

Grumman X-29A

I:72 グラマン X-29A 前進翼実験機



グラマンX-29A ATD (Advanced Technology Demonstrator) は、前進翼戦闘機の実用性を試す実験機として開発されました。前進翼機の大きな特長は、前に向って角度がついている主翼で、最新の複合材料技術によって作られています。又、格闘戦時、あらゆる速度域において優れた機動性を持っています。この為、操縦装置は、スペースシャトルと同じデジタル・フライ・バイ・ワイヤー方式を使い、1秒間に40回もの計算をして機体の安定性と機動性を保っています。

《データ》乗員1名、全幅8.23m、全長14.63m、全高4.27m、離陸総重量7,348kg、エンジン：GE/F404-GE-400 推力4,810kg (A/B使用時7,260kg)、最大速度マッハ1.6。

The Grumman X-29A ATD (Advanced Technology Demonstrator) was built as an experimental aircraft to study practicability of a forward-swept-wing fighter. The most characteristic point of FSW aircraft is the main wing angled forward constructed with the latest compound material technology. FSW aircraft is supposed to maintain excellent maneuverability in any speed range. Control is by digital Fly-by-Wire system, and stability and maneuver are maintained by 40 times calculations per second.

《Data》 Crew:1, Wingspan:8.23m, Length:14.63m, Height:4.27m, Max. take-off weight:7,348kg, Powerplant:GE/F404-GE-400 Thrust 4,810kg (7,260kg with A/B), Max. speed:Mach 1.6

Die Grumman X-29A ATD (Advanced Technology Demonstrator) wurde als Experimentierflugzeug zum Studium eines Jets mit nach vorne gepfeilten Tragflügeln gebaut. Die Hauptcharakteristik eines FSW Flugzeugs sind seine nach vorne abgewinkelten Tragflügel, welche in modernster Verbundbauweise konstruiert sind. Man glaubt, daß die FSW Technik hervorragende Manövriertbarkeit bei jeder Geschwindigkeit erlaubt. Es kommt das Fly-by-Wire Kontrollsysteem zur Anwendung. Stabilität und Steuerung werden gewährleistet durch 40 Messungen pro Sekunde.

《Data》 Mannschaft:1 Spannweite:8.23m Länge:14.63m Höhe:4.27m Max. Startgewicht:7,347kg Motor:GE/F404-GE-400 Schub 4,810kg (7,260kg mit A/B) Höchstgeschw.:Mach 1.6

Le Grumman X-29A (Advanced Technology Demonstrator) se crée un expérimental avion étudier le potentiel de le forward-swept-wing chasseur. Le plus caractéristique de FSW avion est le sustentateur angle en avant construire avec le superl compound material technologie. FSW avion est présumé entretenir supérieure maniabilité dans quel vitesse. Contrôle est digital Fly-by-Wire système, et stabilité et maniabilité entretenir 40 temps calcul par second.

《Données Techniques》 Equipe:1 Envergure:8.23m Longeur:14.63m Hauteur:4.27m Poids max. audecollage:7,348kg Powerplant:GE/F404-GE-400 Poussée:4,810kg (7,260kg A/B utilisés) Vitesse Maximale:Mach 1.6

Il Grumman X-29A ATD (Advanced Technology Demonstrator) è stato costruito come aereo sperimentale per studiare la potenzialità di un caccia con ala angolata in avanti. La caratteristica principale dell'aereo FSW è praticamente l'ala angolata in avanti costruita con le più recenti tecnologie dei materiali composti. Si prevede che l'aereo FSW mantenga eccezionale manovrabilità a qualsiasi velocità. Il controllo avviene per mezzo di un sistema digitale Fly-by-Wire, stabilità e manovra sono effettuate per mezzo di un calcolatore che fa 40 operazioni al secondo.

