

# Drone RQ-4 Global Hawk

## UK

In role and design, the Northrop Grumman Global Hawk is similar to the famous U-2, the venerable 1950s spy plane. The Global Hawk is able to provide high resolution Synthetic Aperture Radar (SAR) that can penetrate cloud-cover and sandstorms, and electro-optical/infrared (EO/IR) imagery at long range that allows it to survey as much as 40,000 square miles (100,000 square kilometres) of terrain a day. The Global Hawk can fly a distance of 22,236 km, at a height of 19,812 metres above the ground and at a speed of about 740 km/h, and has an endurance of 35 hours. It has a wingspan of 35,3 metres, a length of 13,4 metres, a height of 4,6 metres, and a takeoff weight of about 12,000 kg with a load capacity of 907,20 kg. Global Hawk uses ground and satellite data links for sending images in real time to military stations when in the air, at sea, or on the ground. When the Global Hawk is programmed with the mission parameters, the UAV craft can position itself, take off and fly autonomously within the surveillance area, before then returning and landing. The ground operators control the craft and can if necessary change the flight plan and reprogram the sensors during flight. More than half of the craft's structural components, including the wings, fairing, stabilizers, motor covers, air vents and radomes are made of strong light composite materials such as carbon and Kevlar. The main fuselage is made of conventional aluminium airframe construction. A variant of the Global Hawk is also being developed for the German Luftwaffe to replace the fleet of manned Breguet Atlantic aircraft, while NATO's fleet of Global Hawks shall be based at Sigonella airport in Sicily.

## IT

Il ruolo e il progetto del Northrop Grumman Global Hawk, è simile al famoso U-2, l'aereo da ricognizione strategica nato negli anni '50. Il Global Hawk grazie al suo radar ad apertura sintetica (SAR) ad alta risoluzione che può penetrare attraverso nuvole e altre intemperie, ed una immagine ottica e agli infrarossi (EO/IR), può sorvegliare quasi 40.000 miglia quadrate (100.000 chilometri quadrati) di terreno al giorno. Il Global Hawk, è in grado di volare fino ad una distanza di 22.236 km, a quote di 19.812 metri, a velocità di circa 740 km/h con un'autonomia di 35 ore. Ha un'apertura alare di 35,3 metri, una lunghezza di 13,4 metri, un'altezza di 4,6 metri, e un peso al decollo di circa 12.000 kg con un carico trasportabile di 907,20 kg. Per mezzo di sistemi di transponder terrestri e satellitari, le immagini possono essere trasmesse in tempo reale ai comandi militari siano essi in volo che in mare o a terra. Una volta programmati i parametri di missione nel Global Hawk, il velivolo UAV è in grado di posizionarsi, decollare e volare in modo del tutto autonomo, restando nell'area da sorvegliare, per poi rientrare e atterrare. Gli operatori a terra si occupano del controllo dello stato del velivolo, e se necessario possono modificare durante il volo il piano di navigazione e il programma dei sensori. Oltre la metà dei componenti strutturali del velivolo, comprese ali, carenature, impennaggi, calotta dei motori, prese d'aria e radome, sono stati costruiti con materiali compositi leggeri e ad alta resistenza come carbonio e kevlar. La fusoliera principale è in alluminio a struttura semi-integrale. Il Global Hawk è previsto venga acquistato dalla Luftwaffe, in una sua versione sociale, in sostituzione del biturbina da pattugliamento Breguet Atlantic, mentre la flotta dei Global Hawk della NATO è previsto che verrà basata presso l'aeroporto di Sigonella in Sicilia.

