

## F-86E SABRE "EL DIABLO"

F-86E SABRE  
"EL DIABLO"

The North American F-86 Sabre was the first swept-wing airplane in the U.S. First flown on 01 October 1947 and manufactured through December of 1956, this combat fighter jet proved to be very successful against the Russian MiGs during the Korean War. Designed as a day fighter or fighter - bomber, the F-86E was equipped with General Electric J-47-13 turbojet engine with a thrust of 5,200 pounds. The aircraft was rated in the 650mph class with range of 1,000 statute miles with service ceiling of over 45,000 feet. The F-86E incorporated a new "all flying" tail, where the elevators and horizontal stabilizer operated as one unit for better maneuverability at high speeds. An artificial feel hydraulic power operated controls for all-movable horizontal tail and ailerons were added to provide better "feel" to the control stick. Cosmetically, the F-86E differed from the F-86A with a presence of a bump in the fuselage in front of the stabilizer. The F-86E was equipped with six .50 caliber machine guns, 16 five-inch HVAR rockets or 2,000-pound maximum bomb load.

Die F-86-Baureihe von North American beruhte zwar auf einer Spezifikation der US Army Air Force, doch konnten sich die amerikanischen Ingenieure auf Forschungsdokumente stützen, welche noch während des zweiten Weltkriegs von den Deutschen über die Aerodynamik von gepfeilten Tragflächen aufgezeichnet wurden. Das Ergebnis in Form des Prototyps YP-86A ging im Oktober 1947 in die Flugerprobung.

Als Tagjäger/Jagdbomber entwickelt, war die F-86 mit einem General Electric J-47-13 Triebwerk mit 5200 Pfund Schubkraft ausgerüstet. Das Flugzeug wurde als 650mph Jet klassifiziert und hatte eine Reichweite von 1000 Meilen und eine Dienstgipfelhöhe von 45000 Fuß.

Durch eine spezielle Hydraulikanlage und gekoppelte Steuerelemente war eine sehr "fühlbare" Lenkung und somit überlegene

Manövrierbarkeit möglich. Die durch F-84 verlorene Lufthöhe konnte mit der Sabre wiedererlangt werden. Das Flugzeug war nun weniger schwerfällig, so dass es die MiG-15 schlagen konnte. Die Bordbewaffnung bestand aus sechs 1,27cm MGs und als Zuladung waren sechzehn 5-inch HVAR Raketen oder 2000 Pfund Bomben möglich.

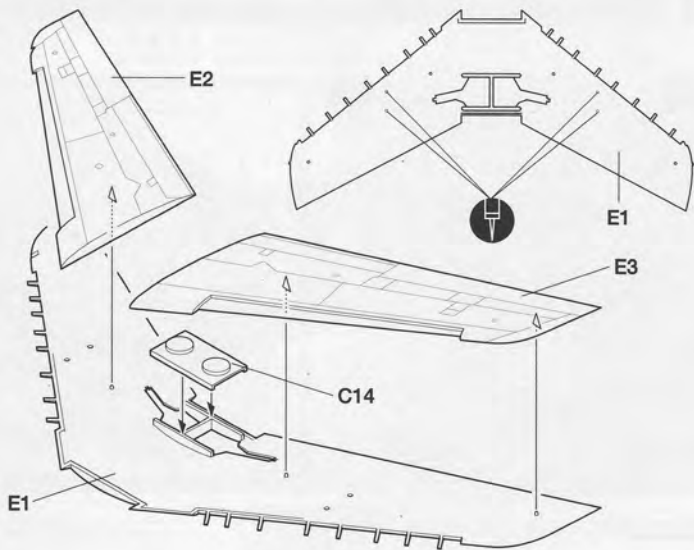
노스아메리칸社의 F-86 세이버戦闘機は、米国で最初の後追翼機でした。1947年 10月1日に初飛行され、1956年12月までの間製造されました。このジェット戦闘機は韓国戦争の期間、ロシア製のミグ戦闘機に対し極めて優位を占めたことを立証しました。昼間戦闘機もしくは戦闘爆撃機として設計された F-86E型戦闘機は、ゼネラル・エレクトリック社製の推力5,200ポンドを出すJ-47-13型ターボジェット・エンジンを装備していました。同戦闘機は、実用上昇限度45,000フィートを持ち、航続距離1,000マイルで時速650マイルの飛行性能を有する戦闘機として評価されました。F-86E型戦闘機は、新しい「全可動尾翼」を採用しており、高速でのよりよい運動性能のため、昇降舵と水平安定板が単一体として作動しました。この全可動尾翼の作動は油圧によって操作されました。そして操縦スティックにより良い「感覚」を与えるため、エルロンが追加されました。F-86E型戦闘機は、F-86A型戦闘機とは、水平尾翼の前の胴体部の隆起の存在で僅かに違いますが、F-86E型戦闘機は、口径 0.5インチの機銃6挺、5インチHVAR型ロケット弾16発もしくは最大爆装荷重2,000ポンドのいずれかを装備しました。

