

1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

NORTHROP F-5E TIGER II

1972, the F-5E was a private development by Northrop of its trainer, the T-38 Talon. The F-5E Tiger II, a fast lightweight to equip its Tactical Fighter Training Aggressor units, simulated U.S. Navy use it as an Air Combat Trainer for future F-4 pilots. Having a wingspan of 8.13m, length 14.73m, and height of 2 General Electric J85-21 engines giving a maximum speed of 1,705 km/h, Mach 1.60. Armament consists of 2 20mm cannons and with further capability of carrying up to 7,000lb of ordnance.

par Northrop, dérivait de son fameux avion d'entraînement qui a accompli son premier vol le 11 août 1972. Ce chasseur léger d'entraînement tactique de l'U.S. Airforce pour simuler des F-4 Navy quant à elle l'utilise pour former au combat les pilotes de F-4 Tomcat. Avec une envergure de 8,13m, une longueur de 14,73m, et une hauteur de 2 moteurs General Electric J85-21 (1705 km/h Mach 1,60). Son armement comprend deux canons de 20mm et une capacité de charge de 7.000 livres d'armement.

1972 ihren Erstflug. Sie ist eine Weiterentwicklung des sehr erfolgreichen Flugzeuges von Northrop, der T-38 Talon, die F-5E, ein leichtes Jagdflugzeug der US-Air Force als Feindmodell im Training eingesetzt, bei der US-Navy dient die F-5E als Luftkampftrainer für die F-4 Phantom und F-14 Tomcat Piloten. Spannweite: 8.13m, Länge: 14.73m, Höhe: 4.08m. Die F-5E wird angetrieben von zwei General Electric J85-21 Triebwerken mit einer Höchstgeschwindigkeit von 1.705km/h (Mach 1.6). Die Bewaffnung besteht aus zwei 20mm Kanonen und 2 AIM-9 Sidewinder Raketen. Zusätzlich hat die F-5E die Fähigkeit bis zu ca.3 Tonnen Schweren Geschuetzen zu Entfernen.

den 11 augusti 1972. F-5E var en privat utveckling av Northrop som ersätter den tidigare plan för övningsändamål, T-38 Talon. F-5E Tiger II är ett snabbt och lätt flygplan som används av den amerikanska flygvapnet för att utrusta sina taktiska angreppsjagare. Den amerikanska flottan använder den för att simulera fiendeplan. Den amerikanska flottan använder den för att simulera fiendeplan. Den amerikanska flottan använder den för att simulera fiendeplan. Den amerikanska flottan använder den för att simulera fiendeplan.

Realizo su primer vuelo el 11 de Agosto de 1972. El F-5E era un desarrollo personal de Northrop de su más logrado supersónico de entrenamiento el T30 Talón. El F-5E Tiger II, un rápido y ligero caza es utilizado por la U.S.A. para equipar sus unidades de entrenamiento en tácticas de ataque, simulando aviones enemigos, mientras que la U.S. Navy lo utiliza como avión de combate para entrenar futuros pilotos de F4 Phantom y F14 Tomcat. Teniendo una envergadura de 8'13m, 14'73m de largo y una altura de 4'08m, el Tiger II está propulsado por dos motores General Electric J85-21 dándole una velocidad máxima de 1705 km/h, Mach 1'6. Su armamento consta de 2 cañones de 20mm y 2 Misiles AIM-9 Sidewinder y con capacidad de cargar 3200kg de material de guerra en soportes exteriores.

L'apparecchio F-5E, che ha volato per la prima volta l'11 agosto 1972, è un apparecchio sviluppato privatamente dalla Northrop dal suo trainer supersonico T-38 Tantalón di grande successo. Il F-5E Tiger II, un caccia veloce leggero viene usato dall'aviazione americana per equipaggiare le unità di addestramento tattico per caccia, simulando aerei nemici, mentre la Marina Militare USA lo utilizza come trainer per combattimento aereo per i futuri piloti dei Phantom F-4 e Tomcat F-14. Con un'apertura alare di 8,13m, lunghezza 14,73m e altezza di 4,08m, il Tiger II è dotato di 2 motori General Electric J85-21 che danno una velocità massima di 1705km/h, Mach 1,60. L'armamento consiste di due cannoni da 20mm e 2 missili Sidewinder AIM-9 con ulteriore possibilità di trasportare 7.000 libbre di materiale su punti di rinforzo esterni.

De F-5E, die op 11 augustus 1972 voor het eerst vloog, was een particuliere ontwikkeling van Northrop van hun uiterst geslaagde supersonische lestoestel, de T-38 Talon. De F-5E Tiger II, een snel en licht gevechtsvliegtuig, wordt door de V.S. Luchtmacht toegepast als uitrusting voor aanvaanheden van hun Opleiding Tactische Gevechtsvliegtuigen om vijandige toestellen te simuleren, terwijl de V.S. Marine het gebruikt als een luchtgevechtsvliegtuig voor toekomstige piloten van de F-4 Phantom en de F-14 Tomcat. Met een vleugelspanning van 8,13m, een lengte van 14,73m en een hoogte van 4,08m wordt de Tiger II aangedreven door 2 General Electric J85-21 motoren die het toestel een topsnelheid van 1060 mijl/uur (1705km/uur, Mach 1,60) geven. De bewapening bestaat uit 2 stukken 20-mm-geschut en 2 AIM-9 Sidewinder raketten met verder nog het vermogen om maximaal 3175kg militair materieel op uitwendige vaste punten.

