

MENG

F-102A (Case X)



DS-003



1/72 DIMORPHODON SERIES

F-102A(Case X)

爲了應對蘇聯空軍逐漸強大的戰略轟炸力量，美國空軍於1950年公布了研制新型高空高速截擊機的招標計劃。在投標的數個方案中最終勝出的是康維爾公司的F-102A“三角劍”截擊機。

F-102A做爲美國第一種超音速全天候截擊機，其研發歷程充滿艱辛，項目原型機YF-102在最初的試飛中甚至連音障也無法突破，最終在美國國家航空諮詢委員會（NACA）的幫助下，應用“跨音速面積律”修改機身外型，重新製造了全新的原型機YF-102A，跨音速飛行才得以成功。YF-102A試飛成功後，康維爾公司根據美國空軍提出的要求與試飛中所發現的問題進行了一系列修改，最終達到了美國空軍的招標要求。F-102A於1955年底正式定型，次年加入美國空軍服役。

在F-102A的生產過程中，編號53-1790至56-1316之間的飛機使用“X”型機翼；編號56-1317至57-0909之間的飛機使用“XX”型機翼。

F-102A在美國空軍服役期間主要部署在北美大陸，少量部署在海外基地。越南戰爭期間，該機曾被部署至前線擔負防空截擊任務。20世紀60年代開始，該機陸續從美國空軍退役，退役後的飛機一部分轉交給國民警衛隊使用，另一部分賣給了希臘和土耳其。

F-102A的主要數據爲：長度20.83米，翼展11.61米，高度6.45米，最大速度1.25馬赫（1304千米/小時，高度12190米），實用升限16300米，最大航程2175千米。該機的主要裝備爲AIM-4“獵鷹”導彈。

F-102A(Case X)

In order to deal with the increasing strategic bombing fleet of Soviet Air Force, USAF issued a tender plan for a new high-altitude and high-speed interceptor in 1950. Finally, Convair's F-102A Delta Dagger interceptor stood out from several other bidding plans.

As the first supersonic all-weather interceptor of US, F-102A went through a very difficult design and development process. The prototype YF-102 couldn't even break the sound barrier in its first test flight. With the help of National Advisory Committee for Aeronautics (NACA), Convair redesigned its shape according to the Area Rule and built a brand new prototype YF-102A which finally succeeded in transonic flight. After the successful test flight, Convair proceeded a series of modifications based on USAF's requirements and problems found during test flights, reaching the bidding requirements of USAF in the end. F-102A was formally finalized in the end of 1955 and put into service in USAF the next year.

During the production, F-102As with serial no. from 53-1790 to 56-1316 were equipped with the Case X wings and the aircrafts with serial no. from 56-1317 to 57-0909 were equipped with the Case XX wings.

The F-102As were mainly deployed in North America, while a small number of them were deployed in overseas bases. During Vietnam War, The F-102As were deployed to front line for air defense by intercepting enemy aircrafts. From 1960s, the aircrafts were retired gradually from USAF with some being transferred to the United States Air National Guard and others sold to Greece and Turkey.

F-102A's main specifications: 20.83m in length, 11.61m in wingspan, 6.45m in height, Mach 1.25 (1304km/h at 12190m height) in max. speed, 16300m in operational ceiling and 2175km in max. range. Its primary armament was AIM-4 Falcon missiles.

F-102A(ケースX)

強大になったソ連空軍を迎撃するため、アメリカ空軍は1950年に新型迎撃機の提案要求を航空機メーカーに提出して、コンベア社案がF-102A「デルタダガー」として、採用されました。

F-102Aはアメリカ初めての超音速全天候要撃機として、開発は辛かったです。原型機は初飛行の時に音速を超えることもできませんでした。アメリカ航空諮問委員会(NACA)のおかげで、遷音速エリアルールを利用して、新しく製造された原型機のYF-102Aは音速を突破しました。初飛行が成功した後、アメリカ空軍の要求と飛行中発見された問題に基づいて、作り直しました。1955年末にF-102Aは完成し、翌年に空軍に制式採用されました。

生産中、F-102Aは番号は53-1790から56-1316まで「X」型翼ですが、56-1317から57-0909までの飛行機が「XX」型翼を設計しました。

主のF-102Aは北米大陸で使われて、海外基地でも使われたこともあります。ベトナム戦争で基地防空を主任務として、運用されました。20世紀60年代以降、アメリカ空軍から退役したF-102は空軍州軍において、運用されて、一部分もギリシャ空軍とトルコ空軍にも供与されました。

実機全長20.83m、翼幅11.61m、全高6.45m。最大速度1.25マッハ数(1304km/h、高12190m)、実用上昇限度16300m、航続距離2175km。AIM-4ファルコン空対空誘導ミサイルを搭載します。

A 第431截撃機中隊 1962
431st Fighter Interceptor Squadron 1962
第431戦闘迎撃飛行隊 1962



B 第327截撃機中隊 1958
327th Fighter Interceptor Squadron 1958
第327戦闘迎撃飛行隊 1958



C 第497截撃機中隊 1970
497th Fighter Interceptor Squadron 1970
第497戦闘迎撃飛行隊 1970



□ 模型有如圖所示的3種樣式，制作前請選擇一種樣式，詳細的樣式請參考第9頁~第12頁。

□ There are three options for the model as shown in the drawing. Please select one option before assembly and refer to P9-12 for details.

□ このキットは図の通り3種類の仕様があります。どちらか選んで組み立ててください。(詳細はP9~12に参照してください。)

制作前請仔細閱讀以下內容。
Read carefully before assembly.
作る前に必ずお読みください。

MENG

- 該產品為比例拼裝模型，需要使用模型專用制作工具自行組裝和上色。制作之前需仔細閱讀手冊，了解基本制作流程。低年齡制作者制作時需成人看護，看護者請仔細閱讀。
- 使用剪鉗小心剪下零件，用塑料模型專用粘合劑粘合。金屬部件用強力膠粘合。
- 塗裝需在制作中完成，粘合塗裝過的零件時需先行將粘合面的顏料去掉，之後再進行粘接。
- The product is plastic model kit, please use the exclusive tools to assemble and paint. Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- Cut the accessories with the side cutters; use plastic cement only; stick the metal parts with the cyanoacrylate glue.
- Painting should be finished during the assembling. You need grind the colors before sticking the painted accessories.
- このキットは組み立てモデルです。組み立てる工具や塗料は必ずプラモデル用をお使いください。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
- ニッパーでパーツを切って、接着する時、プラモデル用接着剤を使用してください。金属パーツを接着する時、瞬間接着剤を使用してください。
- 塗装は制作中完成で、塗装後パーツを接着する時、塗料を取り除いて、接着してください。

⚠ 注意

- 制作時要格外注意工具尖端以及零件尖端，制作工具的尖刃會對身體造成傷害。
- 使用粘合劑和顏料前請閱讀粘合劑的注意事項，正確使用粘合劑和顏料。制作時需仔細按照手冊的指示使用粘合劑和顏料。
- 制作時遠離兒童，避免小零件和工具對兒童造成傷害。模型中的包裝袋對兒童會造成窒息的危險。

⚠ Caution

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used. Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

⚠ 注意

- 作る時、工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所での作業はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

■ 使用工具

- Tools recommended
- 用意する工具

模型刀
Modeling knife
ナイフ



膠水
Cement
接着剤



鑷子
Tweezers
ピンセット



剪鉗
Side cutters
ニッパー



水貼使用說明

Decal application

スライドマークのはりかた

- ① 將水貼從薄片上剪下。
- ② 將水貼在溫水中浸泡10分鐘，然後將其放在幹淨的布上。
- ③ 夾住底紙的邊緣，將水貼滑動到模型上。
- ④ 用蘸水的手指將濕潤的水貼移動到合適的位置。
- ⑤ 用軟布輕輕按壓水貼，直到將多餘的水和水泡壓出為止。

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position with a wet finger.
- ⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをめぐるまわりに10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。