## DE

Die Rolle und die Konstruktion des Northrop Grumman Global Hawk sind ähnlich wie bei der berühmten U-2, dem in den 50-er Jahren entstandenen strategischen Aufklärungsflugzeug. Global Hawk kann dank seines Radars mit synthetischer Apertur (SAR) mit hoher Auflösung, der durch Wolken und andere Unbilden des Wetters dringen kann, und eines optischen und Infrarot-Beobachtungssystems (EO/IR) am Tag ein Gelände von fast 40.000 Quadratmeilen (100.000 Quadratkilometer) überwachen. Global Hawk ist in der Lage, bis zu einer Entfernung von 22.236 km, in einer Höhe von 19.812 Meter, mit einer Geschwindigkeit von ca. 740 km/h und mit einer Autonomie von 35 Stunden zu fliegen. Sie hat eine Flügelspannweite von 35,3 Meter, eine Länge von 13,4 Meter, eine Höhe von 4,6 Meter und ein Startgewicht von ca. 12.000 kg, die beförderbare Last beträgt 907,20 kg. Mithilfe von terrestrischen und Satelliten-Transponder-Systemen können die Bilder in Realzeit an die Militärkommandos übertragen werden, egal ob sie sich im Flug, auf dem Meer oder auf der Erde befinden. Nachdem die Missionsparameter im Global Hawk programmiert wurden, kann sich das UAV-Flugzeug vollkommen selbständig positionieren, abheben und fliegen, wobei es im zu überwachenden Bereich bleibt, um danach zurückzukehren und zu landen. Das Bodenpersonal beschäftigt sich mit der Kontrolle des Flugzeugzustands und kann bei Bedarf während des Fluges den Navigationsplan und das Sensorenprogramm ändern. Mehr als die Hälfte der strukturellen Bestandteile des Flugzeugs, einschließlich Flügel, Verkleidungen, Leitwerke, Motorhauben, Luftintritte und Radome, wurden mit leichten, hochbeständigen Verbundmaterialien wie Carbon und Kevlar gebaut. Der Hauptumpf besteht aus Aluminium in Semi-Integralbauweise. Es ist vorgesehen, dass Global Hawk in einer neuen Version als Ersatz für die Breguet Atlantic, Patrouille-Flugzeuge mit zwei Turbinen, von der Luftwaffe gekauft wird, während für die Global Hawk Flotte der NATO der Flughafen Sigonella in Sizilien als Basis vorgesehen ist.



**EN WARNING:** Model for adult collector age 14 and over

**IT ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

**FR ATTENTION:** Modèle pour modelistes de 14 et plus

**DE ACHTUNG:** Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.

**NL WAARSCHUWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

**ES ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

### EN ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

### IT ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglio-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazioni delle tavole. Eliminare dalla stampa il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampa ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

### DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

## FR

Le rôle et le projet du Northrop Grumman Global Hawk, est semblable au célèbre U-2, l'avion de reconnaissance stratégique né dans les années 50. Grâce à son radar à ouverture synthétique (SAR) à haute résolution qui peut pénétrer à travers les nuages et les intempéries, et à une image optique et à infrarouge (EO/IR), le Global Hawk peut surveiller presque 40 000 milles carrés (100 000 kilomètres carrés) de terrain de jour. Le Global Hawk, est capable de voler jusqu'à une distance de 22.236 km, à une altitude de 19.812 mètres, à la vitesse d'environ 740 km/h avec une autonomie de 35 heures. Il a une ouverture alaire de 35,3 mètres, une longueur de 13,4 mètres, une hauteur de 4,6 mètres, et un poids au décollage d'environ 12.000 kg avec une charge transportable de 907,20 kg. À l'aide de systèmes de transpondeurs terrestres et satellitaires, les images peuvent être transmises en temps réel aux commandements militaires qu'ils survolent la mer ou la terre. Lorsque les paramètres de mission sont programmés dans le Global Hawk, l'avion UAV est capable de se positionner, de décoller et de voler de façon entièrement autonome, en restant dans la zone à surveiller, et ensuite de rentrer et d'atterrir. Les opérateurs à terre s'occupent du contrôle de l'état de l'avion, et si nécessaire, ils peuvent modifier pendant le vol, le plan de navigation et le programme des capteurs. Plus de la moitié des composants structurels de l'avion, y compris les ailes, le carénage, les empennages, la calotte des moteurs, les prises d'air et le radome, ont été construits avec des matériaux composites légers et à haute résistance comme le carbone et le kevlar. Le fuselage principal est en aluminium à structure semi intégrale. Le Global Hawk doit être acheté par la Luftwaffe, dans sa version sociale, pour remplacer les biturbomoteurs de patrouille Breguet Atlantic, et il est prévu que la flotte des Global Hawk de l'OTAN soit basée à l'aéroport de Sigonella en Sicile.