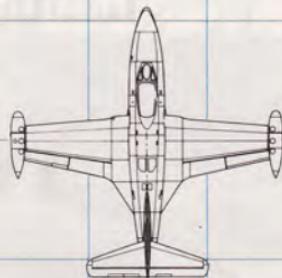
《Caratteristiche》 Equipaggio:1 Apertura alare:m. 8,23 Lunghezza:m. 14,63 Altezza:m. 4,27 Peso massimo al decollo:7,348kg. Apparato motore:GE/F404-GE-400 Spinta:4,810kg. (7,260 con A/B) Velocità massima:Mach 1,6

格魯曼飛機公司的X-29A ATD (即英文“先進科技示範者”的縮寫) 是為了研究一種前掠翼式戰鬥機之可行性而制作的一種試驗式飛機。前掠翼式 (簡稱 FSW) 飛機的最大特點是採用最先進混合質材技術建造而成，角度向前展開的主翼。FSW 飛機被認為可以在任何速度領域中都能夠保持優良的靈敏性，採用數碼式“飛行線”系統作控制，而飛機的穩定性及靈敏度則用每秒運算40次的方式來調節及保持。

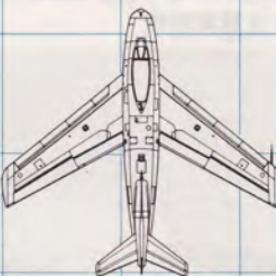
〈諸元〉

乗員:1 翼展:8.23公尺 全長:14.63公尺
全高:4.27公尺 最高離陸重量:7.348公斤
引擎:GE / F404-GE-400 推力:4.810公斤
(7,260公斤連A/B) 最高速度:馬赫1.6

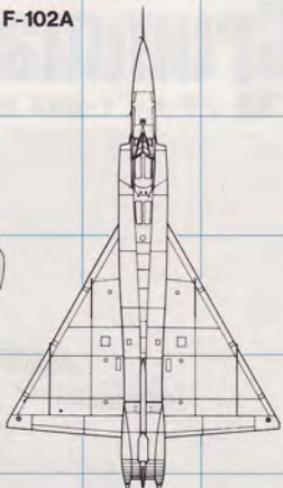
F-9F-2



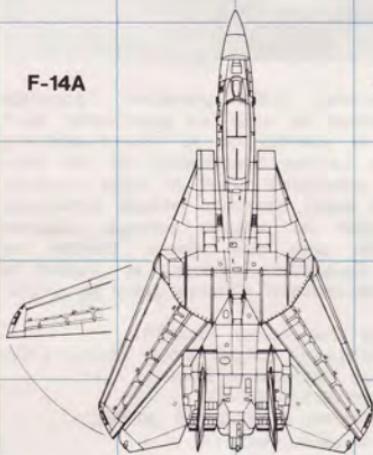
F-86-F



F-102A



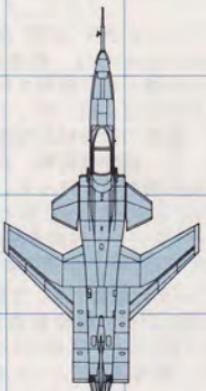
F-14A



F/A-18A



X-29A



1:360

AIRCRAFT IN ACTION SERIES

1/72スケール エアクラフト イン アクション シリーズの豊富なウエポンや各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやディオラマをお楽しみください。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1/72 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