此為塗裝指示。

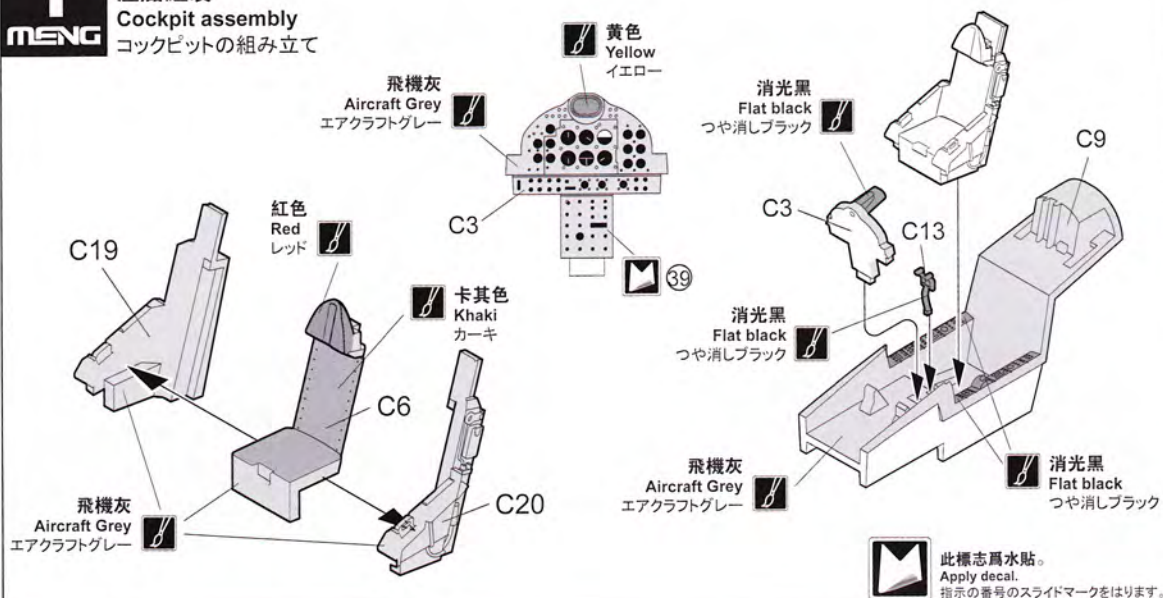
Painting instruction.

塗裝指示のマークです。

			HOBBY COLOR	MR. COLOR
白色	WHITE	ホワイト	H1	C1
黑色	BLACK	ブラック	H2	C2
紅色	RED	レッド	H3	C3
黃色	YELLOW	イエロー	H4	C4
藍色	BLUE	ブルー	H5	C5
銀色	SILVER	シルバー	H8	C8
消光白	FLAT WHITE	つや消しホワイト	H11	C62
消光黒	FLAT BLACK	つや消しブラック	H12	C33
黒鐵色	STEEL	黒鉄色	H18	C28
飛機灰	AIRCRAFT GREY	エアクラフトグレー	H57	C73
内部綠	INTERIO GREEN	機体内部色	H58	C27
燒鐵色	BURNT IRON	焼鉄色	H76	C61
胎黑色	TIRE BLACK	タイヤブラック	H77	C137
卡其色	KHAKI	カーキ	H81	C55
不銹鋼色	STAINLESS	ステンレス	/	MC213
綠FS34102	GREEN FS34102	グリーンFS34102	/	C303
深綠FS34079	DARK GREEN FS34079	グリーンFS34079	/	C309
暗革FS30219	DARK TAN FS30219	ブラウンFS30219	/	C310
偽裝灰FS36622	CAMOUFLAGE GREY FS36622	グレーFS36622	/	C311
光澤白FS17875	GLOSS WHITE FS17875	ホワイトFS17875	/	C316