## NL

De rol en het ontwerp van de Northrop Grumman Global Hawk zijn gelijkaardig aan die van de fameuze U-2, het strategisch verkenningvliegtuig uit de jaren '50. De Global Hawk kan, dankzij een radar met synthetische opening (SAR) met hoge resolutie die ook bij een dicht wolkendek of slecht weer kan werken, naast een optisch en infraroodbeeld (EO/IR), bijna 100.000 vierkante kilometer terrein dekken overdag. De Global Hawk kan vliegen tot een afstand van 22.236 km, op een hoogte van 19.812 meter, aan een snelheid van ongeveer 740 km/u en met een autonomie van 35 uren. De spanwijdte van de vleugels bedraagt 35,3 meter, de lengte 13,4 meter, de hoogte 4,6 meter en het gewicht bij het opstijgen ongeveer 12.000 kg, met een transporteerbare last van 907,20 kg. Aan de hand van satelliet- en landtransponders kunnen de beelden in real-time overgemaakt worden naar de militaire commando's, ongeacht in vlucht, op zee of op land. Eens de missieparameters geprogrammeerd zijn in de Global Hawk, is het vliegtuig UAV (onbemand luchtvaartuig) in staat zich te positioneren, op te stijgen en te vliegen op volledig autonome wijze, het te bewaken gebied te overvliegen, om vervolgens terug te keren en te landen. De operatoren aan de grond staan in voor de controle van de staat van het vliegtuig en kunnen indien nodig tijdens de vlucht wijzigingen aanbrengen aan het vluchtplan en het programma van de sensoren. Meer dan de helft van de structurele componenten van het vliegtuig, met inbegrip van de vleugels, ommanteling, stabilisatoren, motorkap, ventilatieopeningen en radarkoepel, werd gebouwd met lichte composietmaterialen die bijzonder sterk zijn, zoals koolstof en kevlar. De hoofdromp is van aluminium en heeft een semi-integrale structuur. De Global Hawk werd aangekocht door de Luftwaffe, in een sociale versie, ter vervanging van de patrouilievliegtuigen met twee motoren Breguet Atlantic, terwijl de vloot van de Global Hawk van de NAVO ondergebracht werd aan de luchthaven Sigonella in Sicilië.

## ES

El rol y el proyecto del Northrop Grumman Global Hawk son parecidos a los del famoso U-2, el avión de reconocimiento estratégico nacido en los años '50. Gracias a su radar de apertura sintética (SAR) de alta resolución, que puede penetrar a través de nubes y otras intemperies, y a una imagen óptica e infrarroja (EO/IR), el Global Hawk puede vigilar casi 40.000 millas cuadradas (100.000 kilómetros cuadrados) de terreno de día. El Global Hawk es capaz de volar hasta una distancia de 22.236 km, a una altitud de 19.812 metros, a una velocidad de alrededor de 740km/h, con una autonomía de 35 horas. Tiene una envergadura de 35,3 metros, una longitud de 13,4 metros, una altura de 4,6 metros, y un peso al despegar de alrededor de 12.000 kg, con una carga transportable de 907,20 kg. Por medio de un sistema de transponders terrestres y satelitales, las imágenes pueden ser transmitidas en tiempo real a los comandos militares, ya sea que estén en vuelo, en el mar o en tierra. Una vez programados los parámetros de misión del Global Hawk, el vehículo aéreo no tripulado (UAV) es capaz de posicionarse, despegar y volar de manera completamente autónoma, permaneciendo en el área de vigilancia, para luego volver y aterrizar. Los operadores en tierra se ocupan del control del estado de la aeronave, y si es necesario, pueden modificar durante el vuelo el plano de navegación y el programa de los sensores. Más de la mitad de los componentes estructurales de la aeronave, incluidas las alas, carenados, empennajes, calota de los motores, mada de aire y radomo, han sido construidos con materiales compuestos ligeros y de alta resistencia, como carbono y kevlar. El fuselaje principal está hecho en aluminio de estructura semi-integral. Está previsto que el Global Hawk sea adquirido por la Luftwaffe, en una de sus versiones sociales, en sustitución de los biturbina de patrulla Breguet Atlantic, mientras que se prevé que la flota de los Global Hawk de la OTAN establezca su base cerca del aeropuerto de Sigonella, en Sicilia.