F-86 세이버는 한국전쟁기간중 공산군측의 미그 15를 상대로 사상최초의 제트기 대 제트기의 대규모 공중전을 펼친 끝에, 최종적으로 10:1이라는 압도적인 격추율 스코어로 승리를 거둔 미국의 걸작 제트 전투기이다. 세이버는 1947년 10월 1일 첫 시제기인 XP-86이 처녀비행에 성공을 거두었으며, 수차례의 시험평가를 통해 급강하 폭격 및 호위, 요격 전투기로서의 잠재성을 인정받아 본격적인 양산에 들어가게 된다. 하지만 공산군 측의 미그 15와의 전투에서 최초의 양산형인 F-86A형은 몇 가지 면에서 개선사항의 필요성이 드러나게 되었고, 이에 따라 새로이 개발된 것이 F-86E형이다. F-86E형은 효율적인 제곱전투기로서의 사용을 위해 전가동식 수평교리 날개의 장착으로 조종성을 개선하였으며, 동체의 후미에는 비상시 연료를 강제로 배출시킬 수 있는 장치로 새로이 갖추게 되었다. 단 주 날개는 F-86A형과 마찬가지로 저속 기동성을 높이기 위한 슬랫이 날개 앞부분에 달린 형식을 정비하고 있다.

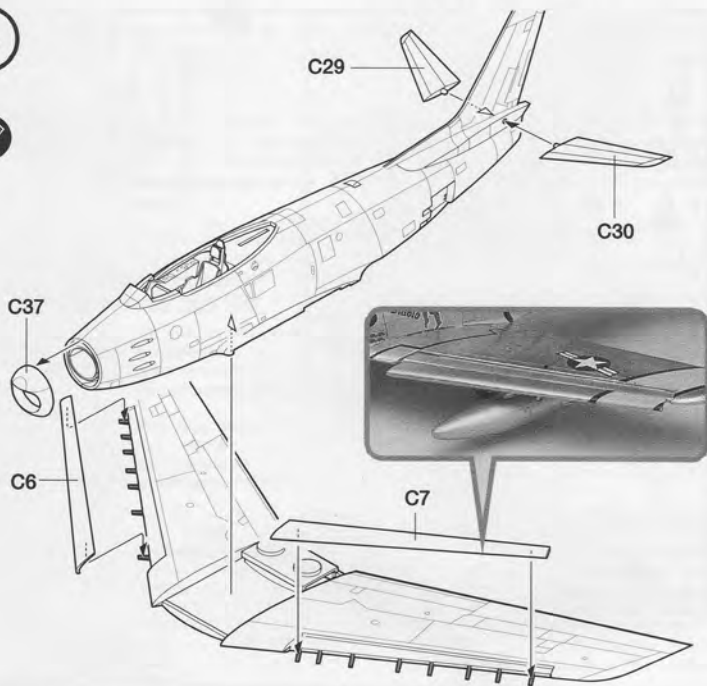
무장은 동체 전면에 6정의 Cal.50 중기관총이 설치되어 있으며, 16발의 5인치 고속 로켓탄과 최고 2,000파운드의 폭탄을 탑재할 수 있다.



3



4



9

무게수를 넣는다  
Add weight  
Leser  
Gewicht



구멍이나 홈을 채웁니다.  
Use filler  
Mastiquer  
Schließen

!