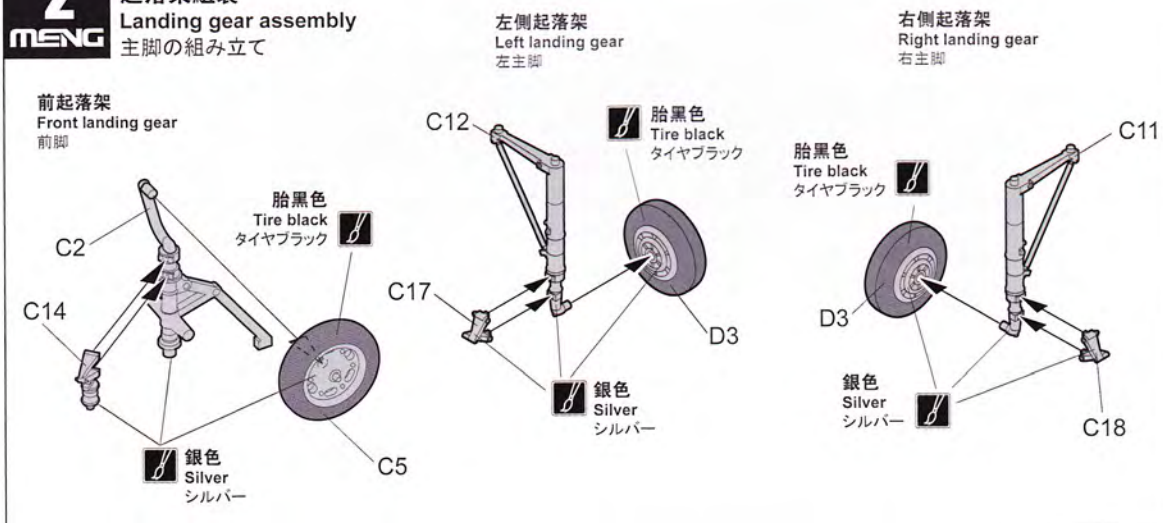
1

座艙組装 Cockpit assembly コックピットの組み立て



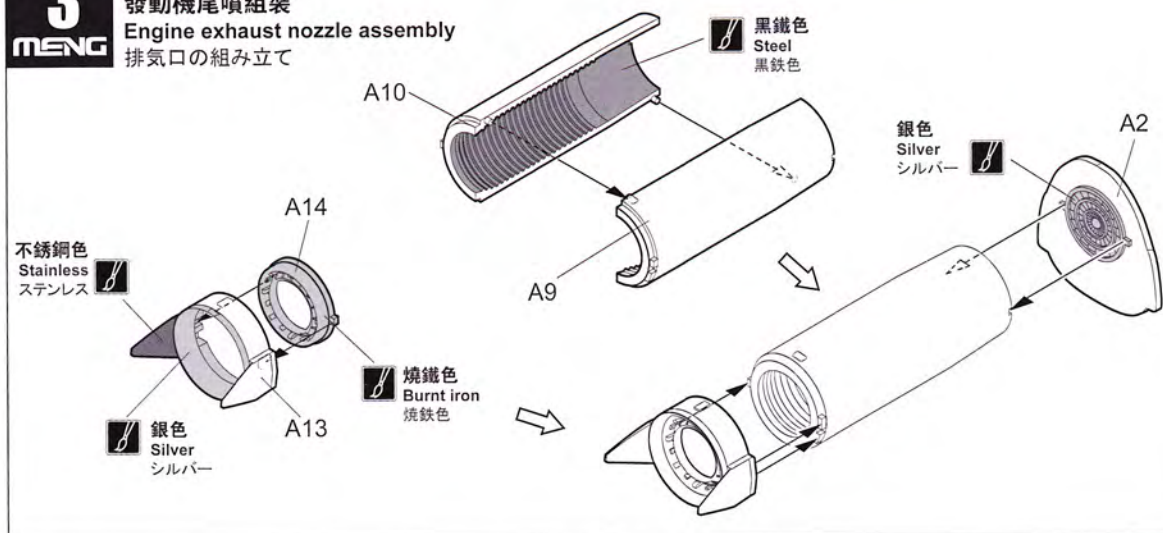
2

起落架組装 Landing gear assembly 主脚の組み立て



3

發動機尾噴組装 Engine exhaust nozzle assembly 排気口の組み立て



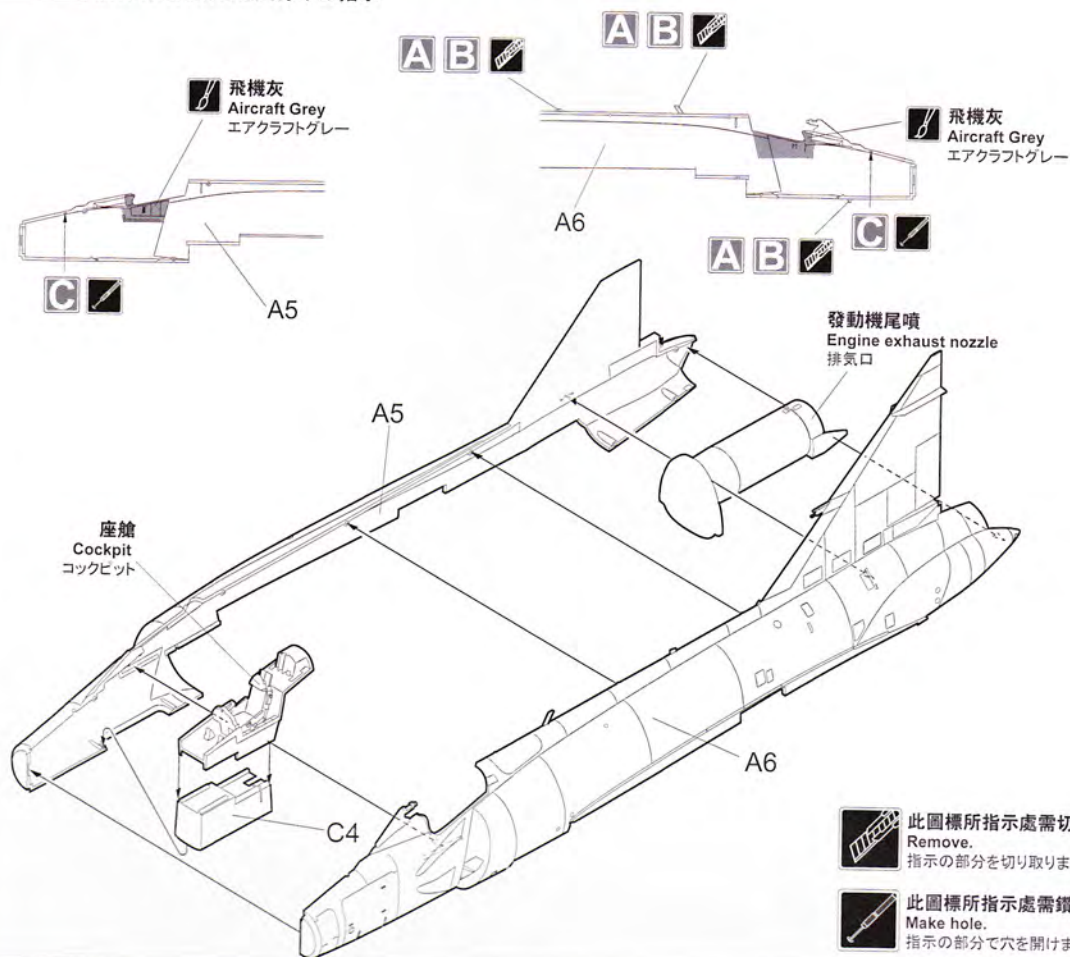
4

MENG

機身組合及鑽孔指示

Fuselage attaching and hole making instruction

