闘航空団
36th TFW USAFE



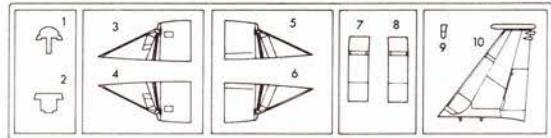
《A》



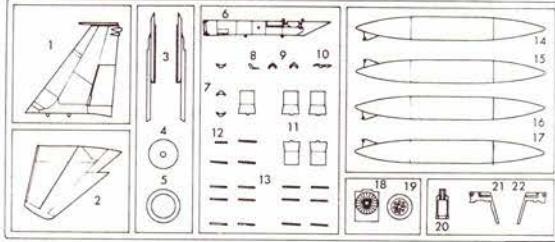
《B》



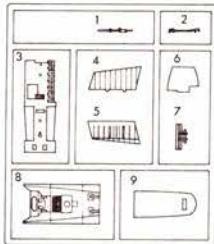
《C》



《D》 x2



《E》



《G》



の部品は使用しません。

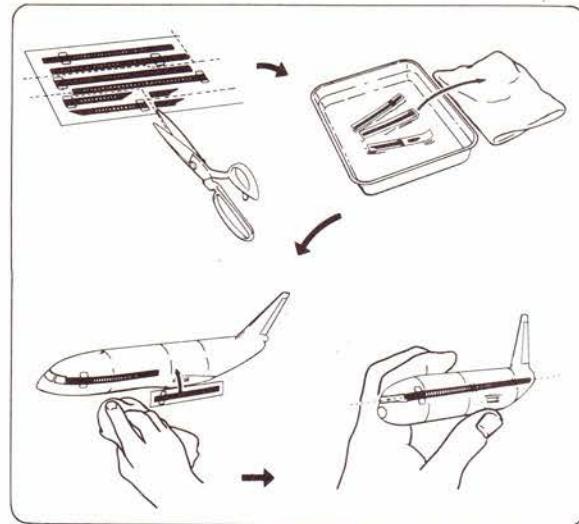
Parts not for use.

Teile werden nicht verwendet.

Pieces a ne pas utiliser.

Parti non per uso.

不需要使用的部件。



■テカルのじょうな貼り方

1 テカルを貼るところのはりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとてください。

2 貼りたいテカルを台紙ごとハサミで切りとり、一枚つつ水またはぬる湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。

3 水から出したたらタオルの上にのせ、指先でテカルが軽くか確めた後、貼るところにおいて静かに台紙をすりします。

4 指先に少し水をつけて正確な位置にテカルを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でテカルを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。

5 テカルが完全に乾いたら少し水をついた布で、テカルのまわりのノリをふきとります。

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.

2 Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.

3 Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier support.

4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.

5 Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.

2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergervi in acqua calda per 20 secondi.

3 Controllare coi polpastrelli se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.

4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.

5 Quando le decalcomanie sono assiccate, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水印標貼的正確方法：

1.用濕布抹乾淨模型表面

2.按圖各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水中約20秒

3.用指尖把標貼以確定標貼是否已脫離底紙
如要確實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面

4.以上水印的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水份。

5.標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水。
確保效果完美

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字ずつはっきり書いて、下のカードと共にお申込みください。

部品請求カード

K25 1/72 F-15C

部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	450円	E 部品	300円
B 部品	400円	G 部品	200円
C 部品	400円	マーク	350円
D 部品(1枚)	400円		

8806

ART No.K25

上記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご諒承ください。

株長谷川製作所

〒425 TEL (0546)28-8241