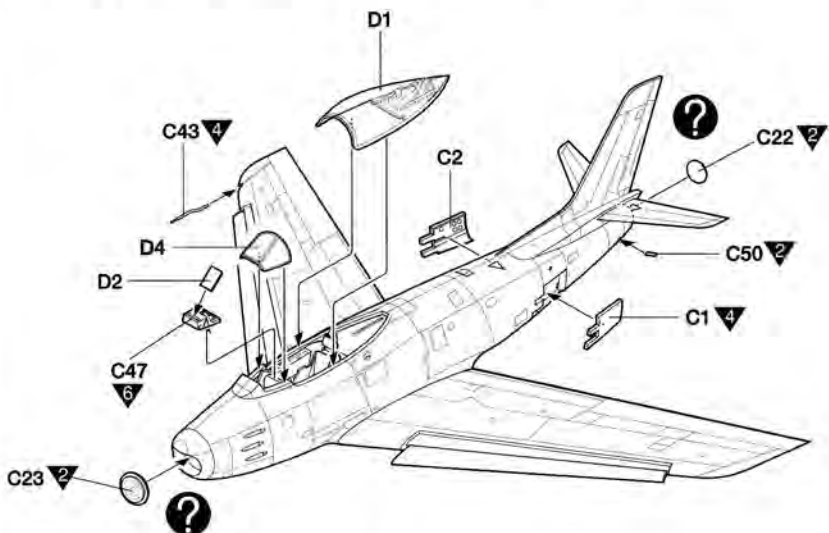
주의한다.  
Be careful  
Faire attention  
Hier Vorsicht



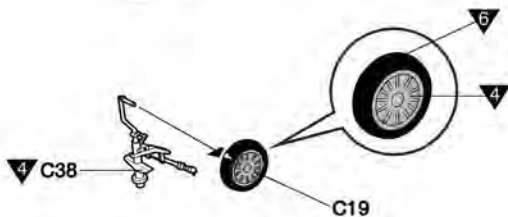
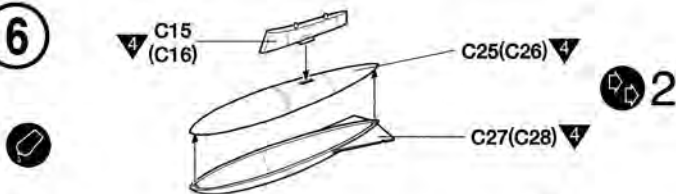
색칠 및 칸사지 붙이기 번호  
Painting scheme number  
Numeros de la liste de peintures  
Lackerschemanummer



5



6

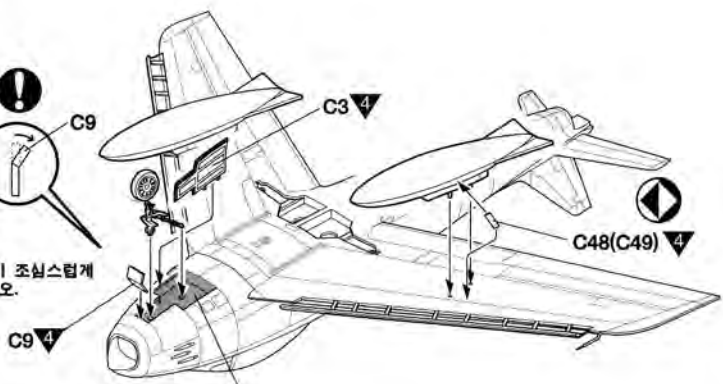


1	BLACK	SCHWARZ	NOIR	ブラック	유광검정색	5	GUN METAL	METALL-GRAU	GRIS ACIER	ガンメタル	건메탈
2	RED	ROT	ROUGE	レッド	유광빨강색	6	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	코야漆黑	무광검정색
3	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロー	유광노랑색	7	FLAT RED	MATTROT	ROUGE MAT	코야漆레드	무광빨강색
4	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー	은색	8	INTERIOR GREEN (PS-413)	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	インテリアグリーン	인테리어그린

7



\* Band carefully.  
그림과 같이 조심스럽게  
껴어주십시오.