胴体の取り付けと穴あけの指示



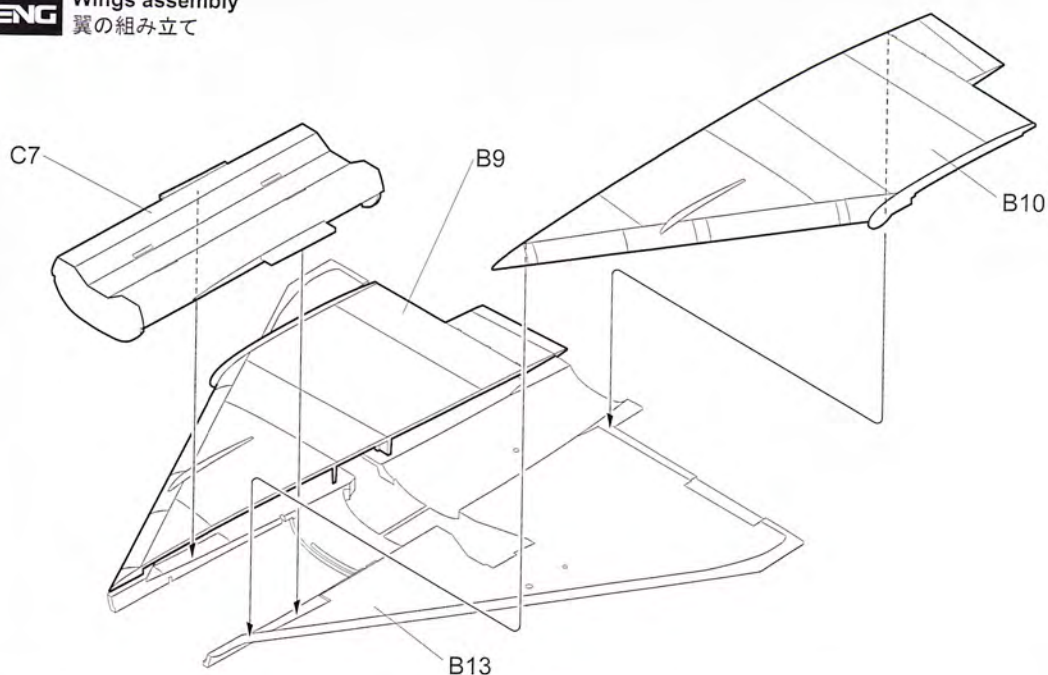
5

MENG

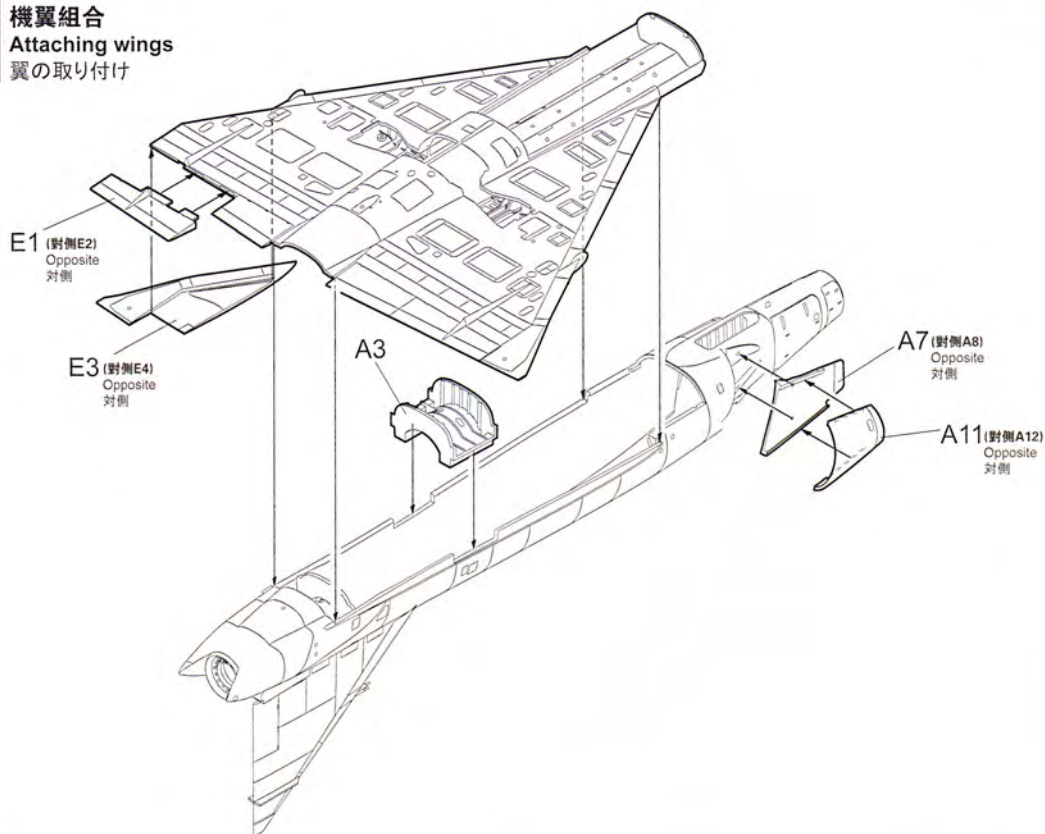
機翼組裝

Wings assembly

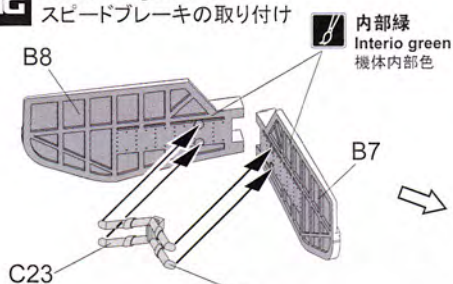
翼の組み立て



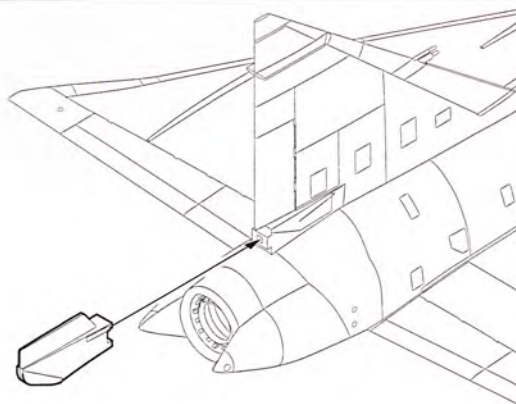
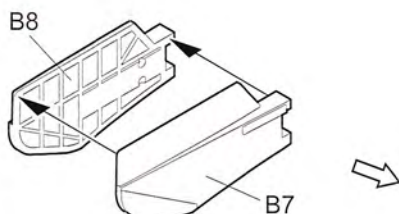
機翼組合
Attaching wings
翼の取り付け