Fløy for første gang den 11. august 1972. Typen F-5E var en privat videreutvikling av Northrops meget suksessrike supersoniske treningsfly T-38 Talon. F-5E Tiger II er et hurtig og lettvekts jagerfly som benyttes av det amerikanske flyvåpenet til å utstyre øvelsesgruppen for taktiske angreps-jagere. Her brukes det til å simulere fiendtlige fly, under øvelsene. Den amerikanske marinen bruker det som treningsfly for luftkamper for overgang til de fremtidige F-4 Phantom og F-14 Tomcat. Denne modellen har et vingespenn på 8.13 meter, lengde 14.73 meter og höide 4.08 meter. Tiger II er utstyrt med 2 motorer fra General Electric, J85-21, som gir en maksimalfart på 1.060 m.p.h., tilsv. 1.705 km/time og Mach 1.60. Bevepningen består av 2 stk. 20 mm kanoner og 2 stk. AIM-9 sidewinder raketter, med en ytterligere kapasitet for å kunne løfte opp til 7.000 lb (= 3.178 kilo) av tilleggsutstyr for operasjoner på fjernliggende steder.

ASSEMBLY BEFORE
REFULLY SCRAPE
GLASS SURFACES
REMOVE SMALL PARTS

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN
STUDIERN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND
PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN
ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT VOR
ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDER TEGNINGENE NØYE, OG SETT DELENE
SAMMEN FØR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN
FORSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA
OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENE ER
NUMERERT. SMÅ DELER BØR MALES FØR
MONTERING.

STUDERA BILDerna NOGGRANT OCH SÄTT IHOP
DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA
NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FÄRG FRÅN
LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE.
MÅLA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

ASSEMBLE ET SIMILEZ
LES PIÉCES.
NETTOYER LES SURFACES
AVANT
LES PIÉCES NUMÉROTÉES
AVANT L'ASSEMBLAGE.

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO
PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO.
RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E
CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON
ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I
PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE
ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE
CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN
LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR
LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS.
ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS
ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET
SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN
ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET
VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN
VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD,
VERF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMEN TE
VOEGEN.

ASSEMBLE ET SIMILEZ
LES PIÉCES.
NETTOYER LES SURFACES
AVANT
LES PIÉCES NUMÉROTÉES
AVANT L'ASSEMBLAGE.

CEMENT
COLLEZ
KLEBEN
UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIM

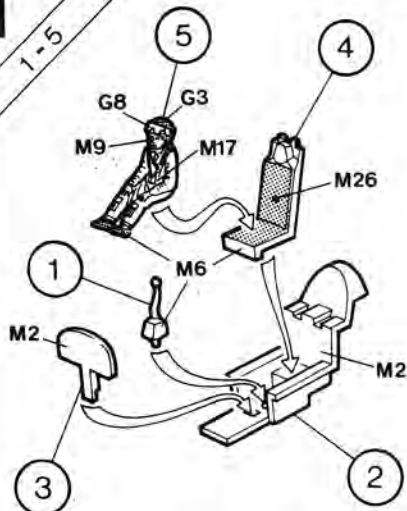
ALTERNATIVE PART
PIECE EN OPTION
ALTERNATIV-TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
ALTERNATIV DEL

CLEAR
CLAIR
KLAR
TRASPARENTE
TRANSPARENTE
SCHOOH
GENOMSKINLIG
GJENNOMSIKTIG

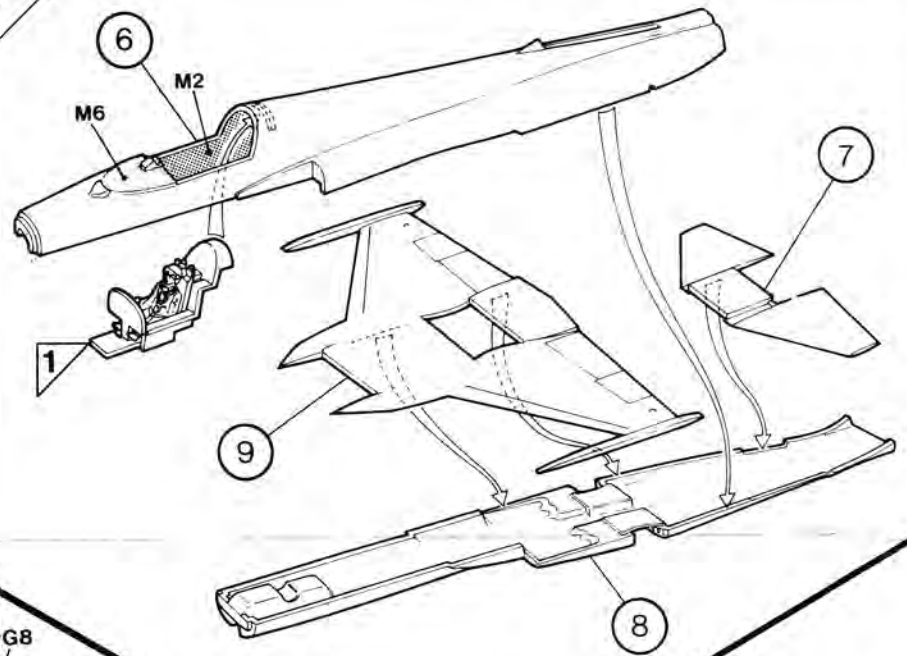
ASSEMBLED SECTION
PARTIE DEJA ASSEMBLEE
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL
SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
IHOPSATT
MONTERT SEKSJON