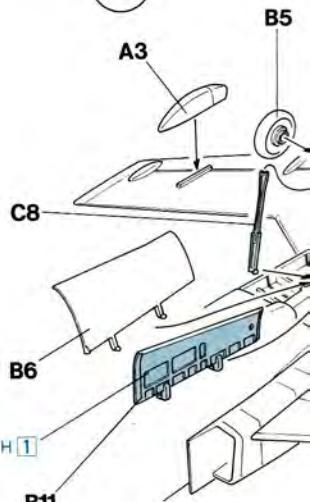
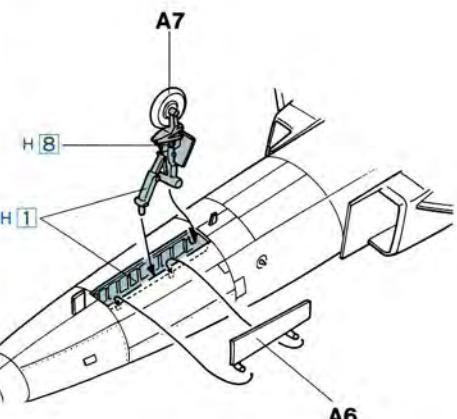
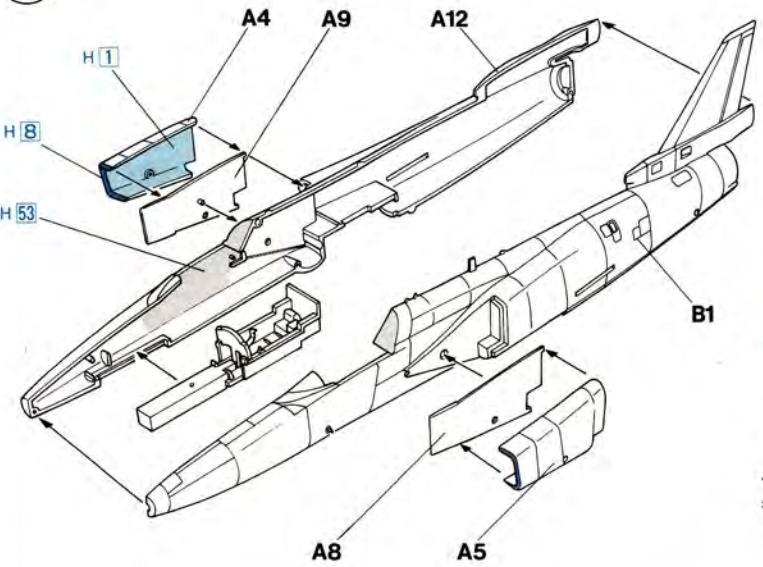
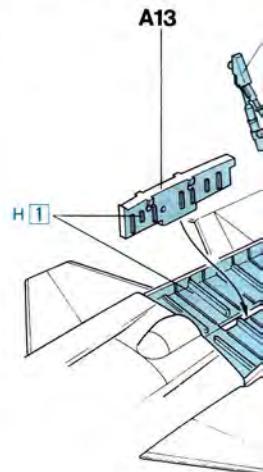
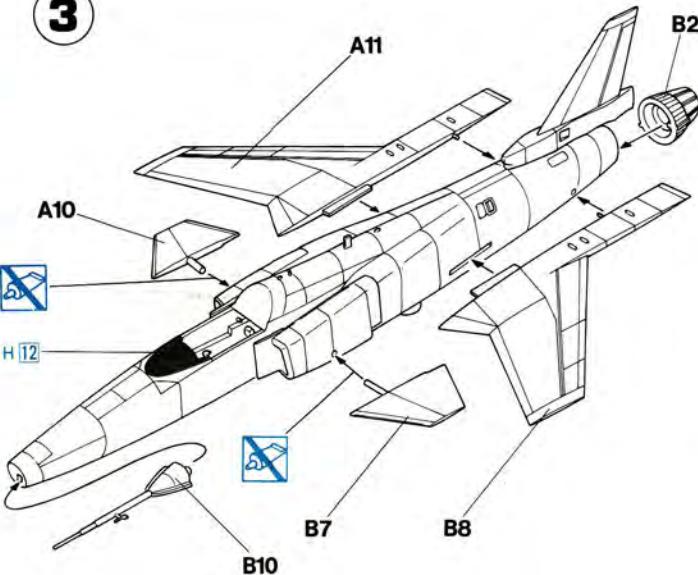
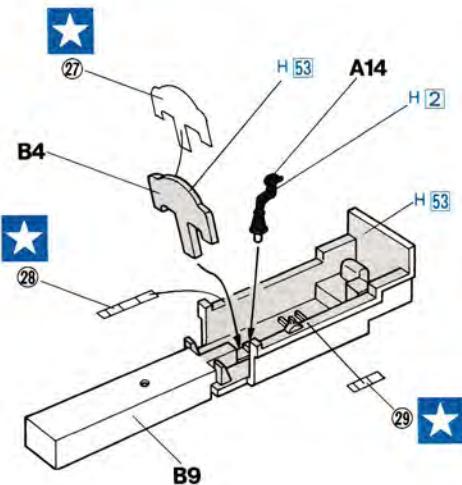
Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner 1:72 "Aircraft In Action" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1/72" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1/72 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

你可以把這份模型配合「1/72飛機戰斗系列」豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用，製作集合成有逼真感覺的各種類戰地模型組合。





接着してく下さい。
CEMENT TOGETHER
ZUSAMMENKLEBEN
COLLER ENSEMBLE
INCOLLARE INSIEME
用膠黏合在一起