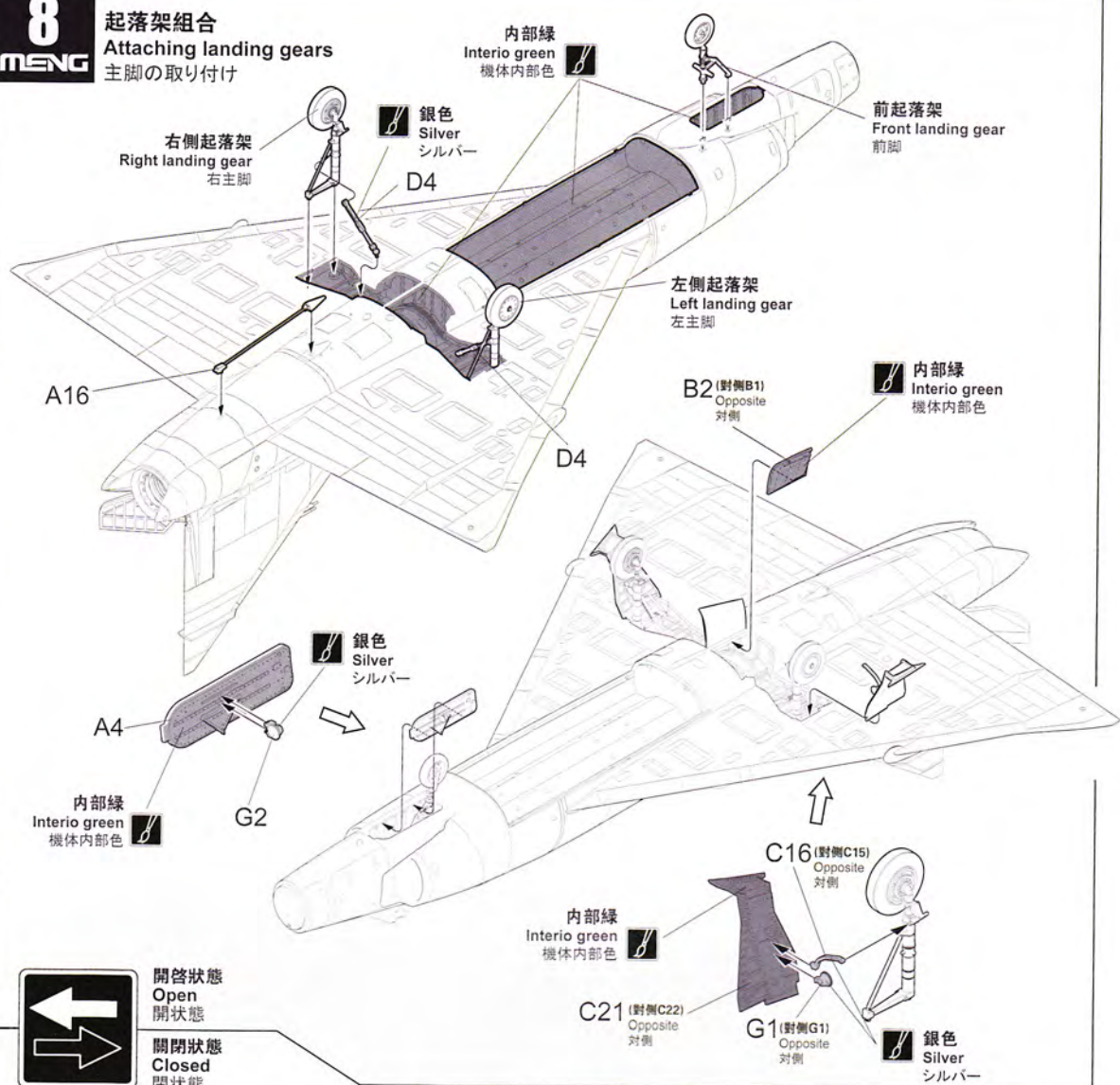
減速板組合
Attaching airbrakes
スピードブレーキの取り付け



選擇制作此步驟。
Optional.
選択して作ります。

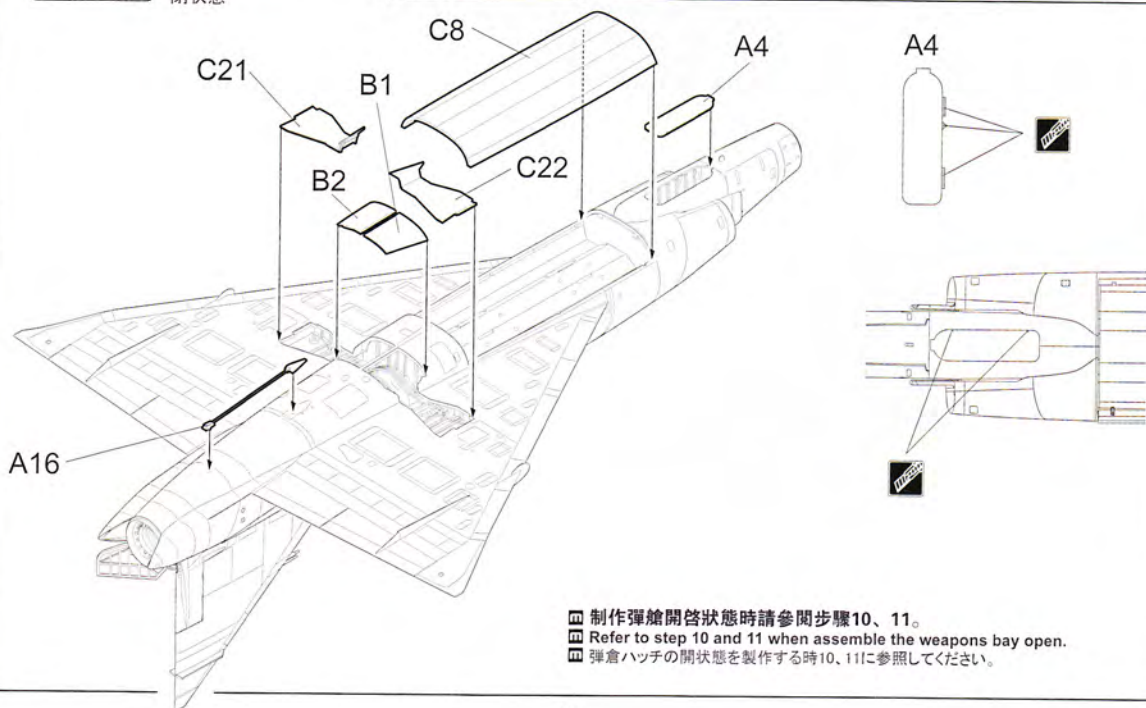


起落架組合 Attaching landing gears 主脚の取り付け



開啓状態
Open
開状態

關閉状態
Closed
閉状態



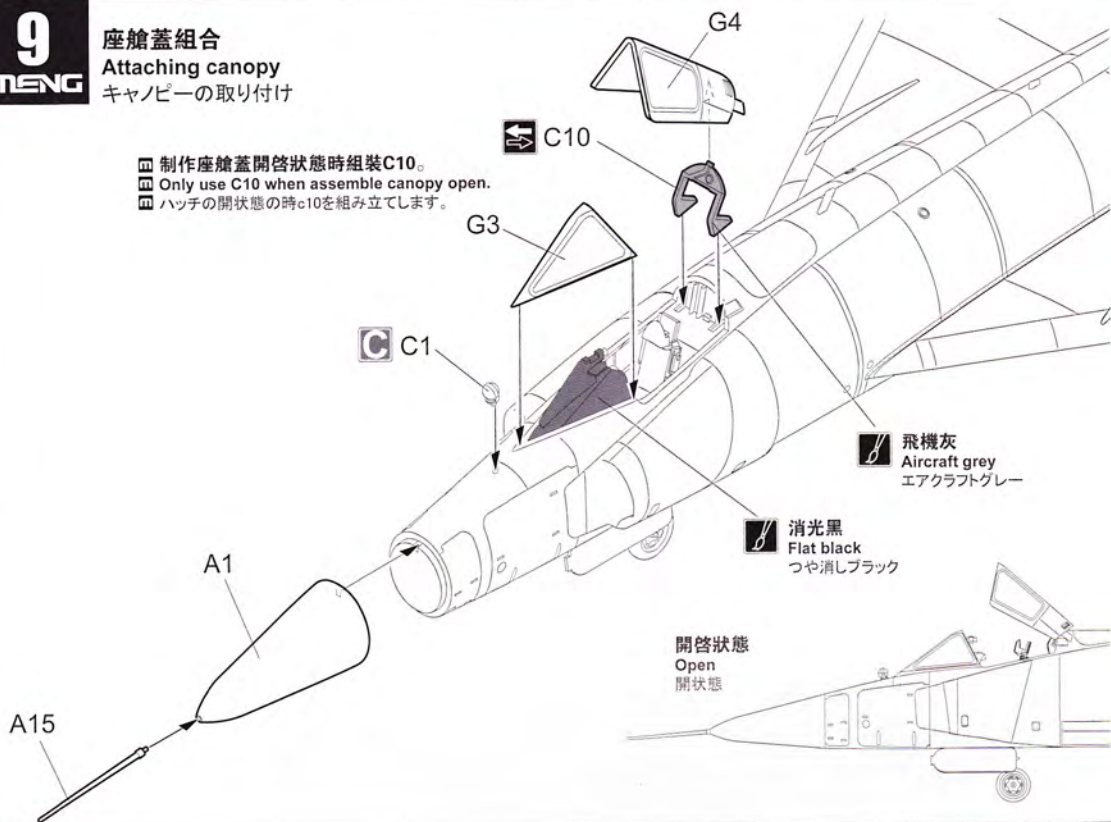
制作彈艙開啓狀態時請參閱步驟10、11。
Refer to step 10 and 11 when assemble the weapons bay open.
彈艙ハッチの開啓狀態を製作する時10、11に参照してください。

9

MENG

座艙蓋組合 Attaching canopy キャノピーの取り付け

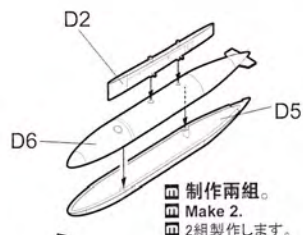
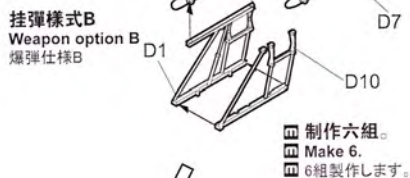
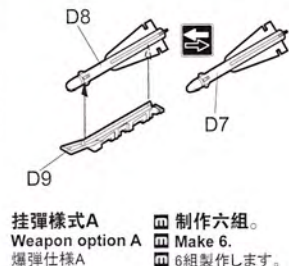
- 制作座艙蓋開啓状態時組装C10。
- Only use C10 when assemble canopy open.
- ハッチの開状態の時c10を組み立てします。



10

MENG

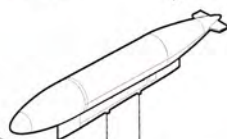
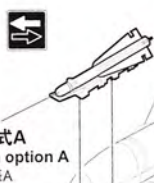
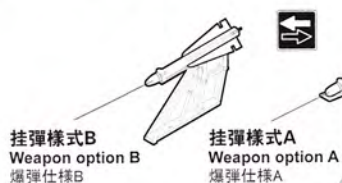
挂载部件組合 Attaching pylon parts 搭載部品の取り付け