1

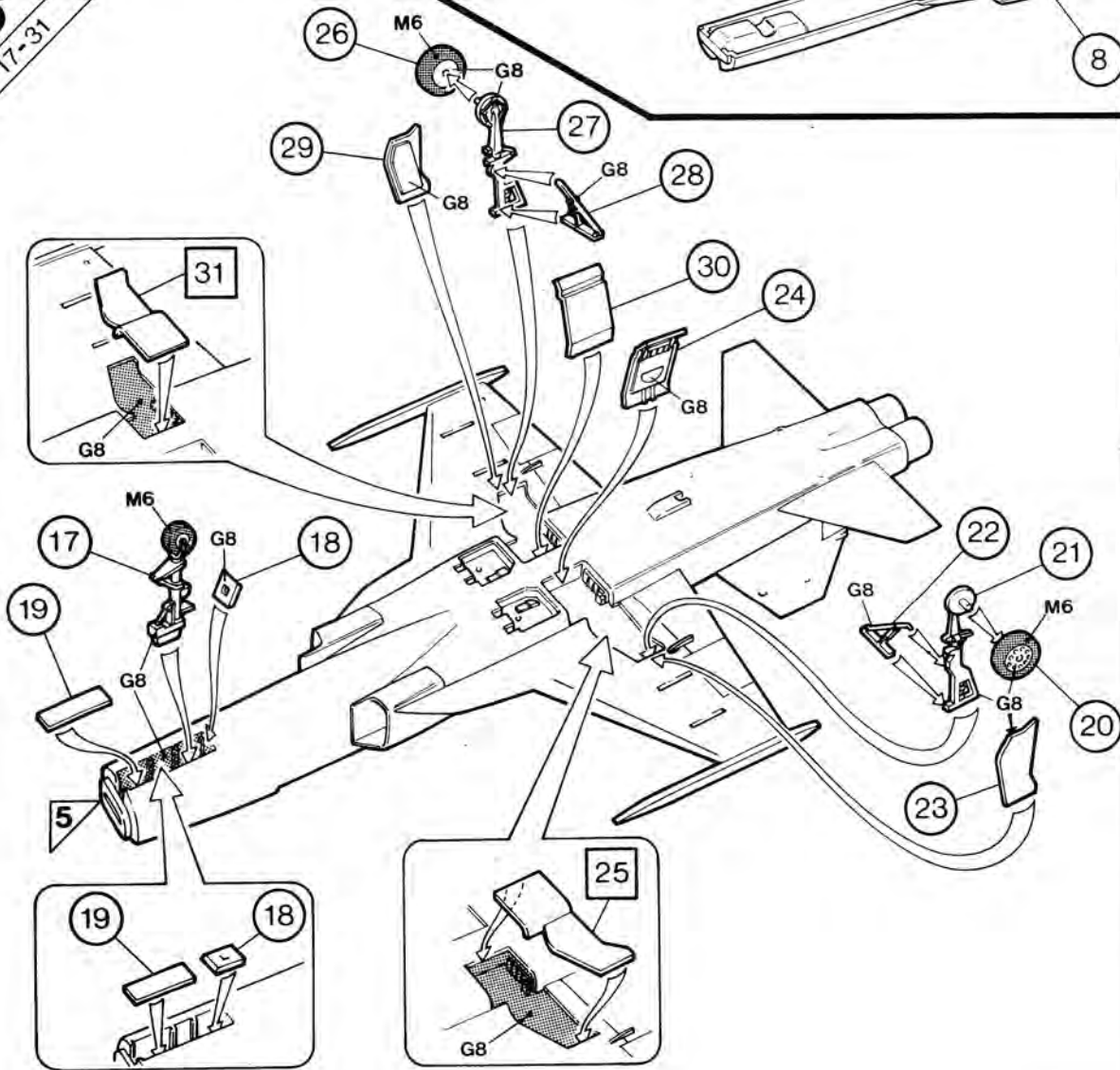
1-5

**2**

6-9

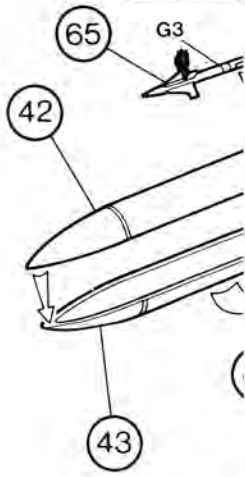
**6**

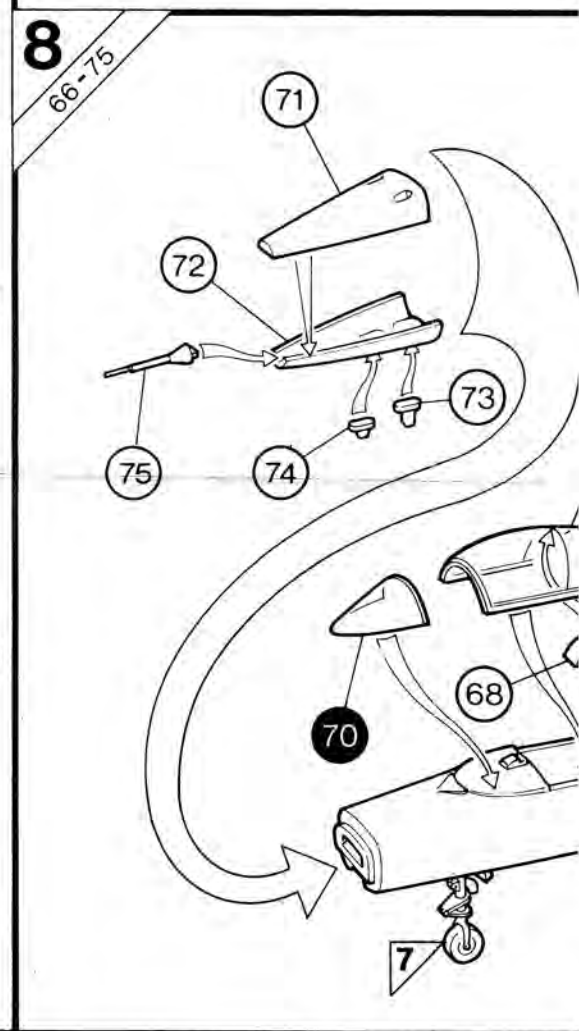