 切り取ってください
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIER
SEPARARE
切り去

x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
同様の制作二組

 テカールをはってください。
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
貼上水印紙

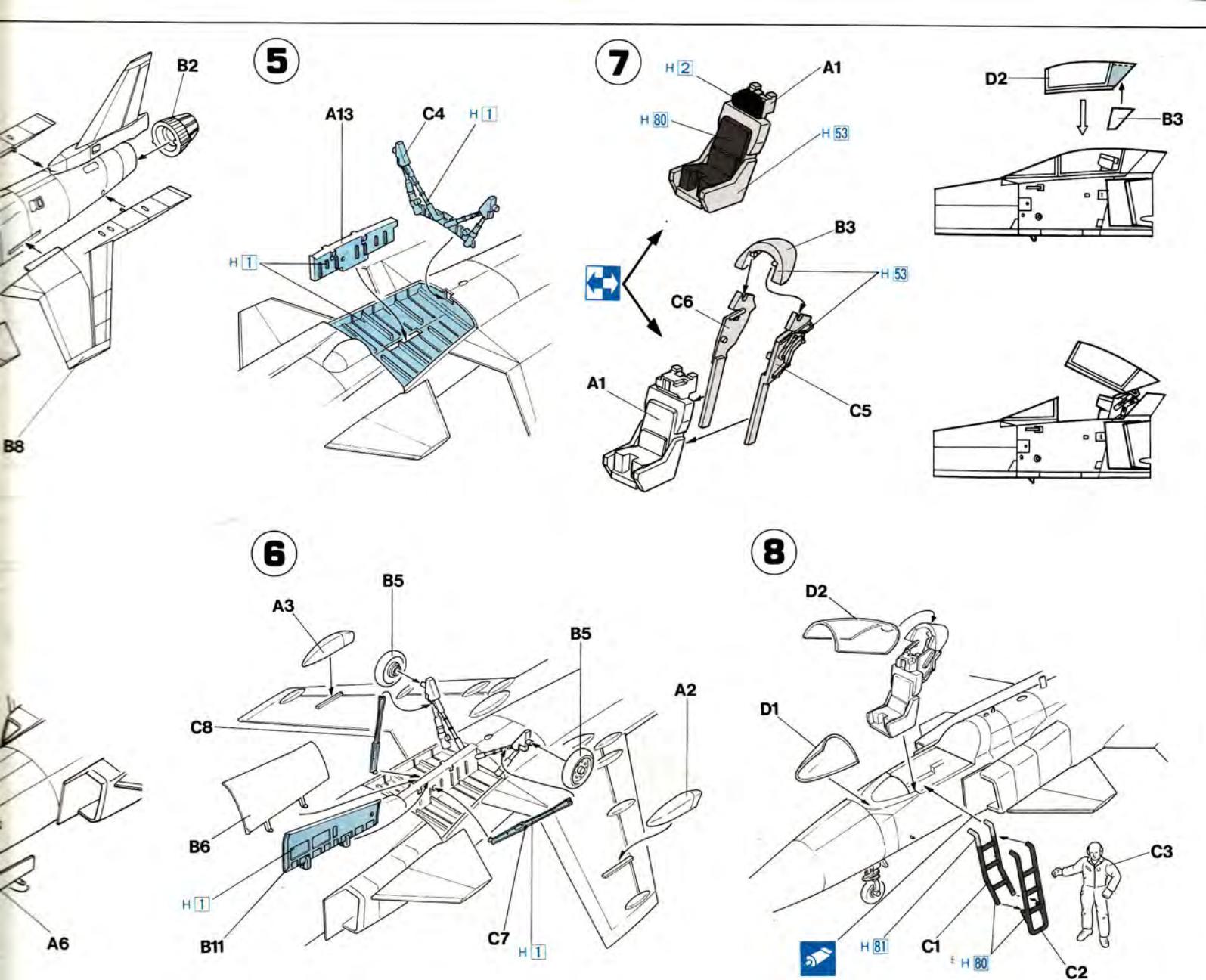

 接着しないでください
 DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 不用粘合

HII in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while **I** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, HII correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **I** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