### FR ATTENTION - Conseils utiles!

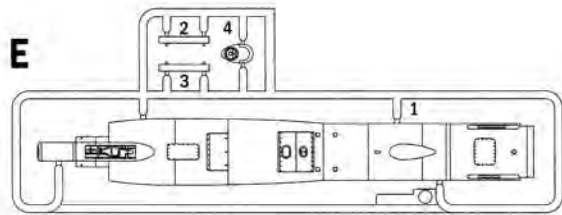
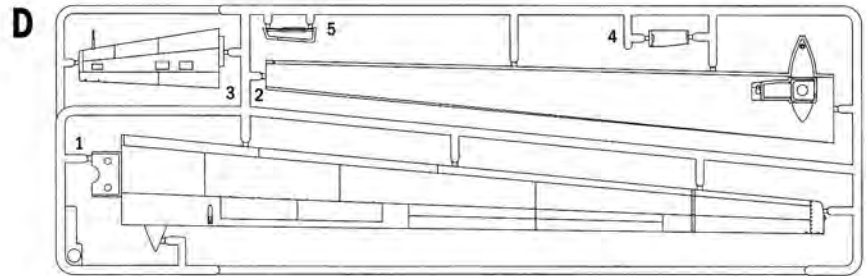
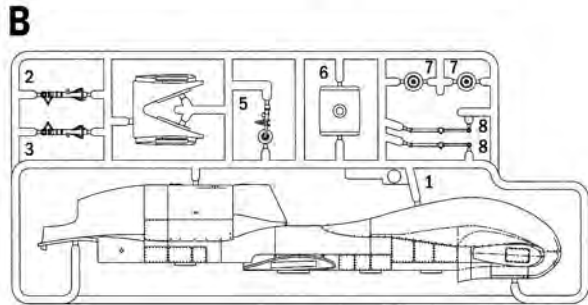
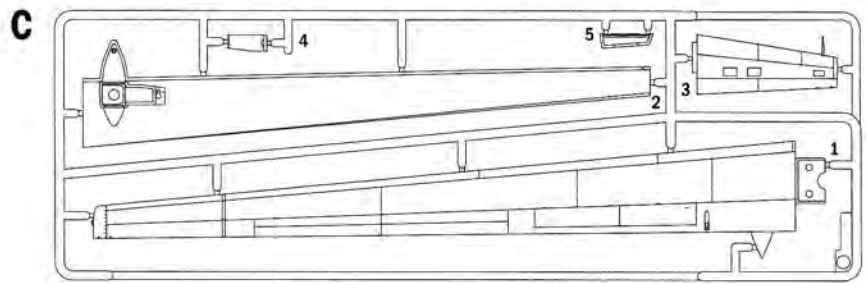
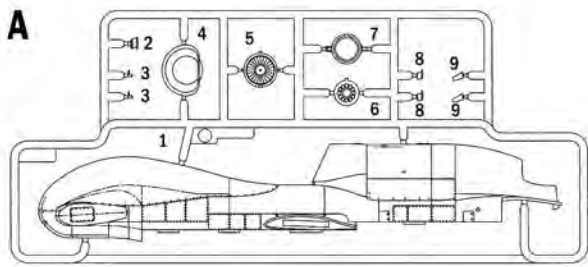
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lime avec de papier de verre fin éventuelles bavures. Ne jamais décoller les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

### NL OPELEET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overvallig plastic en pas de delen uitvoerend te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet gemonteerd worden getijnd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

### ES ATENCION - Consejos utiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numerado. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares no donde se deben pegar las piezas.