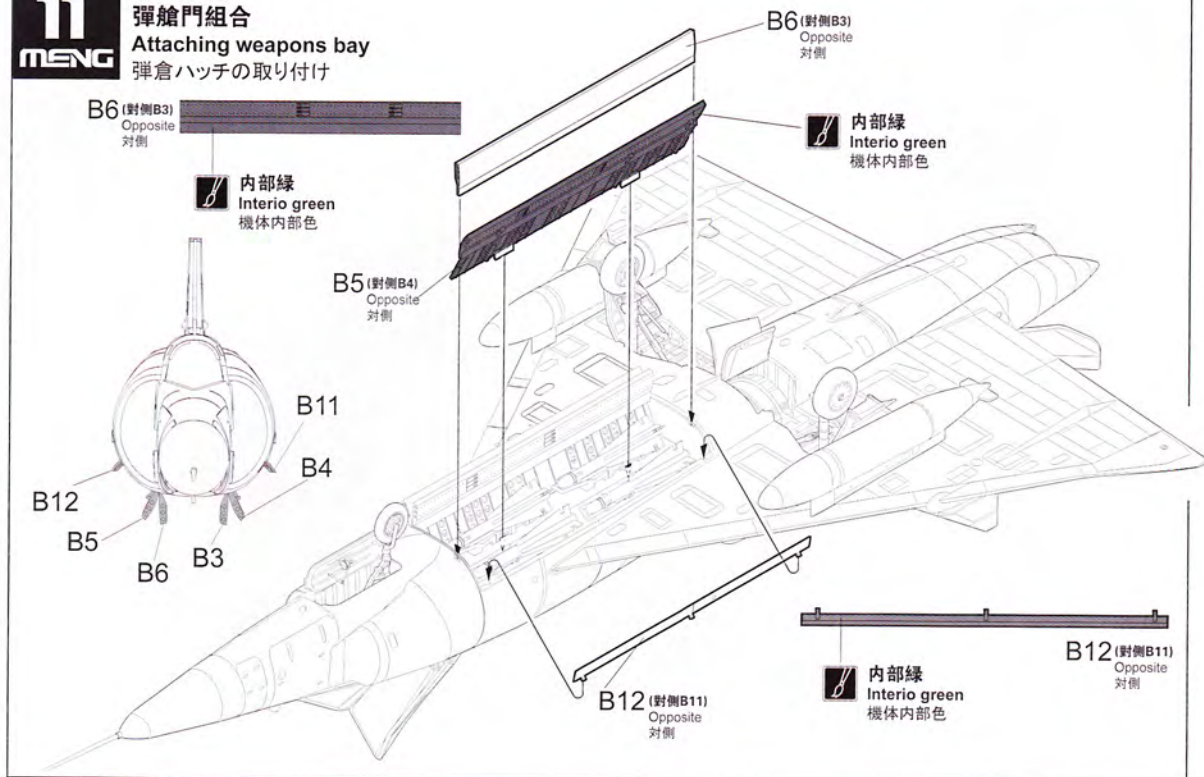
- 制作六組。
- Make 6.
- 6組製作します。

- 制作六組。
- Make 6.
- 6組製作します。

- 制作兩組。
- Make 2.
- 2組製作します。

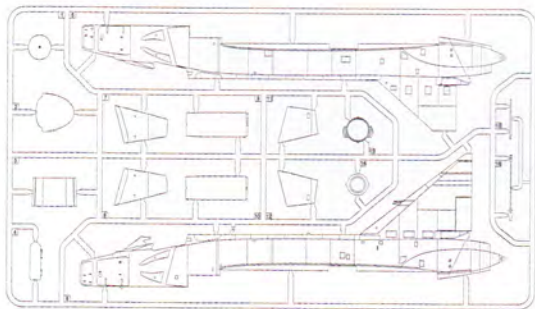


弾倉門組合 Attaching weapons bay 弾倉ハッチの取り付け

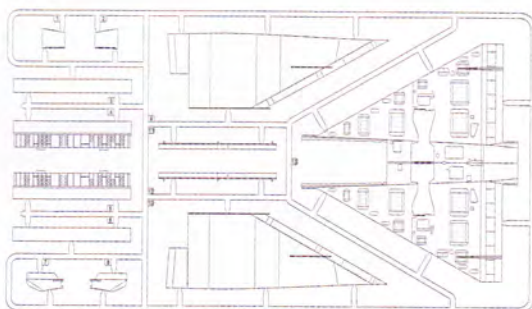


零件圖 Parts 部品図

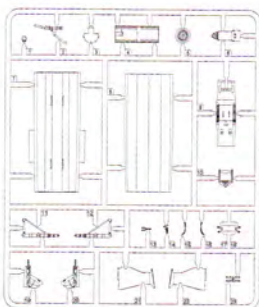
A Parts



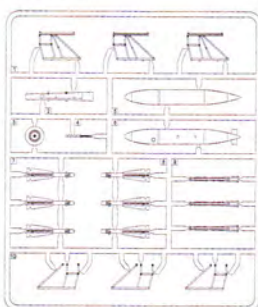
B Parts



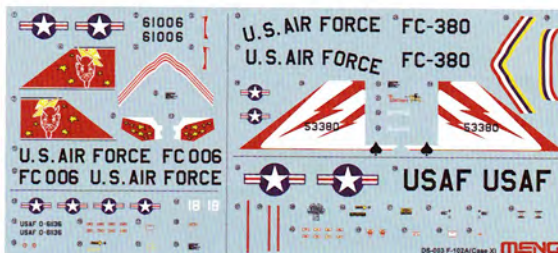
C Parts