【H】 nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre 【1】 è quello di Mr. Color La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BLA
2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NEU
3	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	AF
4	つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATTWEISS	BLANC MAT	BIA
5	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NEU
6	インディブルー	BRIGHT BLUE	HELLBLAU	BLEU VIF	BLU
7	ココアブラウン	COCOA BROWN	KAKAOBRAUN	BRUN CACAO	CAC
8	フラットベース	FLAT BASE	MATTGRUNDIERUNG	BASE MAT	BAR
9	はだ色	FLESH	FLEISCHARBE	CHAIR	CCR
10	オリーブグリーン	OLIVE GREEN	OLIVE GRÄN	OLIVE GRAD	OLI



WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黑色
SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
フラットホワイト	MATTWEISS	BLANC MAT	BIANCO OPACO	哑白色
フラットブラック	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	哑黑色
ブリghtブルー	HELLBLAU	BLEU VIF	BLU BRILLANTE	明蓝色
ブラウン	COCOA BROWN	KAKAOBRUN	BRUN CACAO	咖啡色
ベース	FLAT BASE	MATTGRUNDIERUNG	BASE MAT	哑光剂
フlesch	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
オリーブドラブ	OLIVE DRAB	OLIVE DRAB	OLIVA CHIARO	橄榄绿色

H 53	■ ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	NEUTRAL GRAY	GRIGIO NEUTRO	天然灰色
H 76	■ 燃鉄色	BURNT IRON	GEBR. EISEN	FER BRULÉ	METALLO BRUNITO	煅鐵色
H 77	■ タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO DI PNEUMATICO	胎黑色
H 80	■ カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE CACHI	针織绿色
H 81	■ カーキ	KHAKI	KHAKI	KHAKI	CACHI	针織色
H 90	■ クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 106	■ ホワイト FS12875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色

Marking & Painting

マークイング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

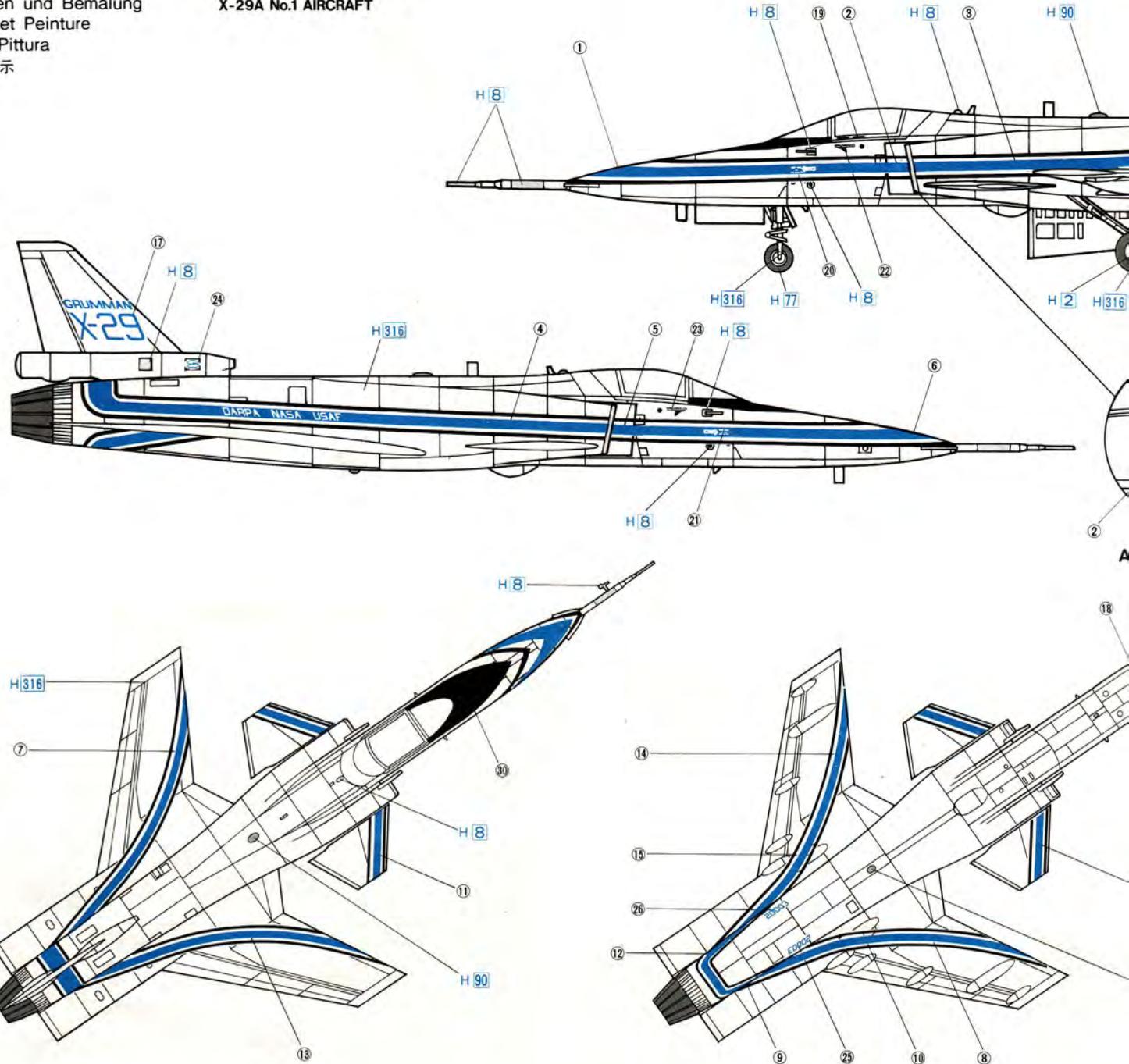
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

