

ITALAEREI 1/72

MADE IN ITALY

REPUBLIC THUNDERFLASH RF-84F

CAT. N.º A 108

DESCRIZIONE

Republic RF-84F « Thunderflash ».

Sviluppato parallelamente allo F-84F, il « Thunderflash » se ne differenzia esteriormente per il muso allungato, che alloggia una svariata gamma di macchine fotografiche e per la presa d'aria sdoppiata, posta alla radice delle semiali.

Il prototipo ha volato nel 1952 e le consegne ai reparti da ricognizione americani del SAC e del TAC iniziarono nel 1954.

Dotato di cabina pressurizzata, ha tettuccio sganciabile e seggiolino del pilota catapultabile.

L'aereo è armato di quattro mitragliatrici calibro 12,7 mm. poste nei prolungamenti delle semiali che fungono da prese d'aria per il motore, per cui, in caso di necessità, è in grado di intervenire direttamente con queste armi e con altre di caduta. Come il « Thunderstreak », il « Thunderflash » è equipaggiato con il sistema di rifornimento durante il volo ed ha la possibilità di montare serbatoi alari supplementari.

Nell'aeronautica italiana ha equipaggiato la 3ª Aerobrigata e inoltre ha prestato servizio nella Air National Guard americana e nei reparti da ricognizione della Luftwaffe e delle Aviazioni del Belgio, della Danimarca, della Francia, della Norvegia, della Turchia, della Grecia e della Cina Nazionalista.

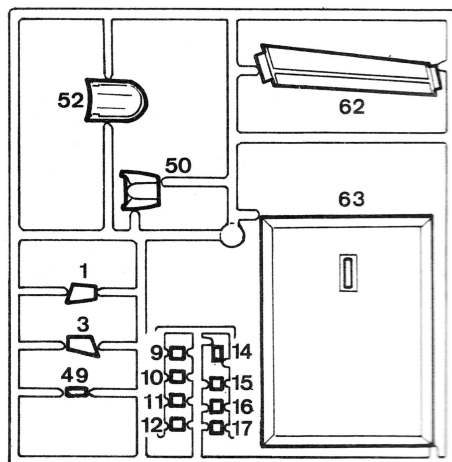
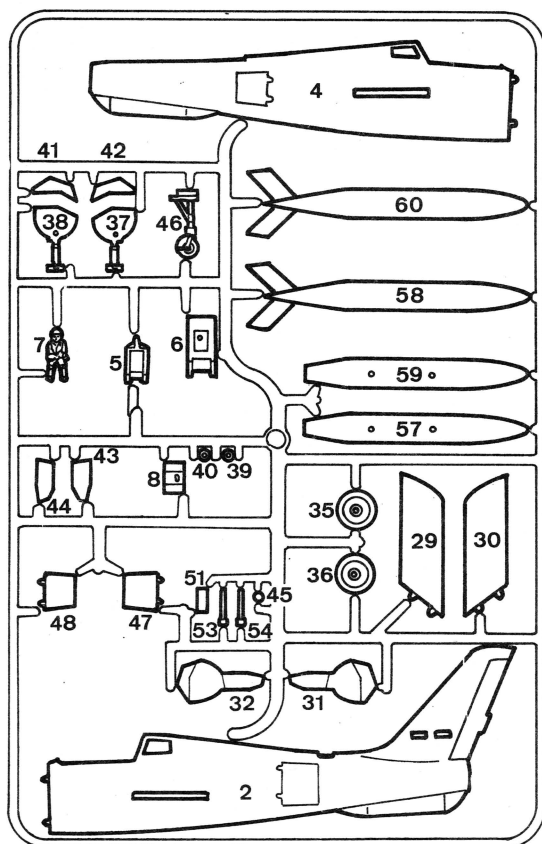
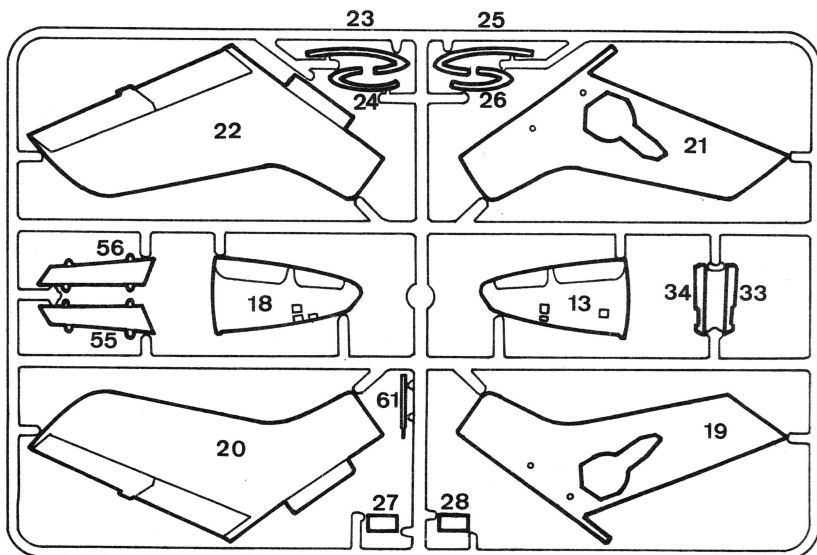
Caratteristiche:

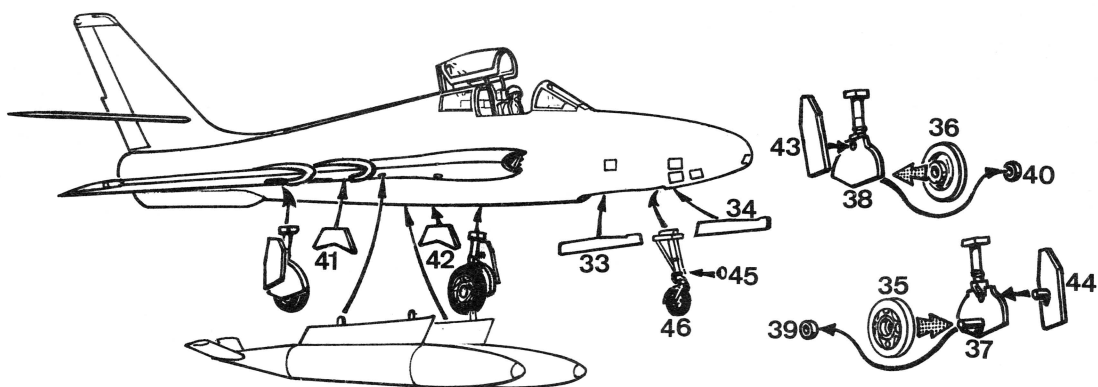
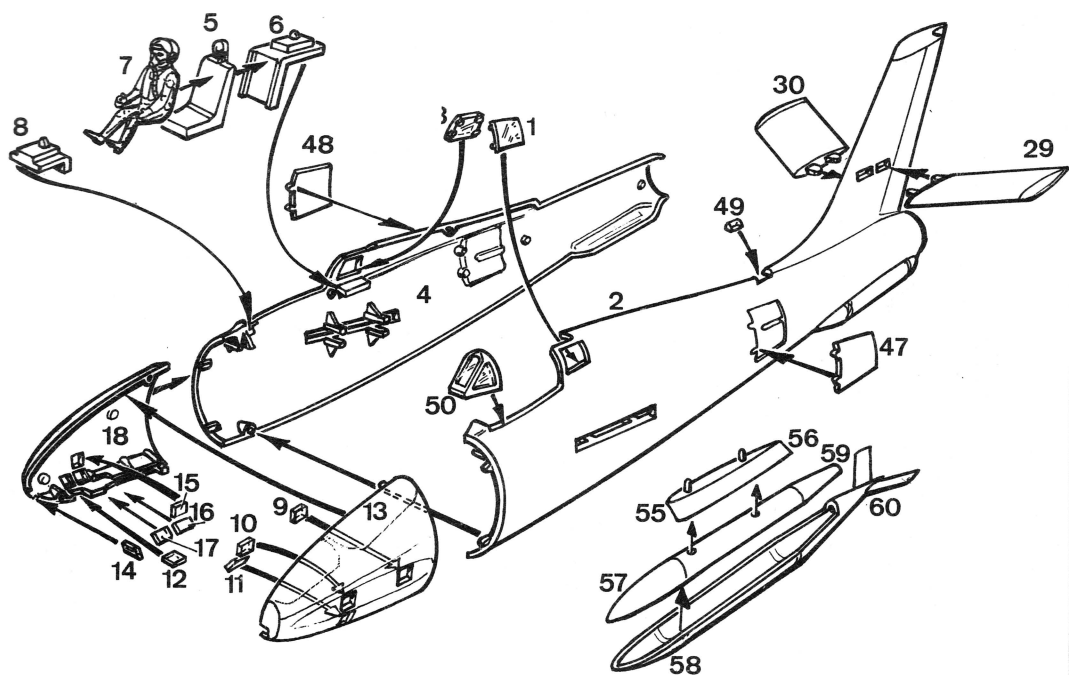
Apertura alare 10,20 m.