D Parts x2



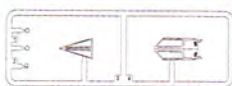
水貼 Decal スライドマーク



E Parts

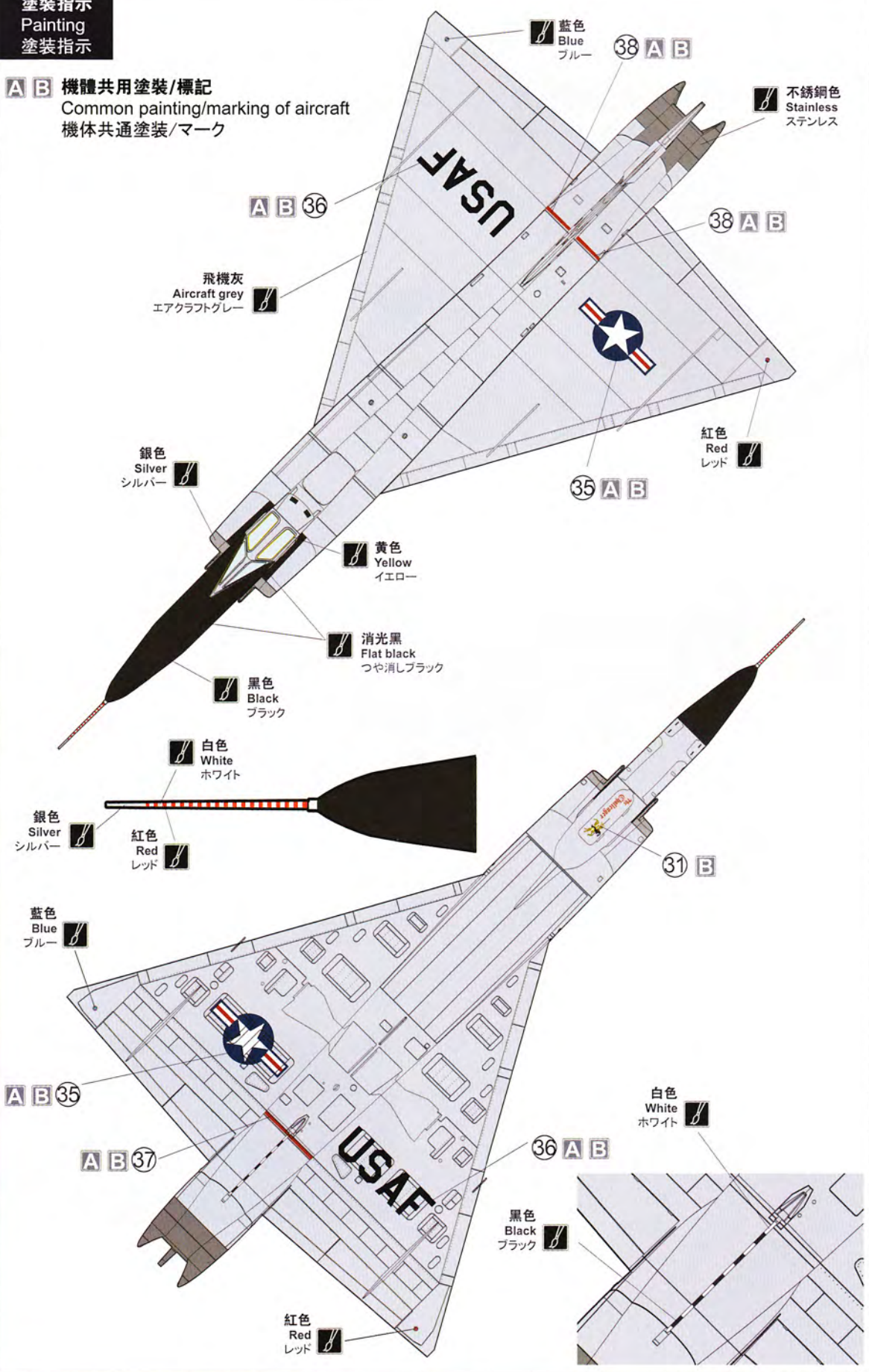


G Parts

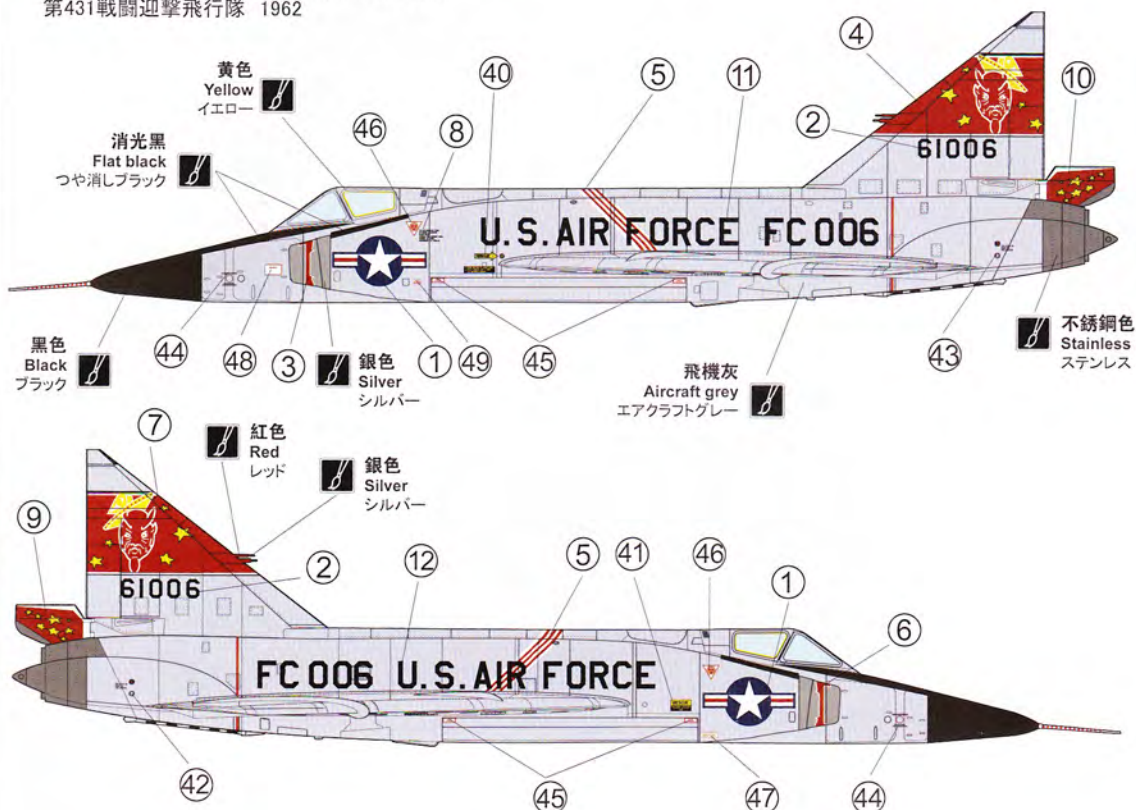


塗装指示
Painting
塗装指示

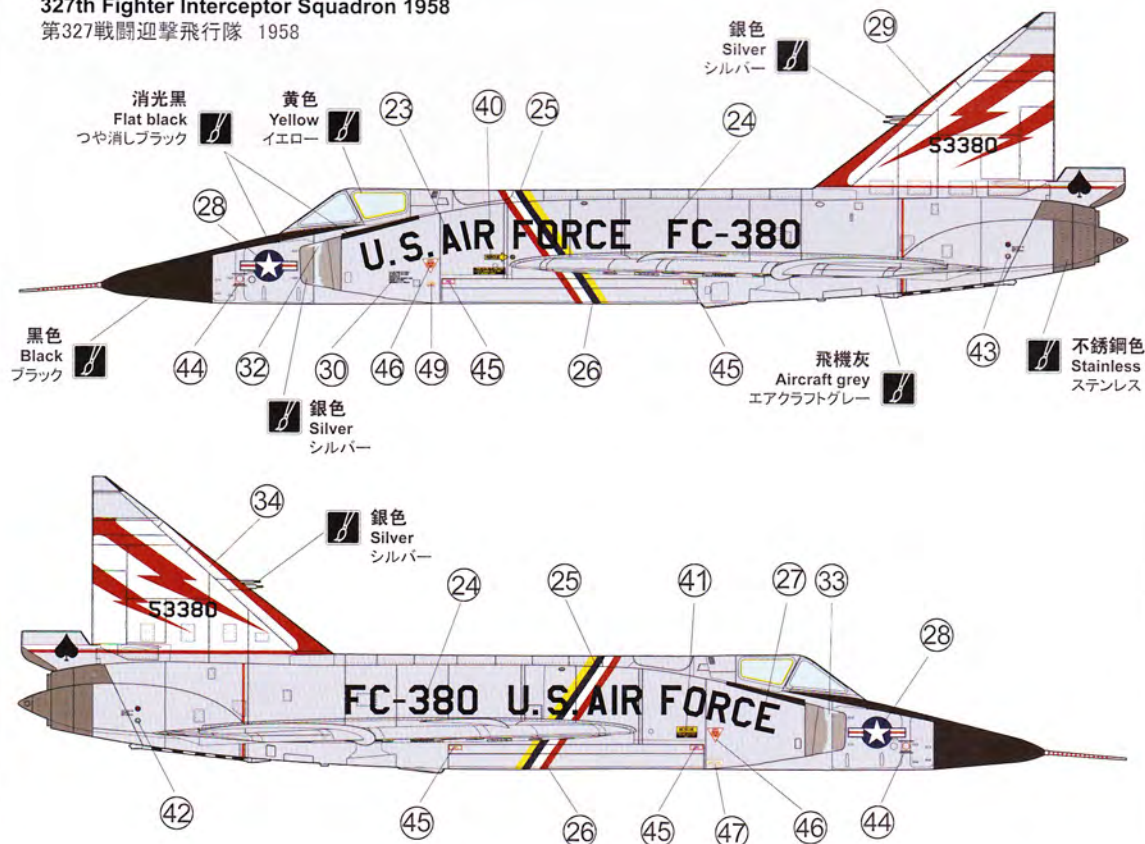
A B 機体共用塗装/標記
Common painting/markings of aircraft
機体共通塗装/マーク



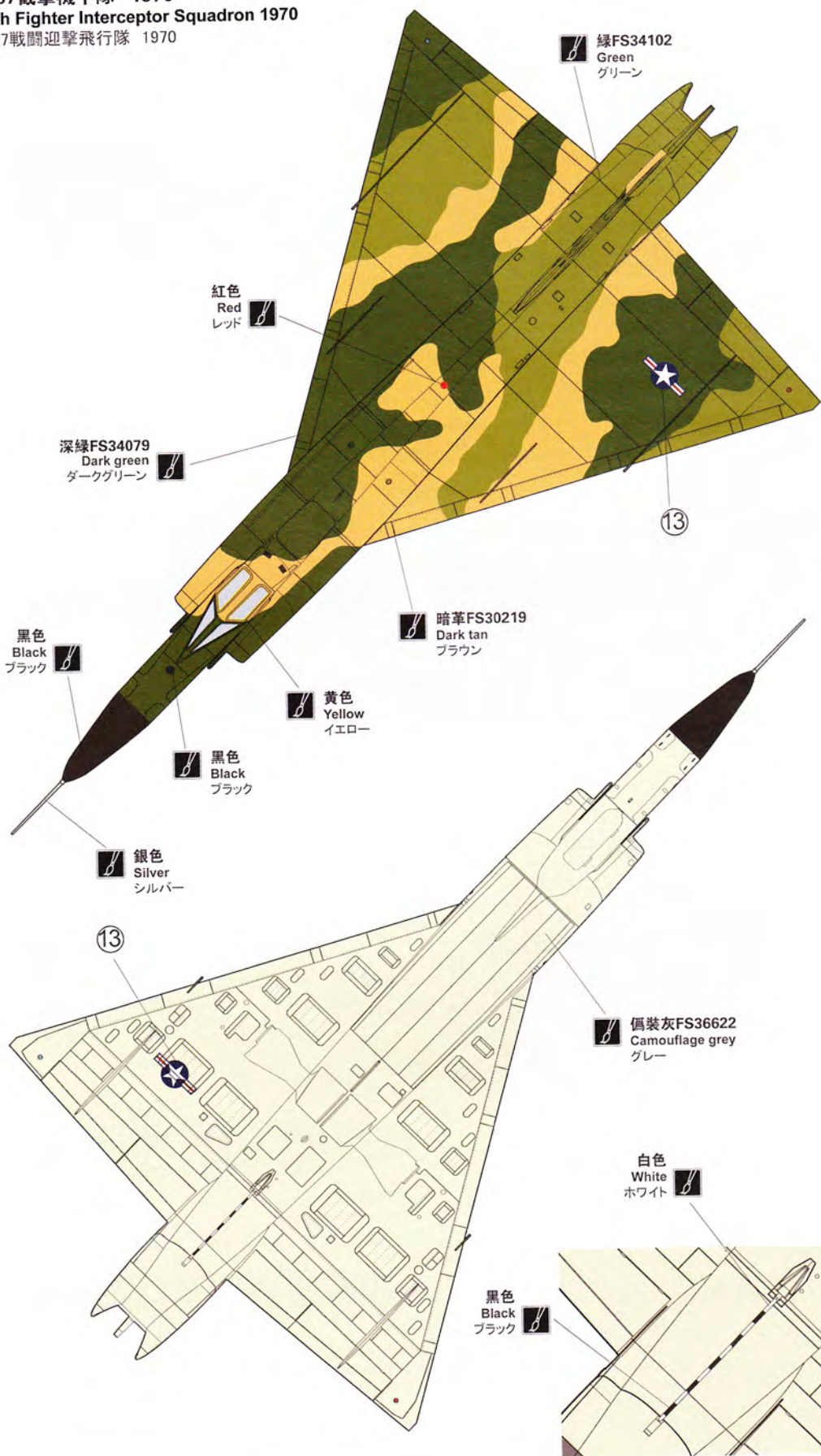
A 第431截撃機中隊 1962
431th Fighter Interceptor Squadron 1962
 第431戦闘迎撃飛行隊 1962