標貼及着色指示

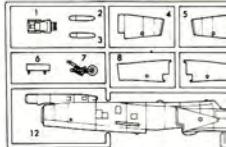
① X-29A 前進翼実験機 1号機

X-29A No.1 AIRCRAFT

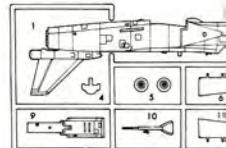


FS 17875 : H 316

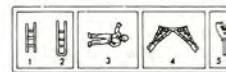
⟨A⟩



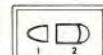
⟨B⟩



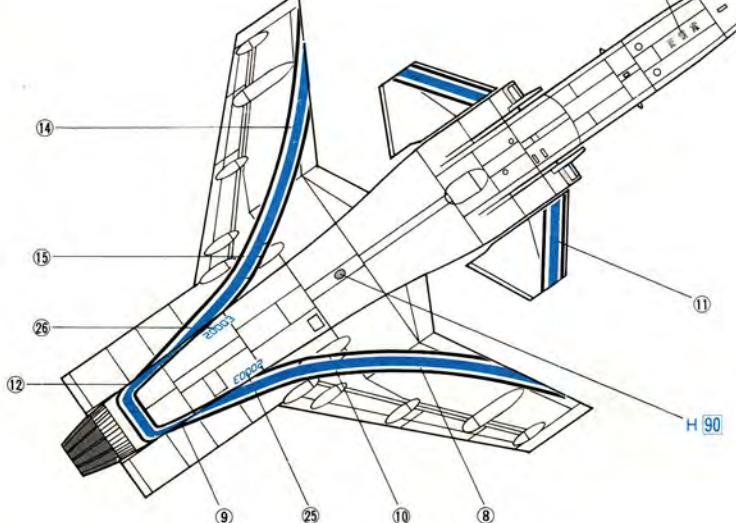
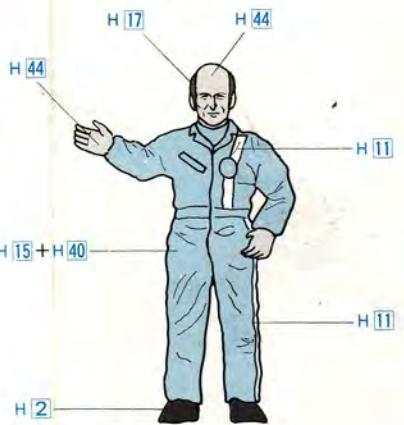
⟨C⟩



⟨D⟩



⟨パイロットの塗装⟩
⟨Pilot painting⟩



■ 部品及びデカールを紛失
実質でおわけします。料
当社サービス係までお問
懶長谷川製作所 静岡県焼津
TEL 05462-