Lunghezza 14,47 m.
Altezza 4,37 m.
Peso totale 12.153 Kg.

Velocità max. 1.125 Km/h.
Tangenza 15.000 m.
Autonomia 4.800 Km.







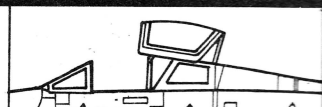
A TERRA

Si raccomanda di studiare attentamente la figura coi pezzi staccati prima di cominciare il montaggio. Montare i pezzi seguendo l'ordine della numerazione. Le frecce nere indicano i pezzi attaccati con colla, le frecce grigie indicano i pezzi montati senza colla. Usare colla per polistirolo.

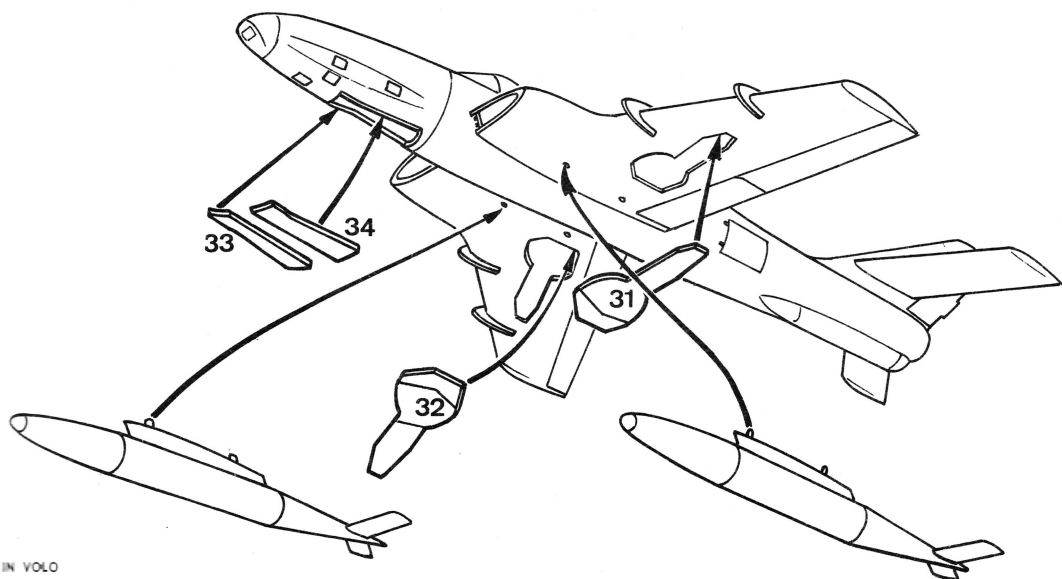
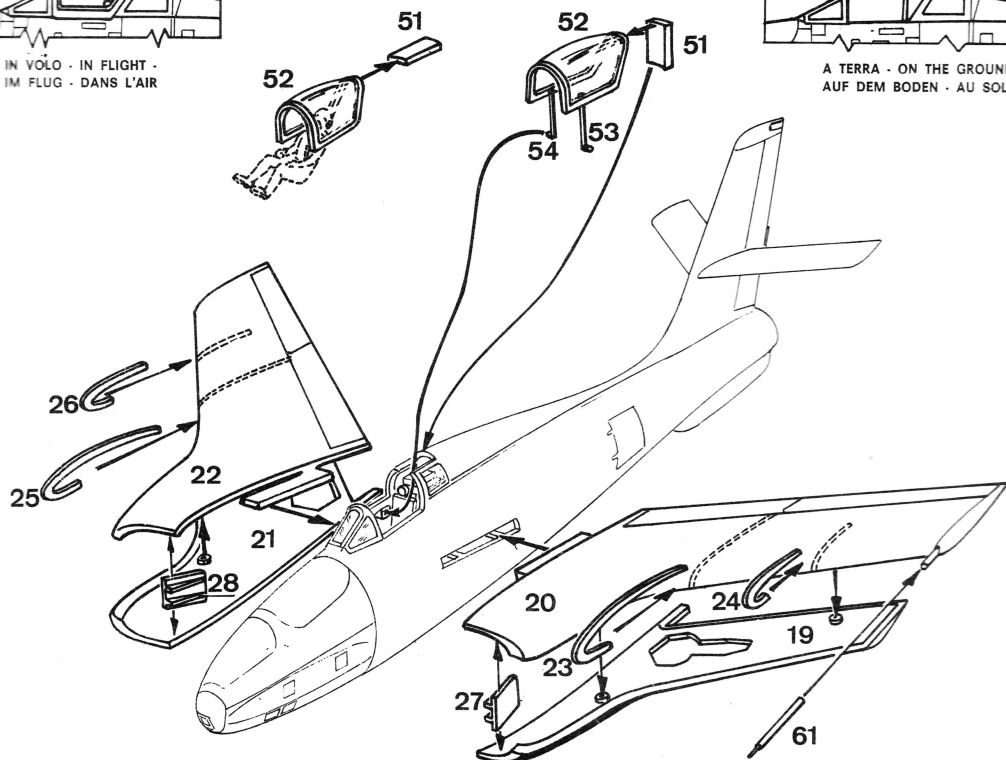
Il est recommandé d'étudier attentivement la vue écorchée avant de commencer l'assemblage. Assembler les pièces selon l'ordre prescrit. Les flèches noires indiquent les parties à coller, les flèches grises les parties à ne pas coller. Il est vivement conseillé de n'employer que de la colle à polystyrène.