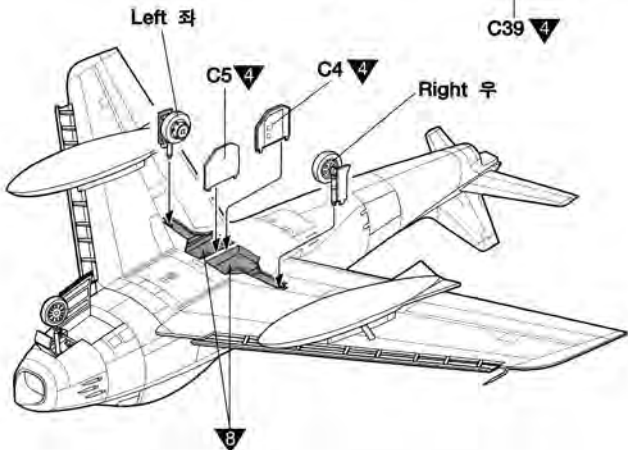
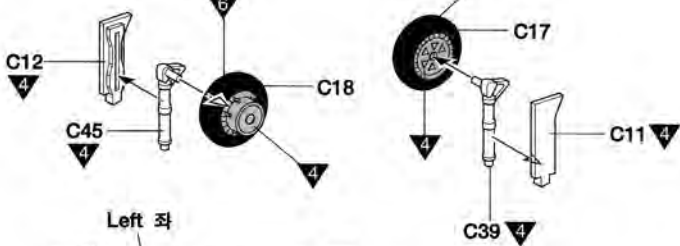


8



▶ Left 좌

▶ Right 우

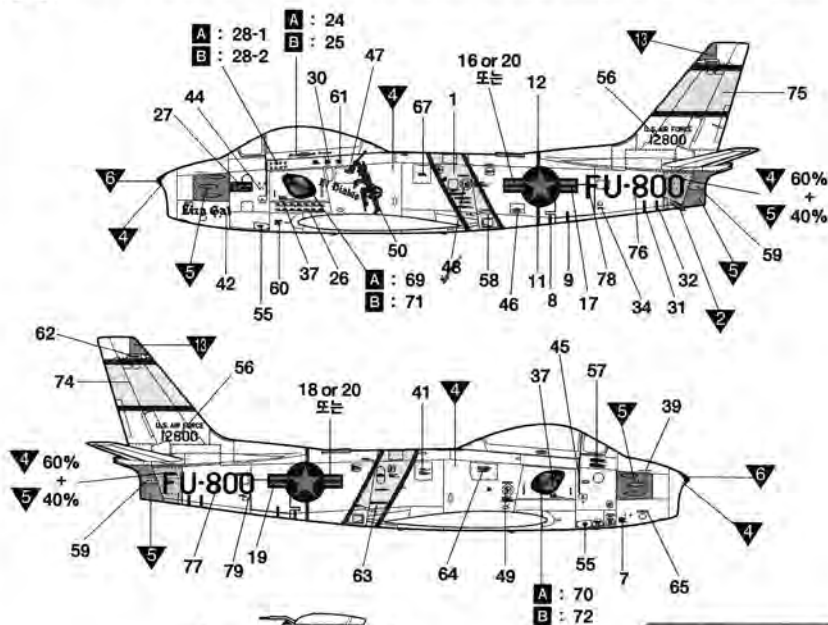


9	RED BROWN	ROTBRAUN	ROUGE BRUN	レッドブラウン	레드브라운	13	AIRCRAFT GRAY (FS36479)	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	エアークラフトグレイ	항공기회색
10	DARK GRAY (FS26221)	DUNKELGRAU	GRIS FONCÉ	ダークグレイ	다크그레이						
11	CLEAR ORANGE	ORANGE, REIN	ORANGE CLAIR	クリア-オレンジ	클리어오렌지						
12	OLIVE DRAB	OLIVGRÜN	VERT OLIVE	オリブドラブ	국방색						

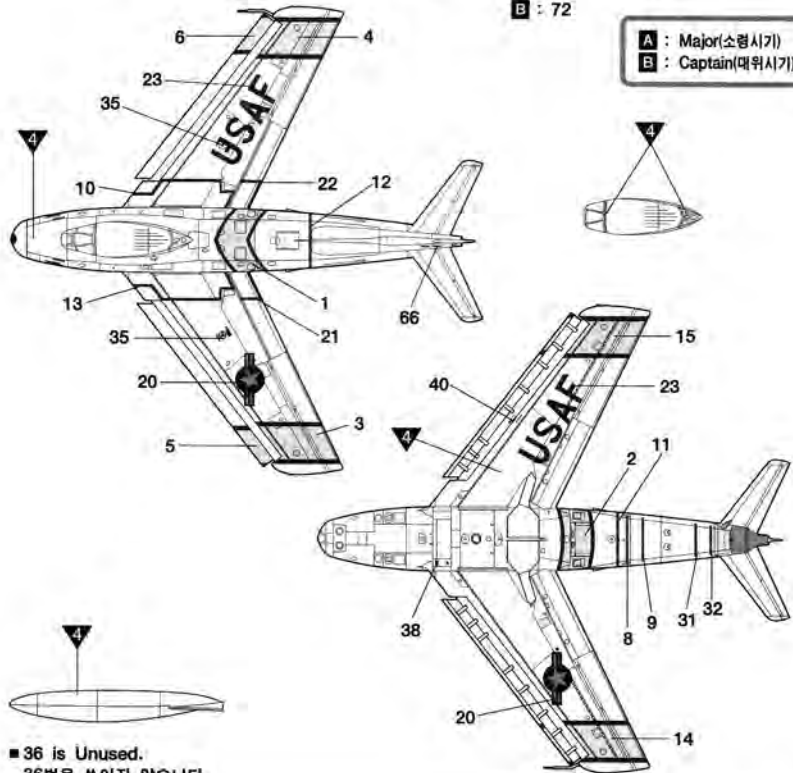
# Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