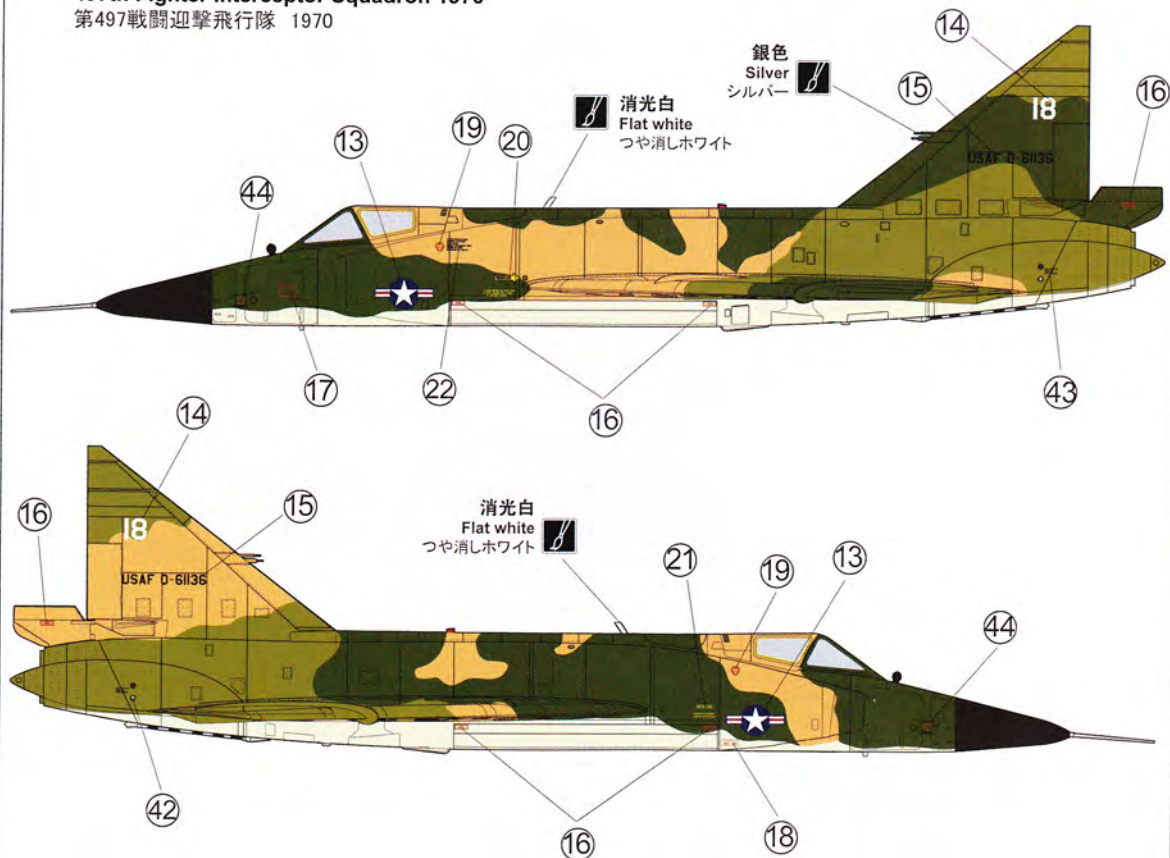
B 第327截撃機中隊 1958
327th Fighter Interceptor Squadron 1958
 第327戦闘迎撃飛行隊 1958



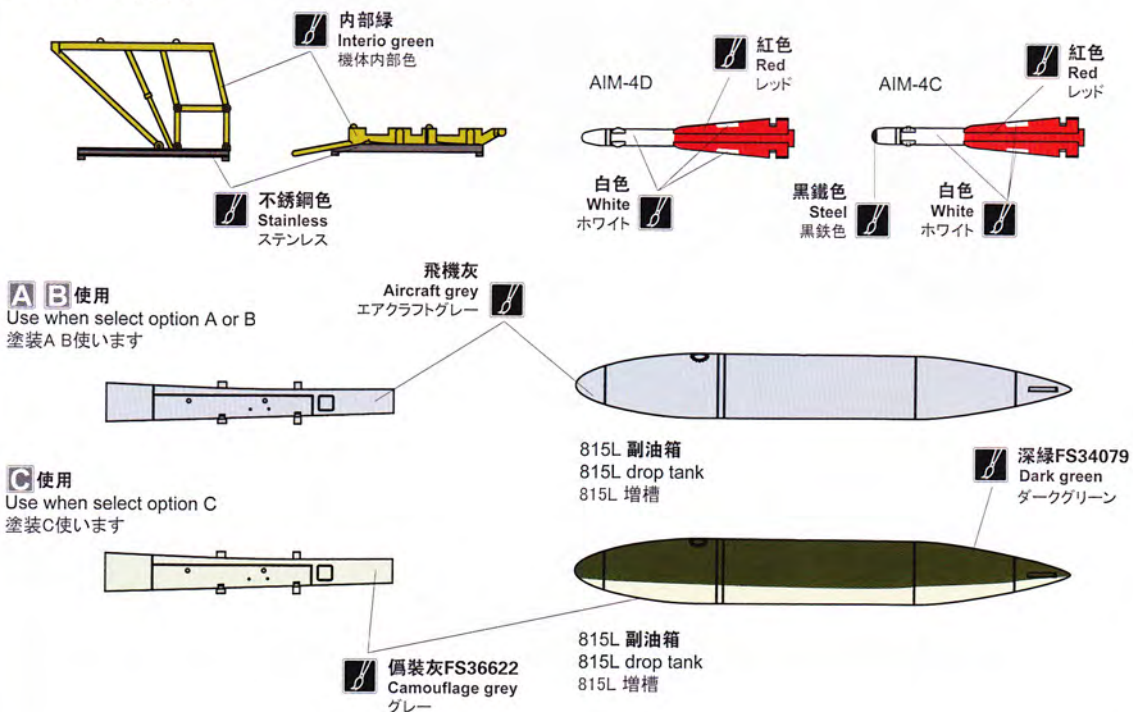
C 第497截撃機中隊 1970
 497th Fighter Interceptor Squadron 1970
 第497戦闘迎撃飛行隊 1970



C 第497截撃機中隊 1970
 497th Fighter Interceptor Squadron 1970
 第497戦闘迎撃飛行隊 1970



導弾及挂架
 Missiles and pylons
 ミサイルと爆弾架



MENG