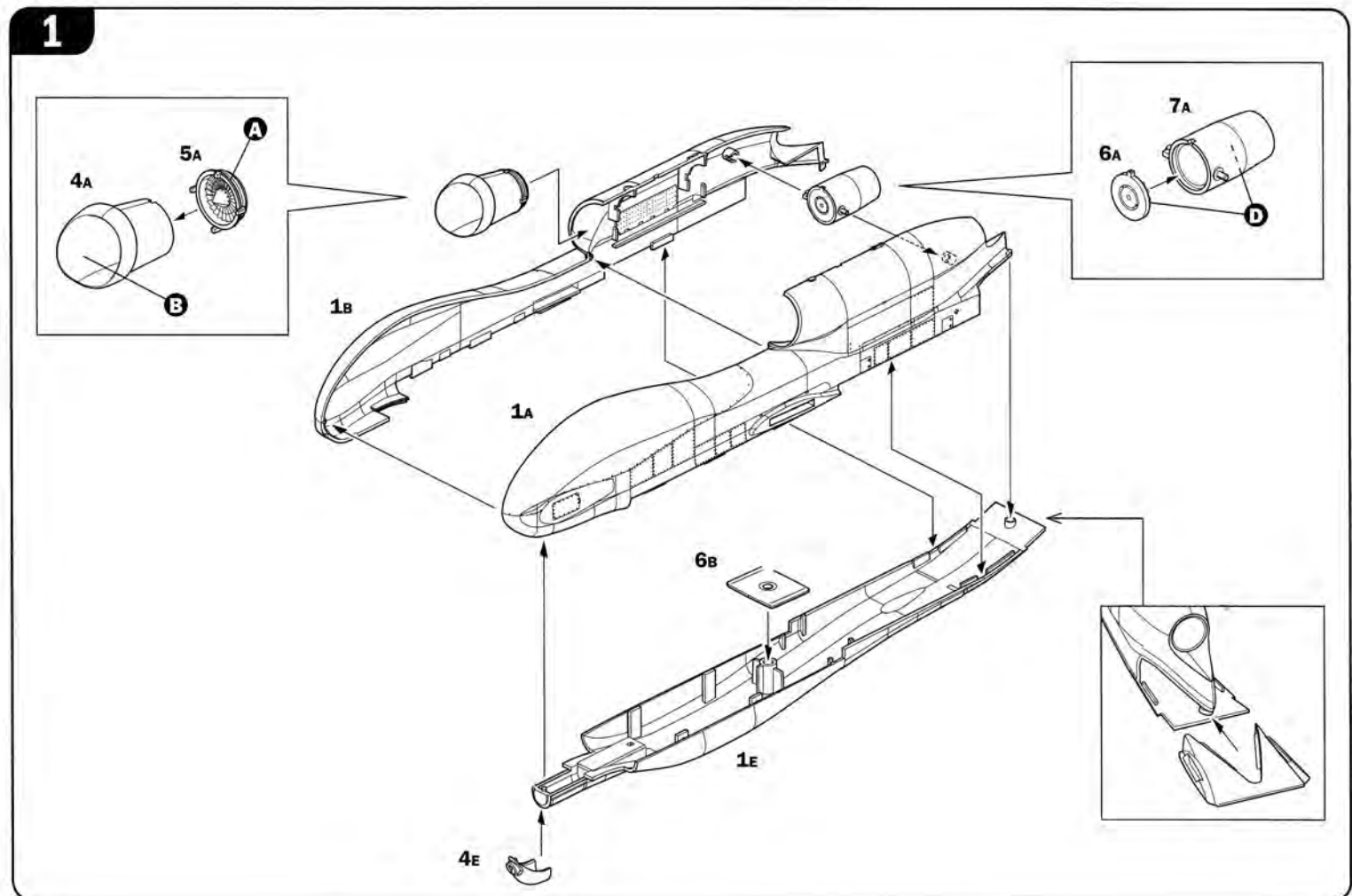
I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI / Acryl Paint System  
 The indicated colour number refer to the ITALERI / Acryl Paint System  
 Die angegebenen farbnnummern beziehen sich auf die ITALERI / Acryl Paint System  
 Les références indiquées concernent les peintures ITALERI / Acryl Paint System