IN VOLO - IN FLIGHT -
IM FLUG - DANS L'AIR



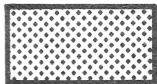
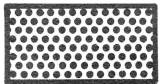
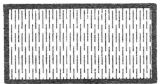
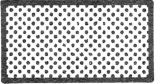
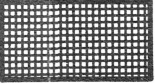
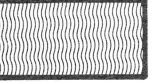
A TERRA - ON THE GROUND
AUF DEM BODEN - AU SOL



IN VOLO

It is recommended that the exploded view is studied before commencing assembly. Assemble parts in numerical order. Black arrows indicate parts to be cemented together, grey arrows indicate part to be fitted into place without cementing. Ensure that cement suitable for polystyrene plastics is used.

Vor dem Zusammenbau sollte man sich mit den einzelnen Teilen in der Übersichtszeichnung vertraut machen. Der Zusammenbau der einzelnen Teile geschieht in der angegebenen Zahlenfolge. Schwarze Pfeile weisen auf Klebeverbindungen hin: graue Pfeile bezeichnen Teile, die ohne Kleber montiert werden. Bitte nur Polystyrol - Kleber verwenden.

A	B	C	D	E	F	G	H
							
ARGENTO ARGENT SILVER SILBER	ROSSO ROUGE RED ROT	GIALLO JAUNE YELLOW GELB	NERO OPACO MAT NOIR MATT BLACK MATTSCHWARZ	BIANCO BLANC WHITE WEISS	OLIVA OLIVE OLIVE DRAB OLIVENGRÜN	GRIGIO GRIS GREY GRAU	GRIGIO CHIARO GRIS PÂLE PALE GREY HELL GRAU