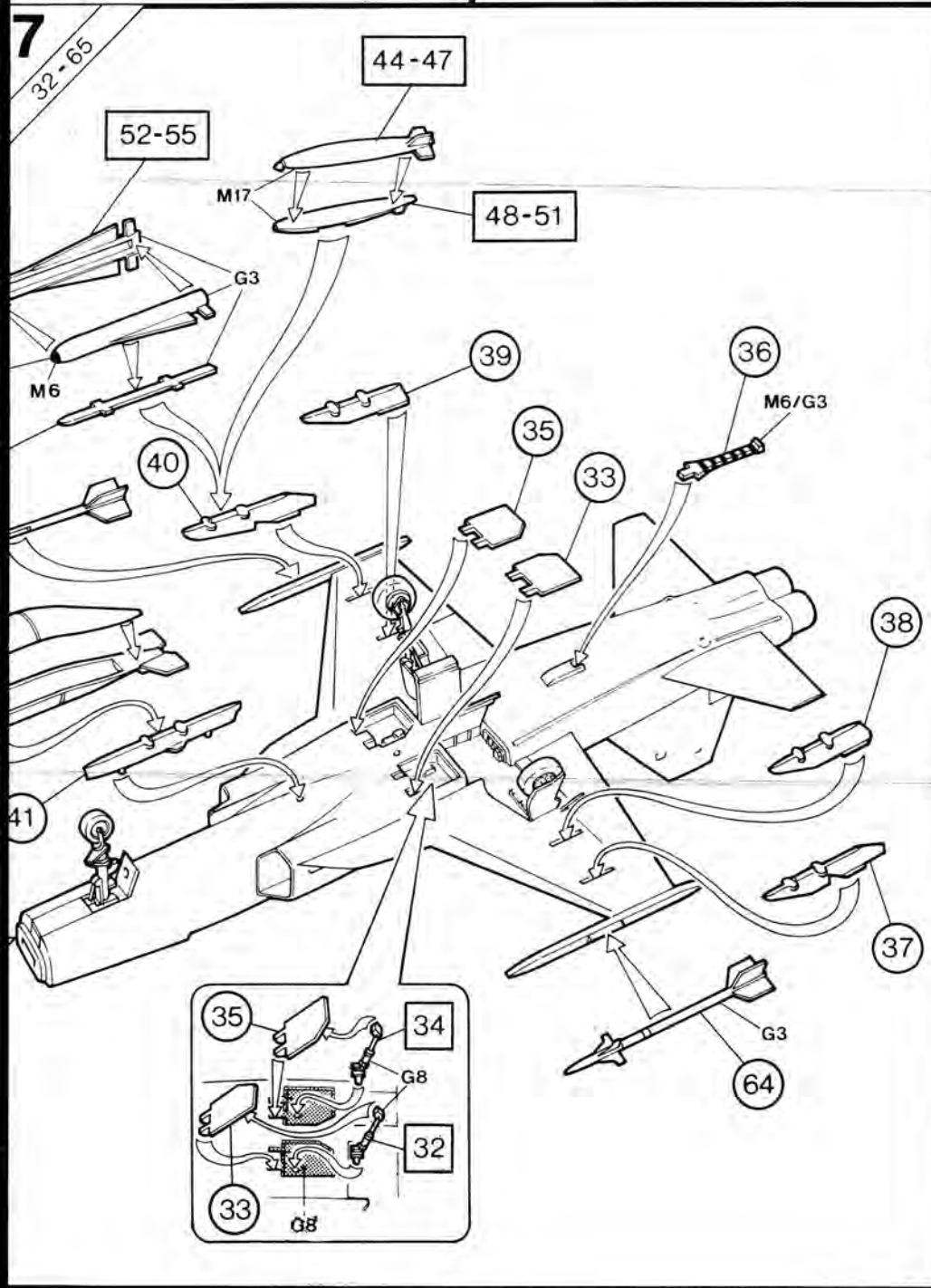
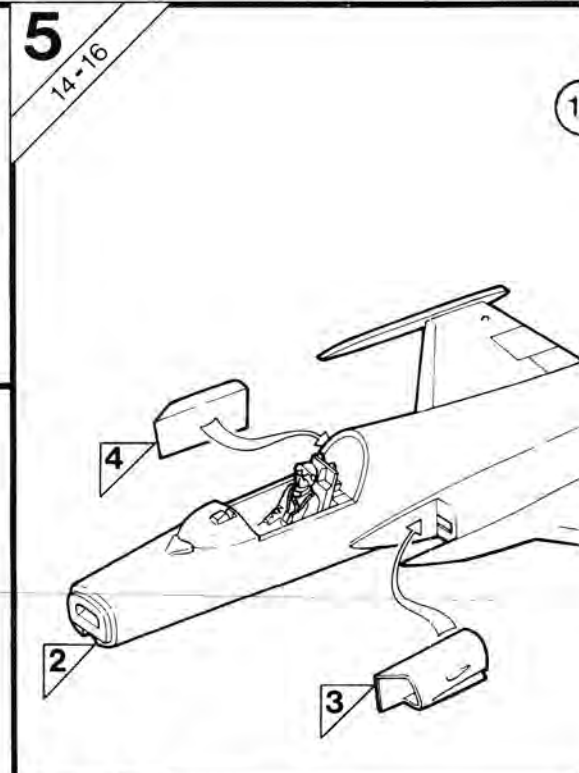
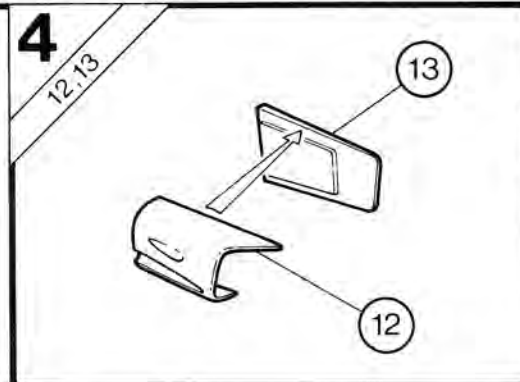
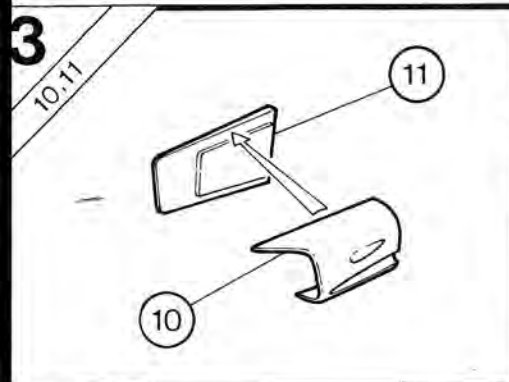
17-31