1

F-86E-10(S/N 51-2800) 'El Diablo', Capt.(later Maj.) Charles D 'Chuck' Owens, 336th FIS/4th FW, Korea, 1952  
 F-86E-10"엘 디아블로", 제4전투오격비행단 제336전투오격비행대 소속 "찰스 D 오웬스 대위(후에 소령진급) 탑승기, 1952년/한국



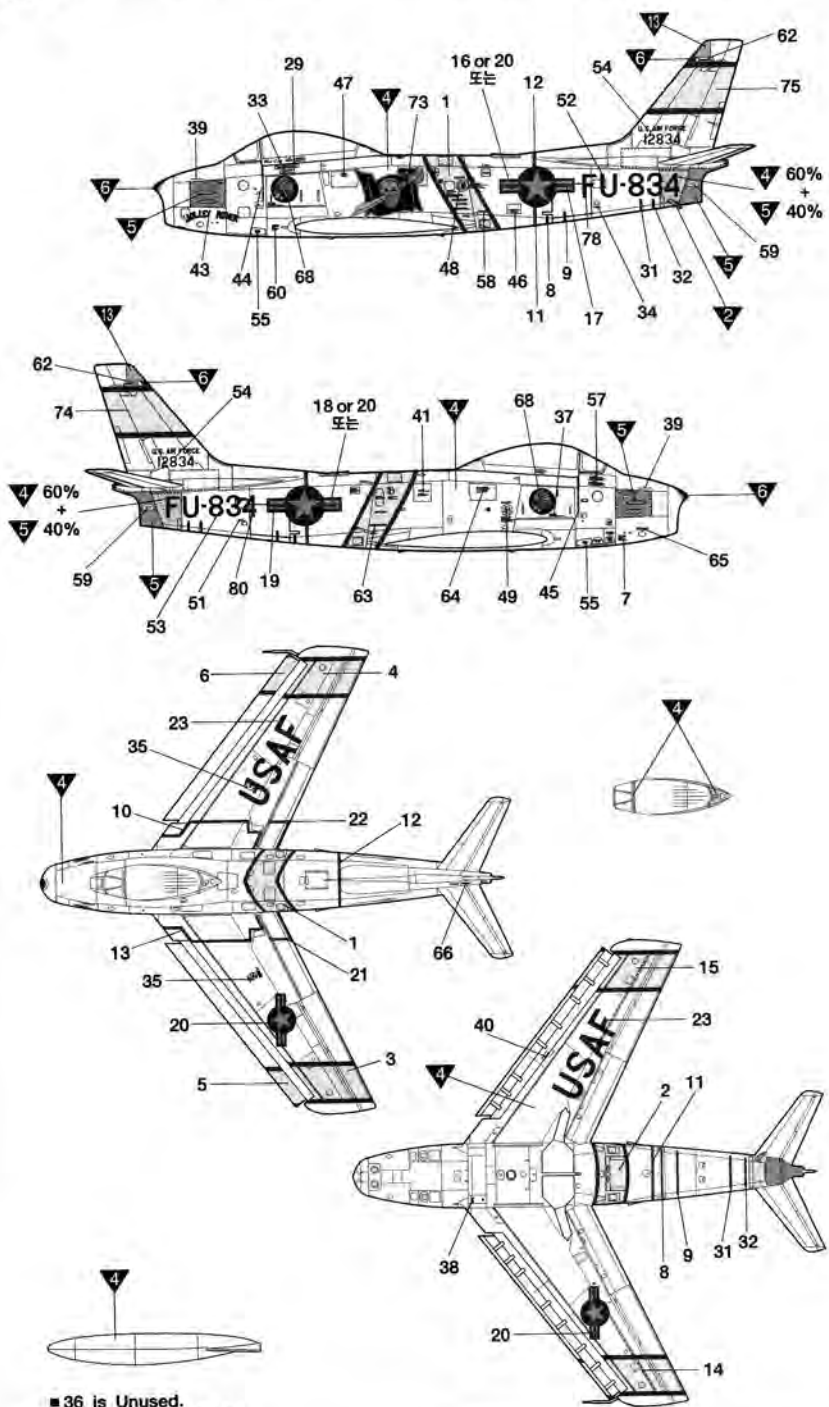
A : Major(소령시기)  
 B : Captain(대위시기)