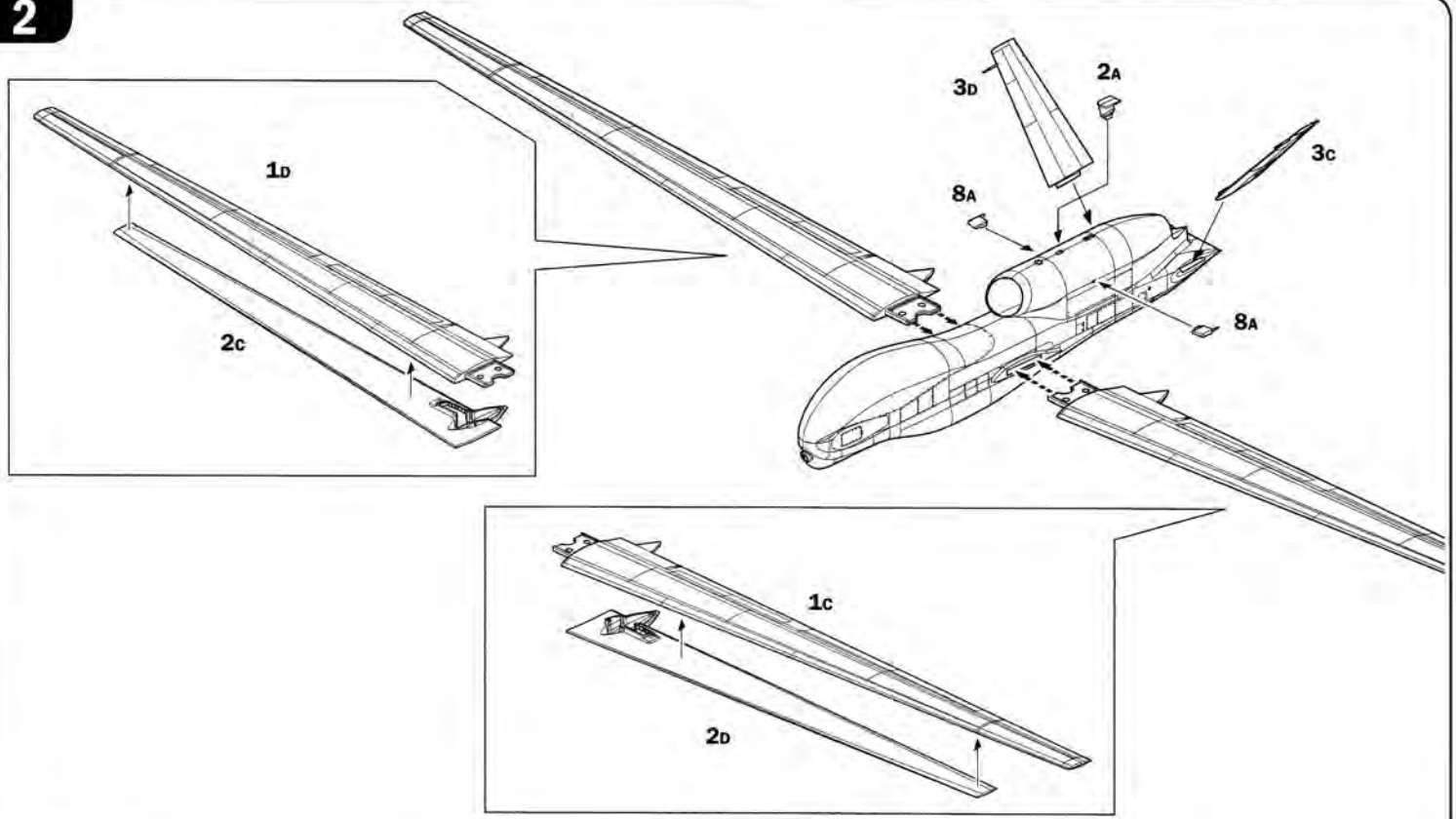
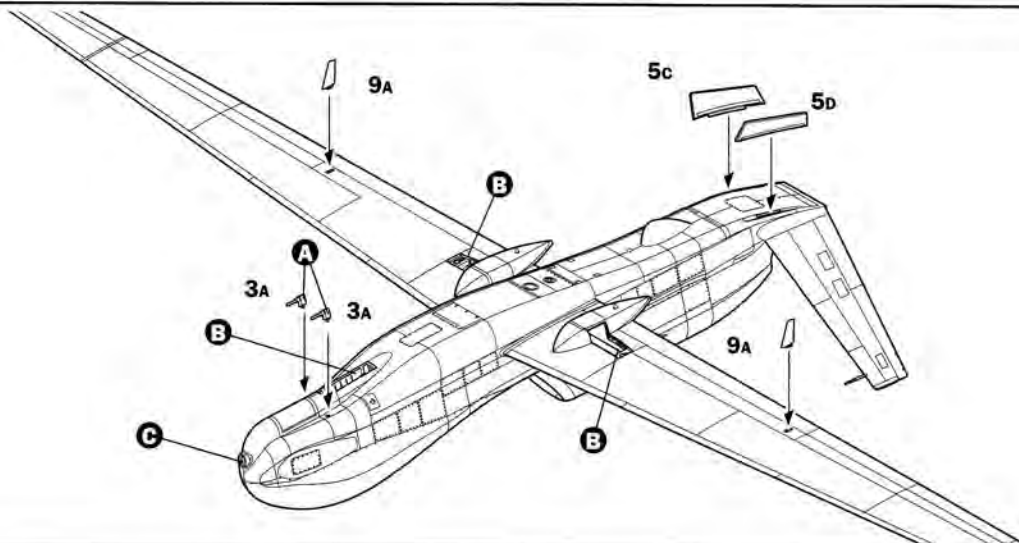