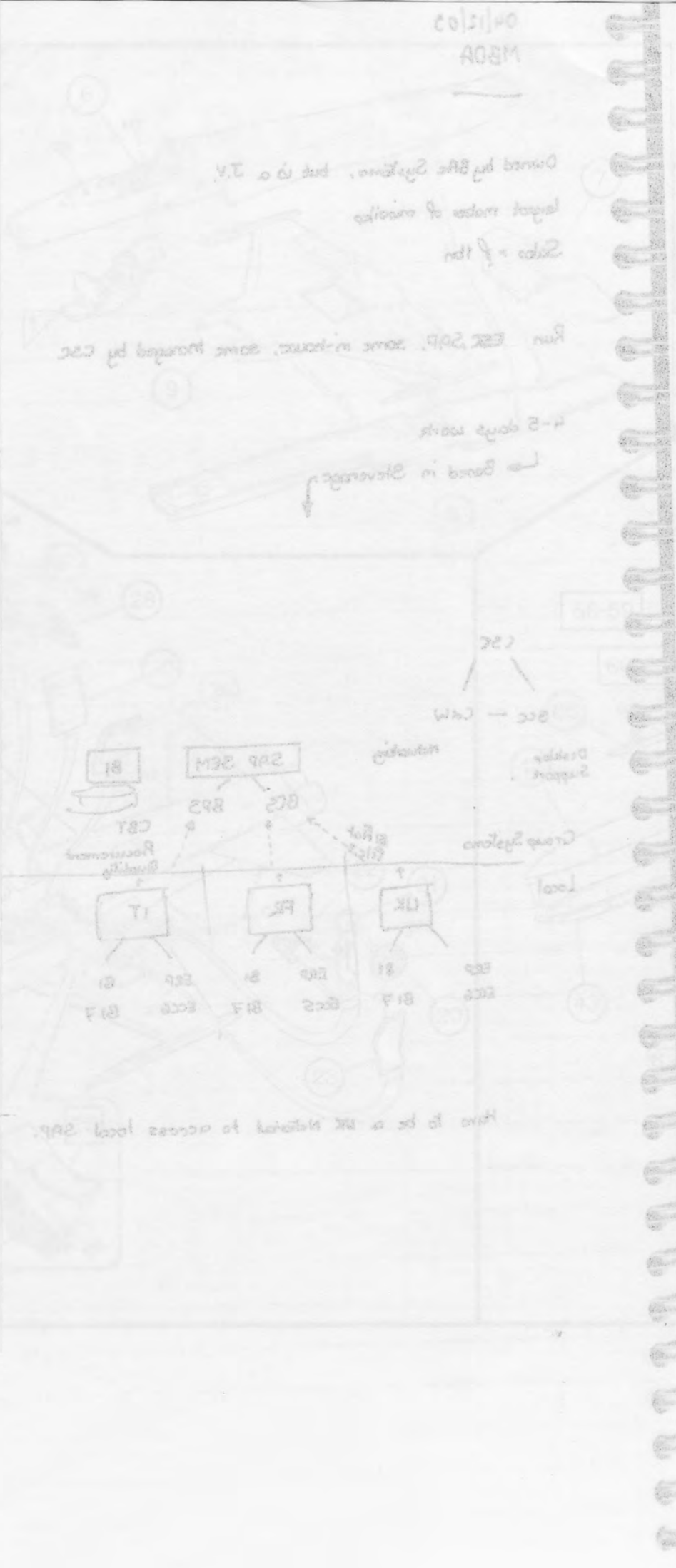
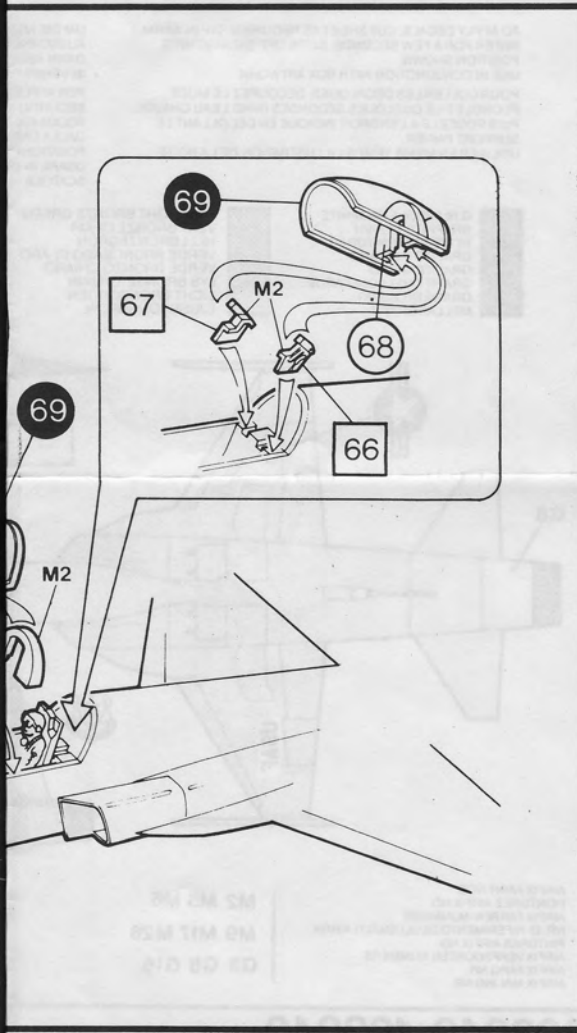
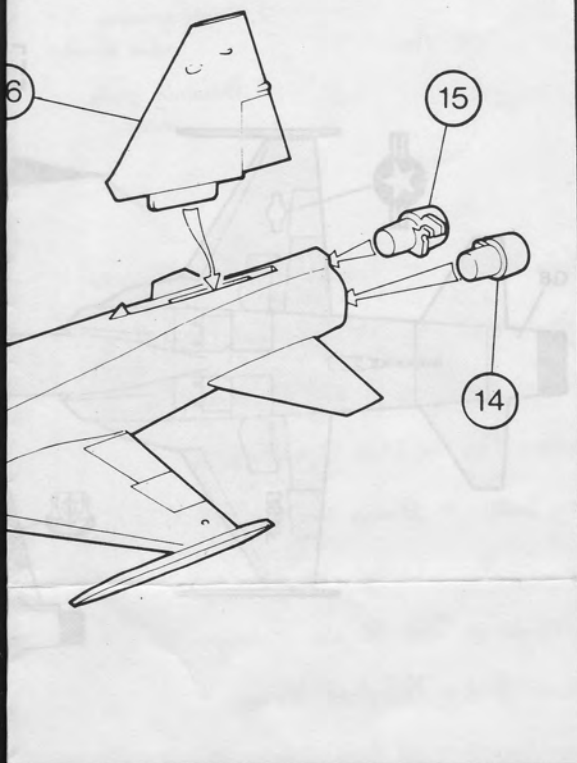