■ 36 is Unused.  
 36번은 쓰이지 않습니다.

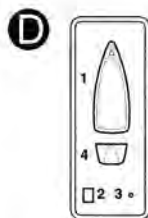
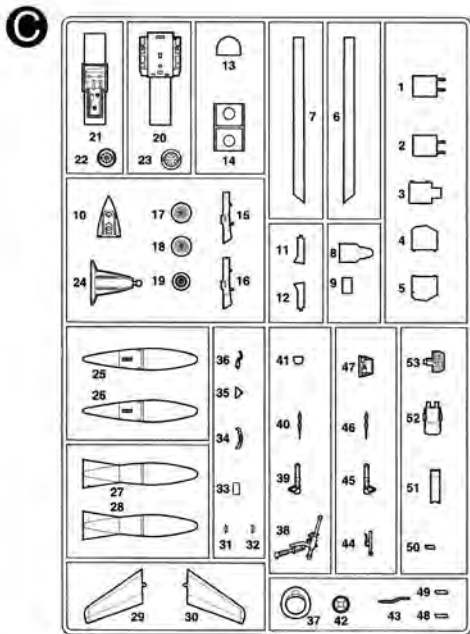
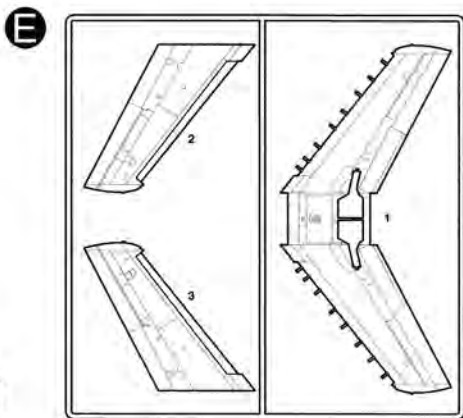
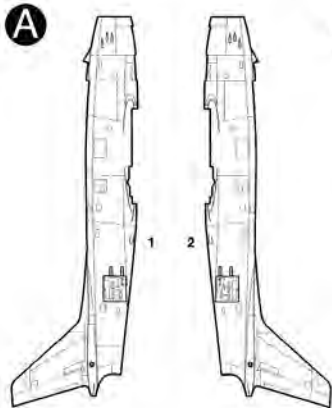
**2**

F-86E-10(S/N 51-2834)「Jolley Roger」, Captain Clifford D Jolley, 335th FIS/4th FIW, Korea, 1952  
 F-86E-10「졸리로저」, 제4전투요격비행단 제335전투요격비행대 소속 「클리포드 D 졸리」 탑승기, 1952년 한국



■ 36 is Unused.  
 36번은 쓰이지 않습니다.

# Parts Locating Diagram 부품도



■ Unused Parts 불필요부품  
C31, C32, C33, C34, C35, C44

■ 직매점 겸 A/S센터

수유동: 902-9293, 사서교: 742-9293, 방배동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214,  
아산 하비센터: 6293, 구로하비나라: 853-9293

■ A/S센터

본사: 908-7000, 47, 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293

■ 총판점 겸 A/S센터

노원아카데미: 40, 양천아카데미: 691-7108, 강남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980,  
경기아카데미: 158-5591, 부산아카데미: (051)293-7449, 대구아카데미: (053)744-9293

■ 홈페이지

<http://www.academymodel.com>

♣ 고객상담문의

(080-969-7000)

**ACADEMY**  
HOBBY MODEL KITS

**ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**  
273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea  
TEL: 82-2-908-7000 FAX: 82-2-997-3003