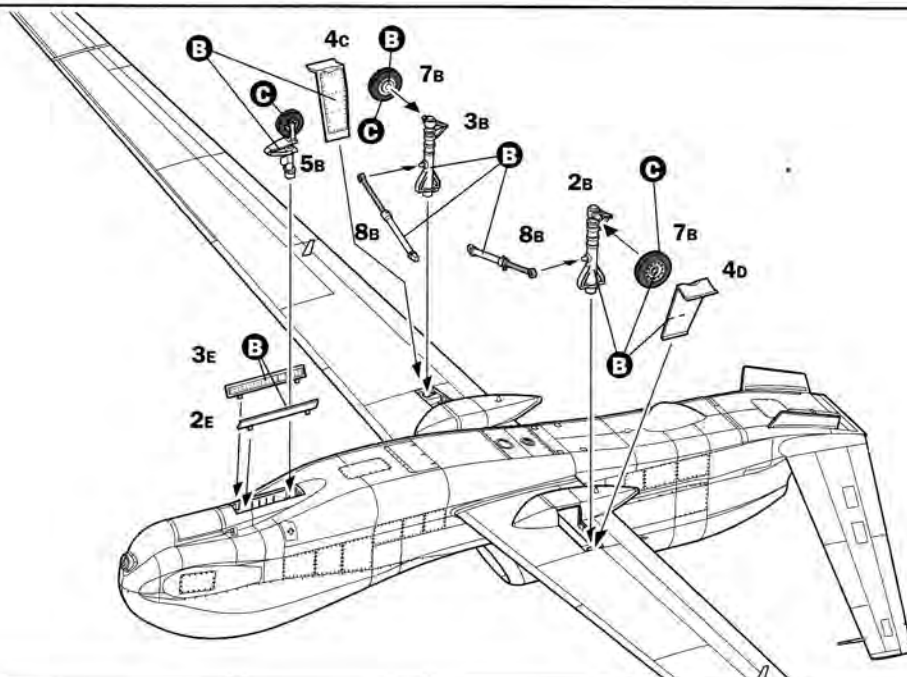
**A ALUMINIUM**  
 ITA MM - 1781  
 ITA MM Acryl - 4677