56-59

60-63

**6**





01510
M3E

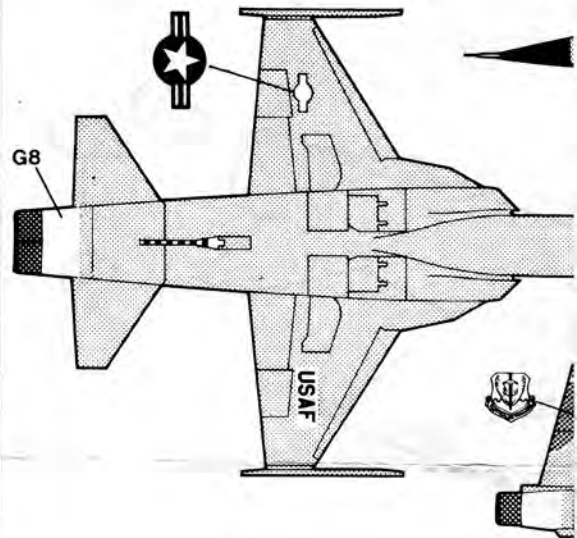
Control by BAC Systems, but is a TV
light mode of control
Sides of the

Run ESK SAP, some in-house, some brought by CSC

4-8 days work

Low band in storage

How to be a UK network to access local SAP



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED. DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN. USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE. PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER.

UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.

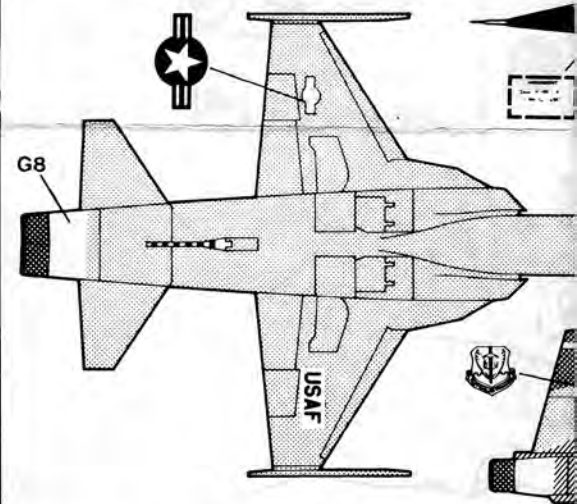
UM DIE ABZIE AUSSCHNEIDEN DANN ABZIEHEN IN VERBINDUNG MIT DER KARTEN-ILLUSTRATION.