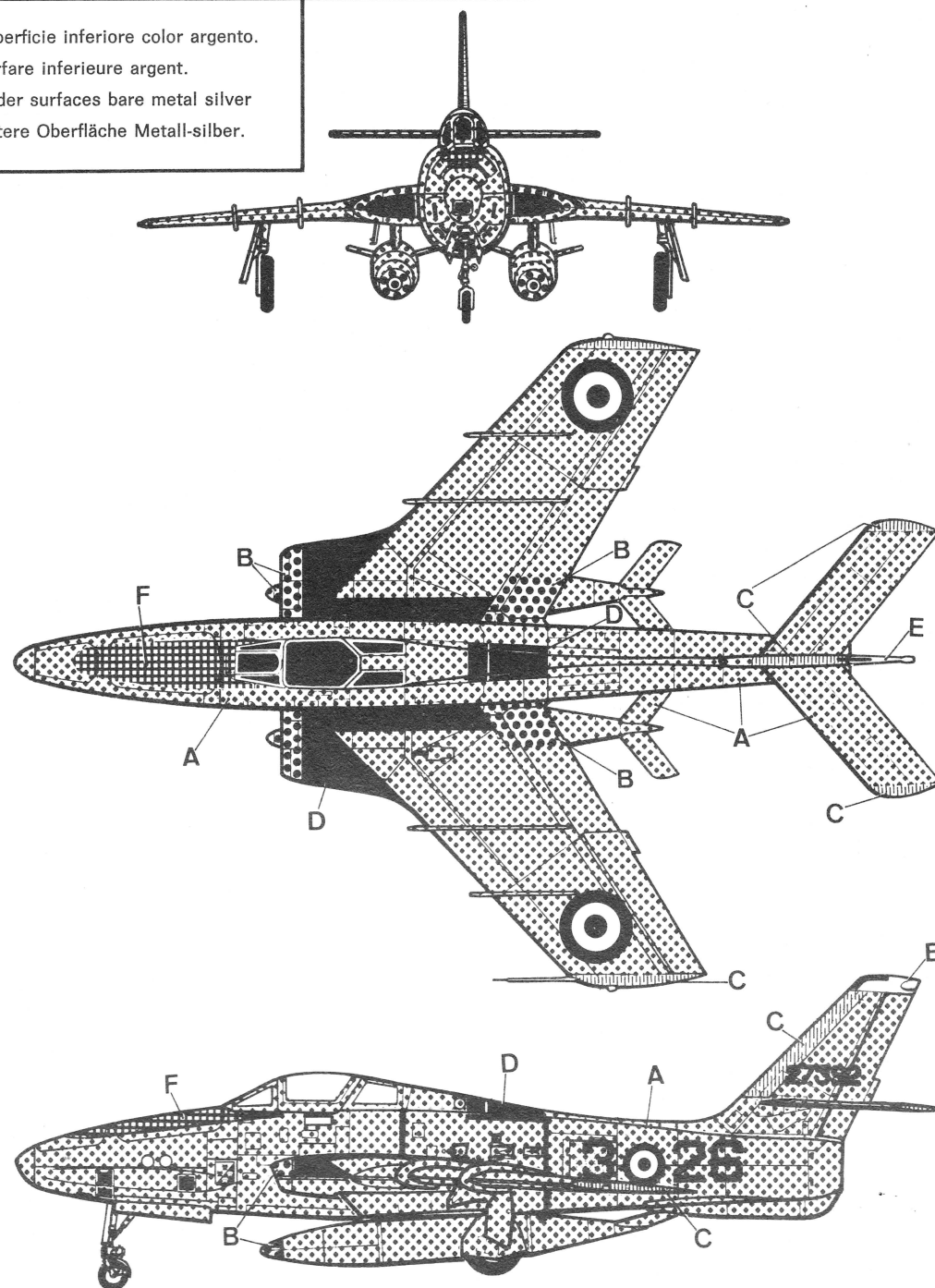
Per applicare le decalcomanie bagnare il foglio in acqua e farle scivolare sul modello.

To apply transfers cut out designs, dip into water and slide into position.

Pour appliquer les décalcomanies tremper la planche dans l'eau puis glisser chaque sujet sur le modèle

Abziehbilder ins Wasser tauchen und am Modell anbringen.

Superficie inferiore color argento.
Surfare inferieure argent.
Under surfaces bare metal silver
Untere Oberfläche Metall-silber.



Superf. inferiore color grigio chiaro.
Surface inferieure gris pâle.
Under surfaces pale grey.
Untere Oberfläche hell grau.