**B GLOSS WHITE**  
 ITA MM - 1745  
 ITA MM Acryl - 4696

**C FLAT BLACK**  
 ITA MM - 1749  
 ITA MM Acryl - 4768

**D GUN METAL**  
 ITA MM - 1731  
 ITA MM Acryl - 4765



**2****3****4**

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza comprimerle con una pezuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decaler: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den säkta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pur éliminer les bulles d'air.

Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapio limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

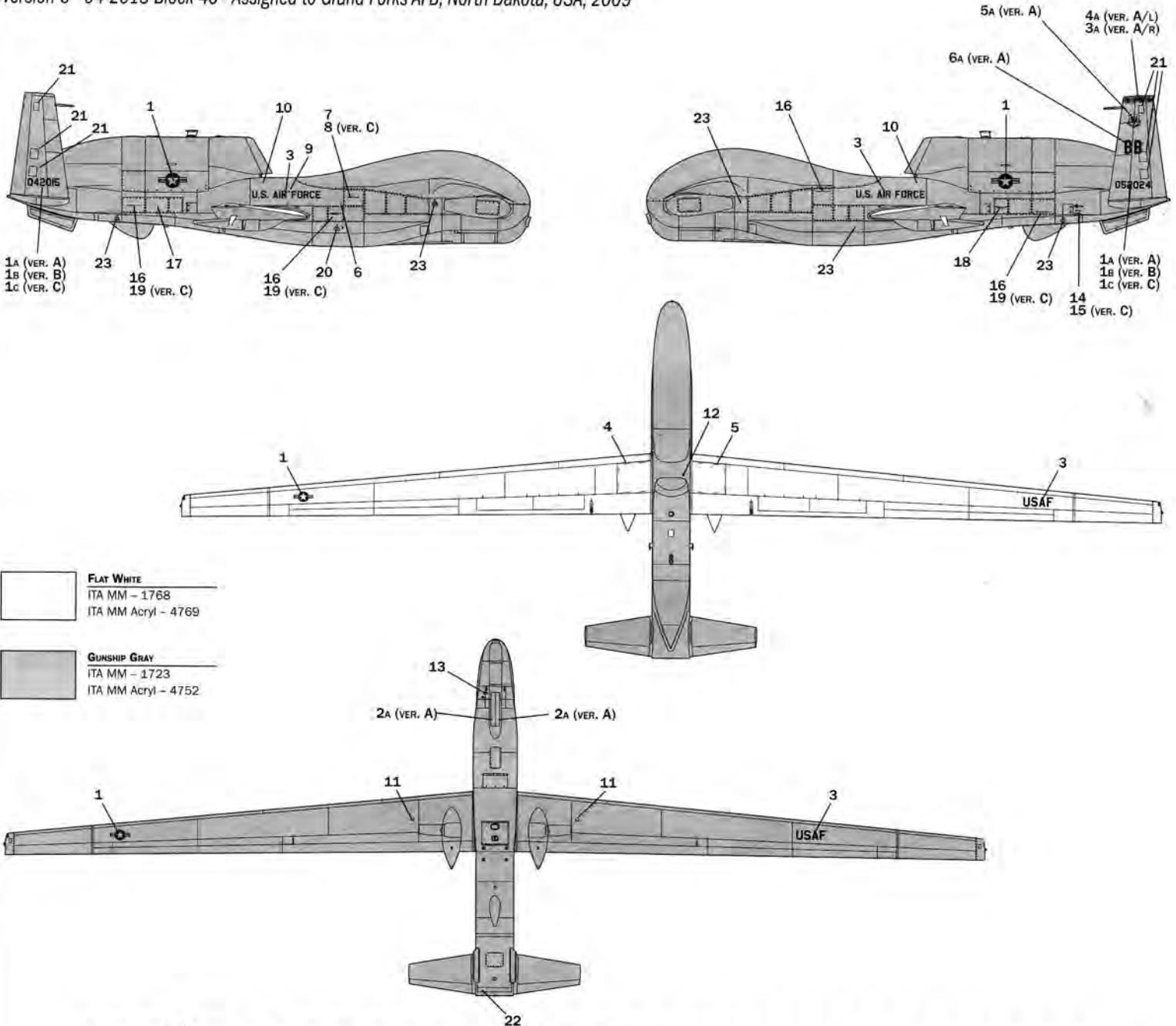
デカール使用法: 台紙から、それぞれのマークを切り取り、ぬるま湯に約10分ほど浸して、引当位置に貼ります。マークをすべりながら模型に貼る時は、指先で空気を押し出してください。指先の位置は、指先で確認してください。ゆるやかな手でマークを押しつけてください。マーク裏には、粘着剤が塗られています。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декали от общего листа, поместите ее на 1/2 минуты в чистую воду, затем, выбрав необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвигая его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

Version A - 04-2020 Marysville-Beale AFB, California, USA, 2009

Version B - 04-2019 452nd FLTS-412th TW, Edwards AFB, California, USA, 2008

Version C - 04-2015 Block 40 - Assigned to Grand Forks AFB, North Dakota, USA, 2009



- FLAT WHITE**  
ITA MM - 1768  
ITA MM Acryl - 4769
- GUNSHIP GRAY**  
ITA MM - 1723  
ITA MM Acryl - 4752

**KIT No 1298 SCALE 1:72 DRONE RQ-4 GLOBAL HAWK**

<b>NAME</b> NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	<b>ADDRESS</b> INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES	
<b>TOWN</b> CITTA STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE	<b>POSTAL CODE</b> C.A.P. POSTALEITZAHN CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	<b>COUNTRY</b> NAZIONE LAND PAYS PAIS LAND
<b>DEFECTIVE PARTS</b> PARTI DIFETTOSI DEFEKTE TEILE PIECES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN	<b>PLACE OF PURCHASE</b> ACQUISTATO PRESSO ORT DES KALIFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP	
	<input type="checkbox"/> Retail Store <input type="checkbox"/> Negozio <input type="checkbox"/> Einzelhandel <input type="checkbox"/> Détaillant <input type="checkbox"/> Detailista <input type="checkbox"/> Detailhandel	
	<input type="checkbox"/> Hyper Market <input type="checkbox"/> Grande Magazzino <input type="checkbox"/> Andere <input type="checkbox"/> Grande Surface <input type="checkbox"/> Gran Almacén <input type="checkbox"/> Hypermarkt	
	<b>ITALERI S.p.A.</b> Via Pradazzo, 6/B 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY fax: 0039 51 726 459 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com	