PER APPLICAZIONE DEI DECALCHI, TAGLIARE IL MOTIVO E IMMERSO PER QUALCHE SECONDA IN ACQUA CALDA. PUIS POSARE IN POSIZIONE INDICATA, STACANDO IL SUPPORTO CARTONATO.

USARE IN CONGIUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE DELLA SCATOLA.

G16 MIDDLE GRAPHITE
 GRAPHITE MOYEN
 MITTELGRAPHITGRAU
 GRAFITO MEDIANO
 GRAFITE MEDIO
 GRAFITTI MELLOM-FARGE
 GRAFIETKLEURIG
 MELLANGRAFIT

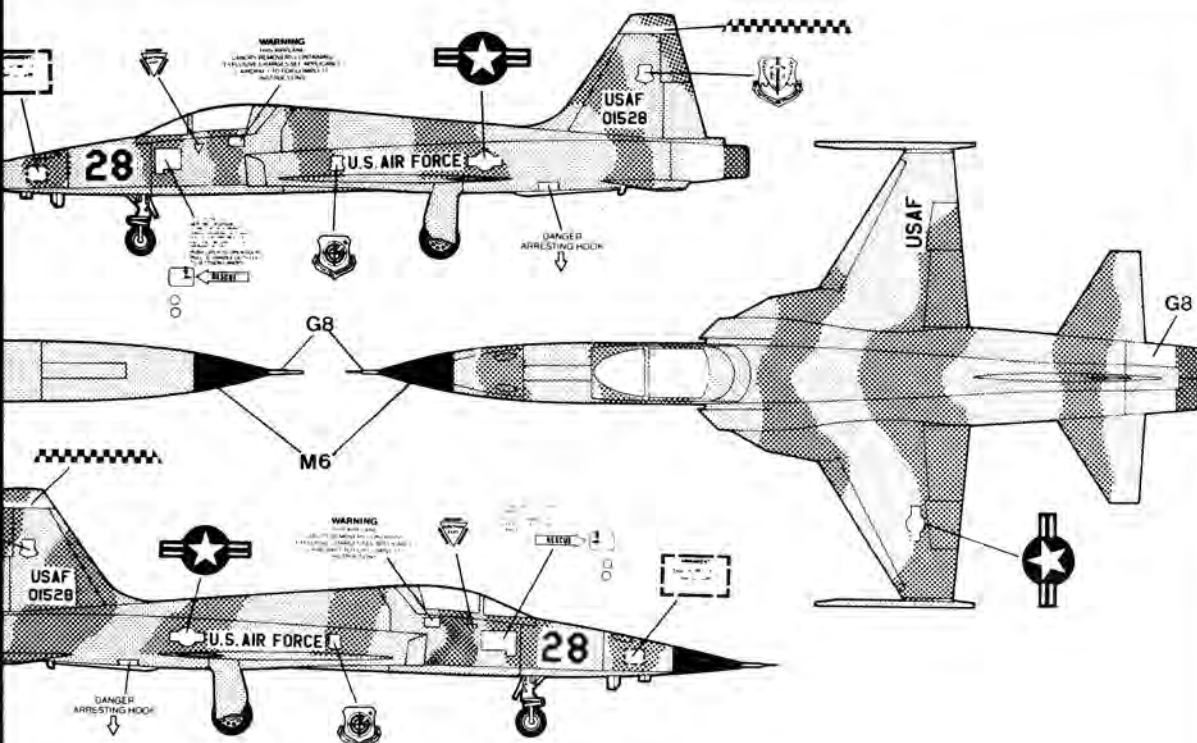
M26 LIGHT BRONZE GREEN
 VERT BRONZE CLAIR
 HELLBRONZEGRUN
 VERDE BRONCEADO CLARO
 VERDE BRONZO CHIARO
 LYS BRONSE-GRÖNN
 LIGHT BRONSGROEN
 LJUSBRONSGRÖN



AIRFIX PAINT NOS.
 PEINTURES AIRFIX NO.
 AIRFIX FARBEN-NUMMERN
 NR. DI RIFERIMENTO DEGLI SMALTI AIRFIX
 PINTURAS AIRFIX NO.
 AIRFIX VERFSOORTEN NUMMERS
 AIRFIX FÄRG NR.
 AIRFIX MALING NR.

M2 M5 M6
 M9 M17 M26
 G3 G8 G16

903040 103040



First flown on August 11th 1971, this highly successful supersonic fighter is used by the U.S.A.F. against hostile aircraft, whilst the Phantom and F-14 Tomcat pilot to 4,08m, the Tiger II is powered by two engines, giving it a maximum speed of 1,060mph (1705km/h). It carries two AIM-9 Sidewinder missiles on external hardpoints.

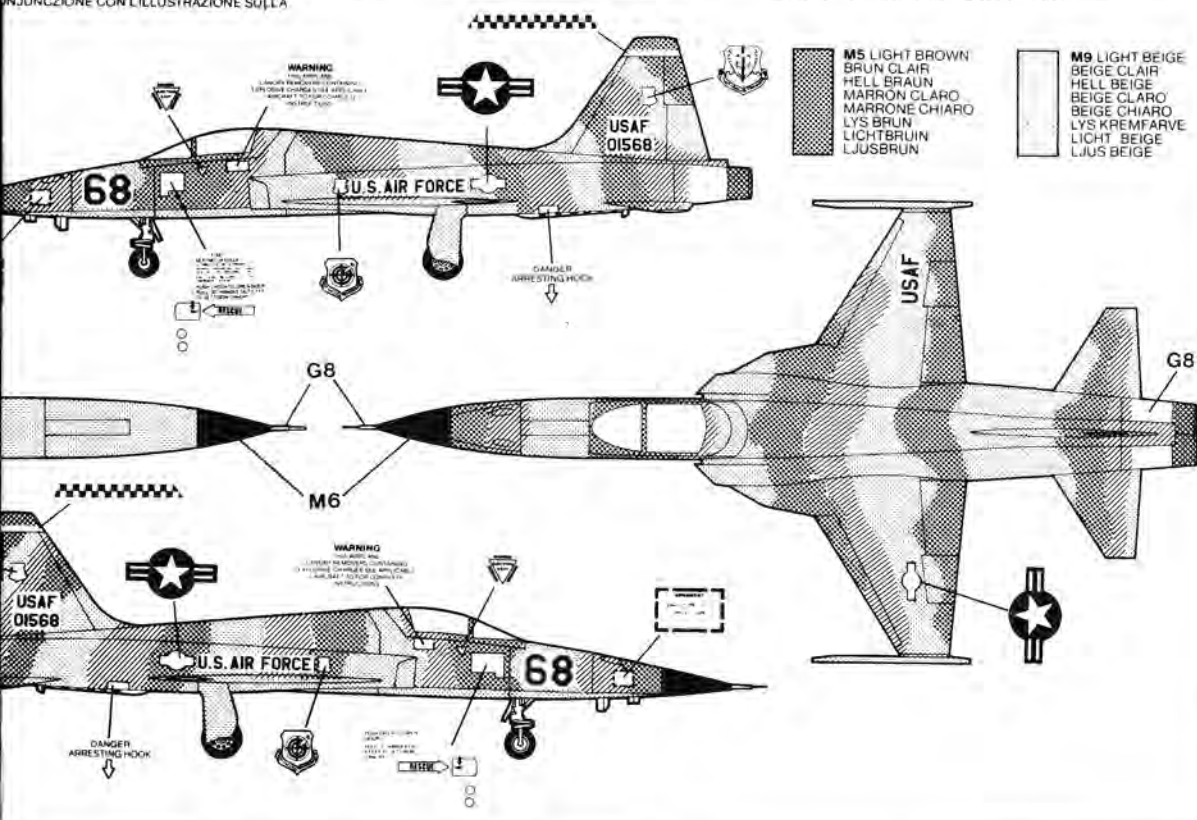
Le F-5E construit en série est un avion supersonique, le T-38 Talon. Il est utilisé par une très rapide équipe les unités de chasse des avions d'attaque ennemis. L'USAF utilise le Phantom et F-14 Tomcat pour atteindre une hauteur de 4,08m, le Tiger II est propulsé par deux moteurs, donnant une vitesse de 1.705km/h. Il porte deux AIM-9 Sidewinder missiles sur ses supports d'armement.

BEHOLDNER AUFZUKLEBEN, DIESE
BILDERN. KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN,
DANN WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN.
NACH DEM MIT SCHACHTEL-ARTWURK VERWENDEN.
VOR DER VERWENDUNG DIE DEKALOMANIE
NACH DER NOTWENDIGKEIT, TAGLIARE IL FOGLIO
NECESSARIO, IMMERSERRE LA DECORAZIONE IN
ACQUA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA
DALLA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA
POSIZIONE INDICATA.
NELLA UNIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA

FASTSÄTTNING AV DEKALER. KLIPP ARKET, DÖPPA I VÄRMAT
VATTEN NÅGRA SEKUNDER. LÅT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS
SOM BILDEN VISAR.
ANVÄNDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.
ÖVERFÖRING AV DEKALER. KLIPP ARKET SLIK DU ÖNSKAR
DYPP DET I VÄRMT VÄNN NOEN SEKUNDER, OG LA DET
FRÅ BAKGRUNNSARKET DIREKTE PÅ PLESS SOM VIST
BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRAFI

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS
DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS
SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA,
VER LAS ILUSTRACIONES DE LA TAPA.

OM DE PLAATJES OP TE PLAATEN MOET HET BLAD GEKIPT
WORDEN ZOALS AANGEVEGEN. EEN PAAR SECONDEN IN
WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT
ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT.
GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.



Die F-5E hatte am 11 August 1971 ihren ersten Flug. Dieses erfolgreiche Überschall-Schiff ist ein leichtes Kampfflugzeug taktischer Angriffseinheiten. Die F-5E hat eine Spannweite von 14,73m, eine Höhe von 4,08m und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 1705km/h. Sie trägt zwei AIM-9 Sidewinder-Missile auf externen Kampfflächen.

Planet flög för första gången den 11 augusti 1971. Detta framgångsrika och snabba och lätt jaktplan, är ett taktiskt stridsflygplan för luftstridsstyrkor. Planetet har en vingbredd av 8,13m, en längd av 14,73m och en höjd av 4,08m. Den har två motorer som ger en maximal hastighet av 1705 km/h. Den bär två AIM-9 Sidewinder missiler på externa hållare.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAP
PLATING AND PAINT FROM CEMENT
ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT
BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DES
L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER L
GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT R
PEINTURE SUR LES SURFACES A CC
COLLAGE. TOUTES LES PIECES SON
PEIGNEZ LES PETITES PIECES AVAN

ASSEMBLE IN SEQUEN
ASSEMBLEZ A LA SUIT
IN REIHENFOLGE ZUS.
MONTARE IN ORDINE
MONTAR EN SECUENC
VOEG IN VOLGORDE S
MONTERA I ORDININGE
MONTER I NUMMEROF